



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 23 . november 2005  
J.nr. : 500-000012

Trafikudvalget har i brev af 4. november 2005 stillet mig følgende spørgsmål 2 (L 23), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål 2:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvordan den nuværende indberetningsordning fungerer og hvilke ændringer i forhold til denne, der sker med dette lovforslag”

**Svar:**

Jeg opfatter spørgsmålet således, at der ønskes en redegørelse for indberetningsordningen vedrørende jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder og lovforslagets ændringer hertil.

Trafikstyrelsen oplyser at jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere ikke i dag er indberetningspligtige overfor Trafikstyrelsen som sikkerhedsmyndighed, for så vidt angår indberetninger vedrørende jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder. Inden for luftfartsområdet har et tilsvarende rapporteringssystem, som det, der nu foreslås for jernbanesektoren, fungeret på tilfredsstillende vis siden indførelsen i 2001.

Indføringen af en indberetningsordning, hvor virksomheder og personer straffrit kan indberette jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, der ikke er endt med en ulykke eller en hændelse, sker med henblik på en forbedring af Trafikstyrelsens jernbanesikkerhedsmæssige arbejde. Ved at dokumentationen af de sikkerhedsmæssige forhold på jernbanen forbedres, forbedres også styrelsens grundlag for det præventive jernbanesikkerhedsmæssige arbejde, herunder styrelsens tilsynsvirksomhed.

Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder har i dag deres egne, interne datasystemer til registrering og håndtering af driftsfejl og sikkerhedsmæssige forhold. Der er tale om såkaldte MOSH (Meddelelser om sikkerhedsmæssige hændelser) databaser. Nogle jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder registreres allerede heri. De forskellige virksomhe-

ders databaser er dog ikke teknisk eller fagligt harmoniseret, det vil sige ikke alle virksomheder registrerer eller vurderer alle forhold ensartet.

Banedanmarks interne data for de omhandlende typer af uregelmæssigheder er i dag spredte og vanskeligt tilgængelige, og infrastrukturforvalteren kan derfor i dag ikke herudfra foretage en samlet systematisk og strategisk opfølgning herpå. Opfølgning foretages dog i forhold til de enkelte datasystemers registreringer.

DSBs interne systemer rummer allerede i dag muligheden for sammenstilling af data for jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder. Analyser af sådanne ud fra typer af uregelmæssigheder med videre foretages derfor allerede i dag i DSB med henblik på intern opfølgning i virksomheden.

Med lovforslaget sker den ændring, at meddelelser vedrørende jernbanesikkerhedsmæssige uregelmæssigheder efter lovens vedtagelse også bliver tilgængelige for sikkerhedsmyndigheden.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen