

# Silkeborg

## Trafikøkonom tror på Kombi-linien

Hvis Silkeborg vil have en motorvej, er Kombi-linien det hidtil bedste bud, lyder vurdering fra trafikøkonom Uffe Jacobsen

Af Susanne Niskanen

Trafikøkonom Uffe Jacobsen, København, mener, at Kombi-linien har en reel chance, når politikerne skal tage stilling til sagen på Christiansborg.

Med Kombi-linien kan politikerne få en løsning, som ikke sprænger økonomien og uden at sagen trækkes i langdrag på grund af krænkelser af fredninger, lyder vurderingen fra trafikøkonomen, der tidligere har været ansat i Trafikministeriet.

Hvis Silkeborg overhovedet vil have en motorvej, tror jeg, Kombi-linien er det bedste bud, og så gælder det om at slå til nu, da anlægskronerne ellers risikerer at blive sendt i en anden retning, siger Uffe Jacobsen og fortsætter:

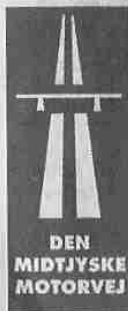
Der er rift om milliarderne til motorveje, og det seneste initiativ kommer fra Odense og Vejle, som

gerne vil have udvidet de fynske motorveje. Og mange andre har allerede lagt billet ind, påpeger Uffe Jacobsen.

Ser politikerne på Silkeborg, må de konstatere, at den nedgravede Ringvejs-løsning til 4,3 milliarder kroner har man ikke råd til. Resendal-linien vil med stor sandsynlighed blive kompliceret og tage lang tid at få gennemført på grund af krænkelser af fredninger, og det tror jeg, at flere politikere efterhånden er ved at få øjnene op for, lyder vurderingen fra Uffe Jacobsen.

### Ingen ny skandale-sag

Ved at pege på en Kombi-linie kunne den borgerlige regering desuden profilere sig miljøpolitisk og sende et signal om, at hensyn til gældende fredninger og beskyttelse af bevaringsværdig natur bliver prioriteret, hvilket ifølge Uffe Jacobsen kan blive en faktor, når beslutningen skal tages.



Uffe Jacobsen mener i den forbindelse ikke, det er realistisk at tro, at Vejdirektoratet starter byggeriet af motorvejen fra henholdsvis Låsby og Bording, mens man venter på udfaldet af en eventuel retssag vedrørende Gudenådalen.

En sådan sag fandt sted i Aalborg, hvor man for år tilbage havde planlagt en meget dyr motorvejsindføring til byen hen over et engområde. Alle cementpillerne var placeret og Vejdirektoratet ventede bare på at få »lagt vejen«. I mellemtiden fandt man bare ud af, at den pågældende motorvejsindføring nok ikke var så smart, og fem år senere måtte man fjerne de pågældende cementpiller og havde da nået at bruge adskillige millioner kroner. Jeg tror ikke, at Vejdirektoratet har lyst til at risikere en ny skandalesag som denne, siger Uffe Jacobsen.

### Influenza i stedet for pest

Tidligere har Uffe Jacobsen argumenteret for, at politikerne dropper planen om motorvej og i stedet udbygger den eksisterende ringvej.

Med henvisning til trafiktallene mener Uffe Jacobsen ikke, at samfundet vil få et ordentligt udbytte af en milliard-investering i en motor-

vej i Silkeborg. Han betegner da også Kombi-linien som »en influenza«, hvor Ringvejs-linien og Resendal-linien er et regulært valg mellem »pest og kolera«.

Med andre ord indrømmer han, at Kombi-linien »den kan han godt se noget positivt i«.

### Interessant kompromis

Kombi-linien er et kompromis, som ser meget mere interessant ud end de to officielle forslag, men om det er bedre end mit eget, kan man altid diskutere, men jeg mener bestemt, at man bør regne på Kombi-linien, siger Uffe Jacobsen og understreger:

Med Kombi-linien ville Silkeborg rent faktisk få en motorvej til byen i stedet for i en stor bue udenom, hvor jeg mener risikoen er, at trafikken bare fortsætter til Århus eller Herning.

Samtidig slipper man for at ødelægge miljøet ved henholdsvis Silkeborg Langsø og Gudenådalen - og så må jeg tage som pålydende, at vejen bliver støjdæmpet og nedgraved, hvor det er muligt, blandt andet ved den nordvestlige del, så der generer færrest mulige boliger og erhvervsvirksomheder, siger Uffe Jacobsen.