

Letbaner.DK

Buddingevej 72 F st th
2800 Kgs. Lyngby
e-mail: kontakt@letbaner.dk
Tlf.: 38 33 32 14

Til medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg

Januar 2007

Forslag til en langsigtet Trafikplan København

Til orientering sender vi hermed vort forslag til en langsigtet trafikplan for København, hvor Metrocityringen indgår som en naturlig del. For at dette nye Metrosystem kan blive så attraktivt som muligt, anser vi det for nødvendigt med et net af attraktive fødelinier, der tiltrækker bilisterne.

Vi har vedlagt brochuren om vores trafikplan, der mere detaljeret fortæller om et regionalt net af letbaner, og deres muligheder for at løse trafikproblemerne i København, som medspiller til metroen.

Det må forudses, at bustrafikken i dele af Storkøbenhavn bliver indskrænket i forbindelse med kommunalreformen, hvor kommunerne selv skal afholde udgiften til bustrafikken. Derfor foreslår vi et net af regionale linier, som alle går gennem flere kommuner, og er tænkt som opgradering af de mest belastede A- og S-busser. Det vil give en øget rejsehastighed på ca. 30%.

"Der er ikke plads til letbaner i København" er et af argumenterne i debatten om etablering af letbaner. Men vores forslag er baseret på, at 90 pct. af strækningerne anlægges på udvalgte bredere veje bl.a. i tidligere sporvognsgader, hvor der, foruden areal til letbanen, stadig vil være plads til mindst én bilbane, cykelsti og fortov i hver retning.

Trafikplanens nye linier vil være et attraktivt alternativ for bilister i forbindelse med en eventuel indførelse af trængselsafgifter i København og omegn, idet planen inkluderer etablering af parkeringsanlæg i omegnen ved letbanelinierne.

Dette forslag er baseret på udenlandske erfaringer med tilsvarende letbaneanlæg, der tiltrækker bilisterne og øger brugen af den kollektive trafik med øget mobilitet til følge. De færre biler vil endvidere øge livskvaliteten i Storkøbenhavn.

Med venlig hilsen
Trafikgruppen Letbaner.DK

Morten Engelbrecht

/Helge Bay

/Lasse Kärkkäinen

