



RØDOVRE KOMMUNE

Borgmesteren

Til medlemmerne af
Folketingets Kommunaludvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. maj 2006
Direkte telefonnr.: 3637 7001
Journalnr.: 06.01835-007

Lovforslag 222 vedrørende valglov

I anledning af mødet i Kommunaludvalget mandag den 29. maj 2006 kl. 13.00 om ovenstående skal jeg herved fremkomme med nogle bemærkninger.

Når Rødovre Kommune ikke tidligere har tilkendegivet særlige synspunkter vedrørende valgkredsreformen skyldes det, at Kommunaludvalgets hidtidige behandling har fulgt lovforslagets ordlyd, der indebærer en fastholden ved den nuværende Rødovrekreds, hvilket er helt i overensstemmelse med vores ønsker.

Imidlertid er jeg blevet bekendt med, at Glostrup Kommunes borgmester ved et foretræde i sidste uge for udvalget tog mig til indtægt for, at også jeg skulle støtte et forslag om en anden kredsdeling, nemlig en valgkreds bestående af Rødovre og Glostrup Kommuner og en valgkreds bestående af Herlev og Ballerup. Følges dette forslag, vil det betyde en ødelæggelse af den nuværende Rødovrekreds, bestående af kommunerne Rødovre og Herlev. Et kreds fællesskab, som vi i Rødovre lægger overordentlig stor vægt på fastholdelsen af – det skal jeg vende tilbage til.

Jeg må naturligvis tage afstand fra borgmester Søren Enemarks formeninger om min stillingtagen til fordel for en Rødovre-Glostrupkreds. De må stå helt for hans egen regning.

Forholdet er det, at Rødovre Kommune ønsker at fastholde den nuværende Rødovrekreds. Rødovre Kommunes økonomiudvalg har på sit møde onsdag den 24. maj 2006, besluttet at tage sagen op, og har indstillet til Rødovre Kommunalbestyrelse, at denne på sit møde tirsdag den 30. maj 2006 træffer beslutning om en tilkendegivelse til fordel for en fastholdelse af Rødovre- kredsen, bestående af kommunerne Rødovre og Herlev.

Jeg skal kort begrunde denne beslutning:

Valgkredsen udgør en homogen enhed af to nogenlunde lige store kommuner, med mange fællestræk i befolkningssammensætning, infrastruktur mv. Til dette kommer ydermere mange bygeografiske relationer, som giver en god sammenhæng i hverdagen.

Side 1 af 2

Der er mange udvekslinger mellem befolkningerne i de to kommuner via det overordnede vejnet. Herlevs borgere handler i et ikke uvæsentligt omfang i centerfaciliteterne i Rødovre, ligesom mange borgere fra den nordlige del af Rødovre Kommune bruger indkøbsfaciliteter i Herlev.

Herlev indtager på flere måder en central rolle i betjeningen med kollektiv trafik. Mange borgere fra den nordlige del af Rødovre Kommune – bl.a. Islev området – benytter sig af Herlev Station, som udgør en trafikterminal for såvel S-togs som busbetjeningen af området.

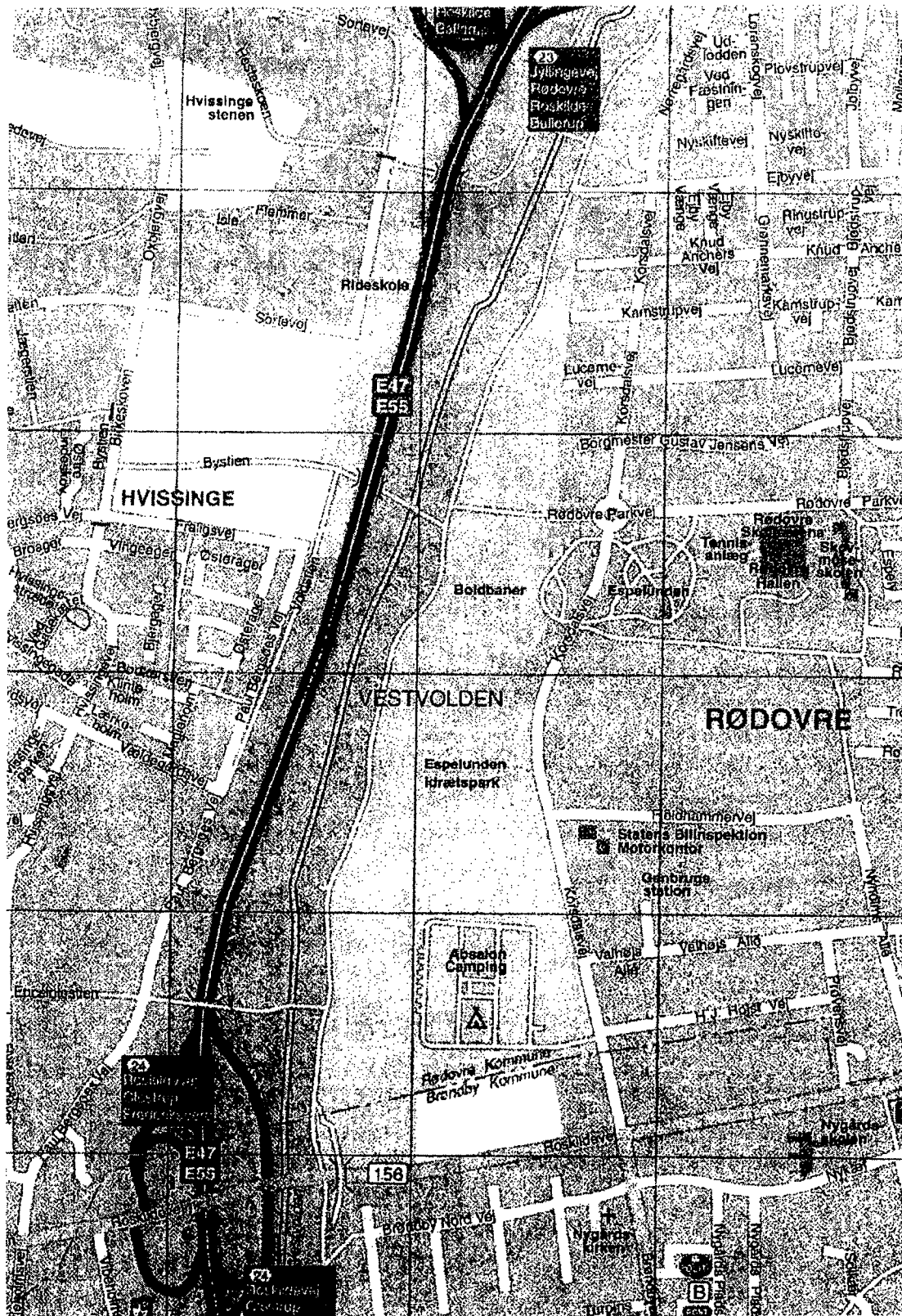
Omvendt er den foreslåede valgkreds Rødovre-Glostrup ikke på samme indlysende måde naturlig – vurderet på disse præmisser.

Jeg har henover weekenden haft kontakt med de politiske partier i kommunalbestyrelsen i Rødovre. De ønsker alle, at Rødovrekredsen fastholdes, således som der er lagt op til i lovforslagets tekst.

Jeg vil derfor på vegne af en enig kommunalbestyrelse venligst og indtrængende anmode Kommunaludvalget om at vælge til fordel for en bibeholdelse af Rødovrekredsen som den er i dag, da jeg også forstår, at denne løsning meget præcist imødekommer de størrelseskriterier, der har været lagt til grund for reformarbejdet.

Med venlig hilsen

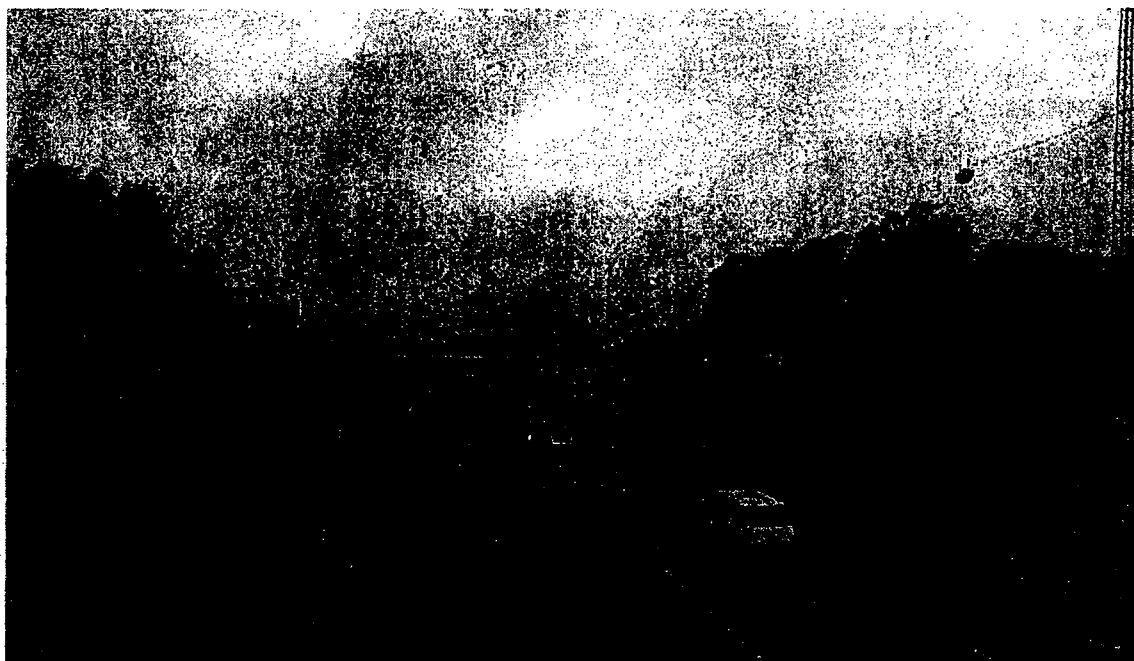
Erik Nielsen
Borgmester



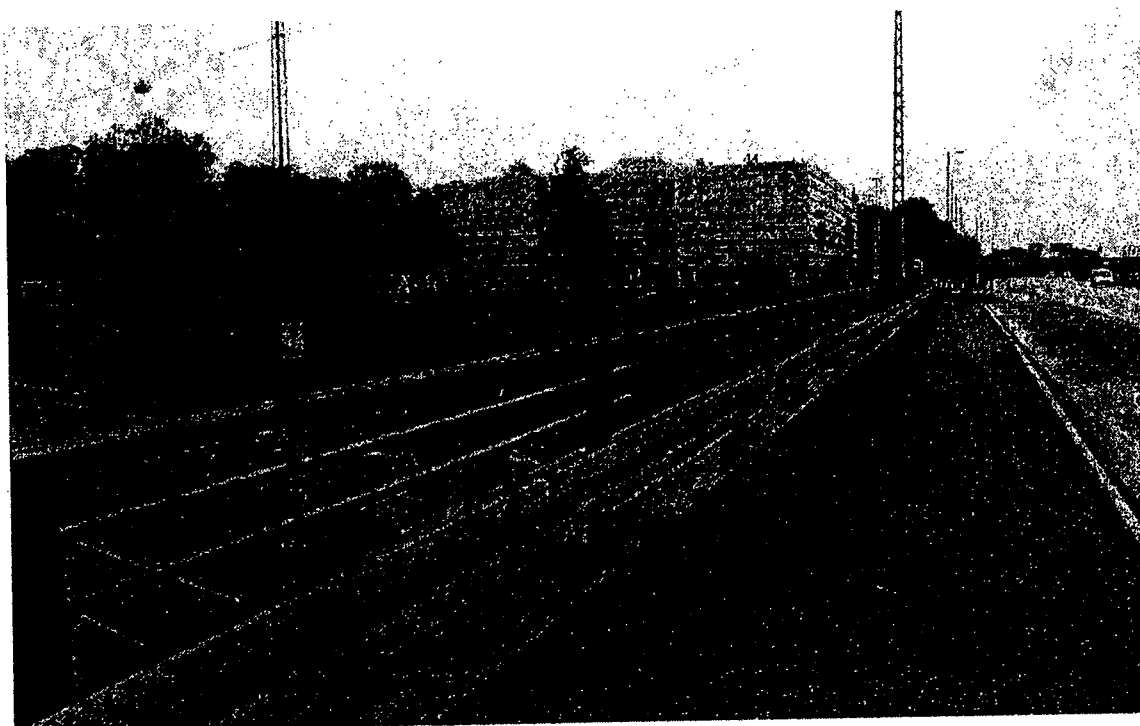
Kortudsnit der viser området med Københavns Landsbefæstning og Motorringvej 3



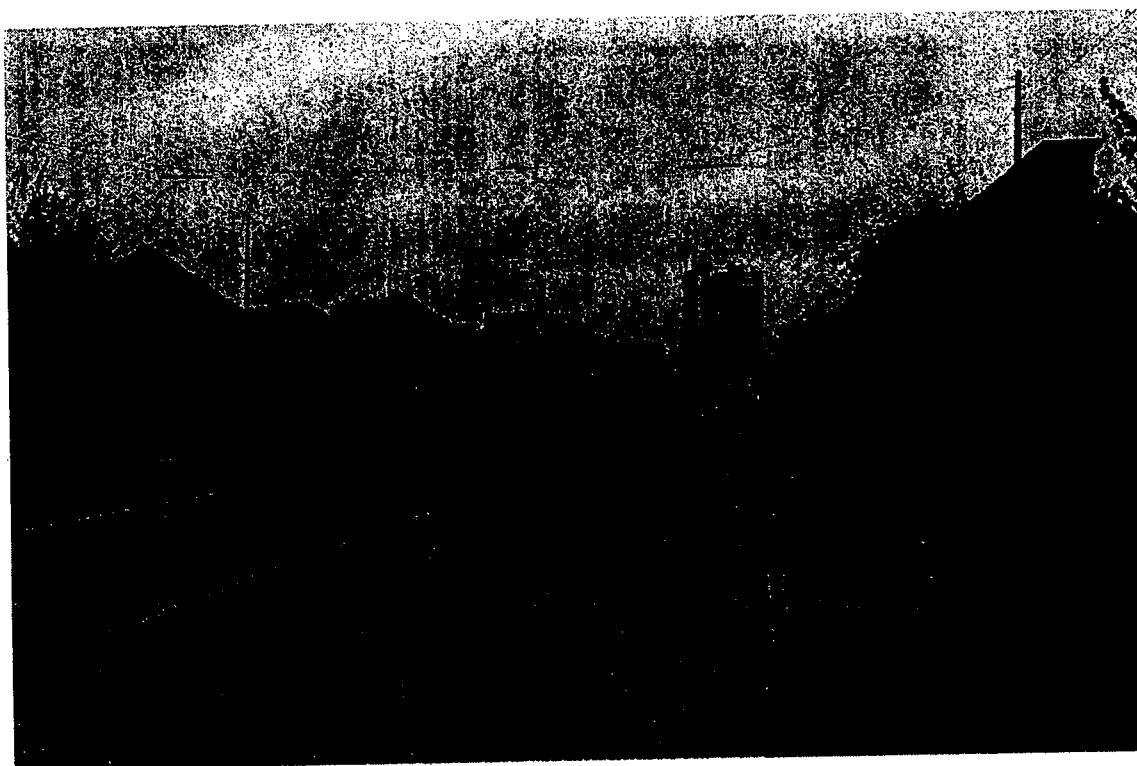
Der er en solid forsvarsvold mellem Glostrup og Rødovre. Københavns Landbefæstning ligger hen som et stort monument over en svunden tids forsvarspolitik - og skærer sig ned midt imellem Rødovre og Glostrup



Parallelt med Københavns Landbefæstning ("Vestvolden") løber Motorringvej 3 og er med til effektivt at skille Glostrup og Rødovre Kommuner



På grund af Københavns Landbefæstning og Motorringvej 3 er der så at ingen organisk forbindelse mellem Rødovre og Glostrup. Den ene af to vejforbindelser er Roskildevej, der her krydser Motorringvej 3



Der er en betydelig handelsudveksling mellem Herlev og Rødovre. Ringvejsforbindelsen fra 1940'erne klarer en stor del af trafikken.



Herlev Station tjener som trafikknudepunkt for et stort område og dækker også
betjeningen af den nordlige del af Rødovre Kommune