

**Transport- og Energiministeriet**  
**November 2005**

**Ændringsforslag til forslag til lov om ændring af lov om jernbane,  
lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele  
i privatbanerne og lov om trafikskaber<sup>1)</sup>**

(EU's 2. jernbanepakke, indberetning af sikkerhedsmæssige  
uregelmæssigheder, forsikring m.v.)

**(L 23)**

Til § 1

1) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

”01. I § 4, stk. 2, nr. 2, ændres ”§ 17 a” til ”§ 17”.”

[Konsekvensændring]

Til nr. 1

Der er tale om en konsekvensrettelse, som følge af forslaget § 1, nr. 4, ved hvilken § 17 a og § 17 foreslås sammenskrevet til en ny samlet § 17.

---

<sup>1)</sup> Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (jernbanesikkerhedsdirektivet) (EU-Tidende 2004 L 164, s. 44 ff.).