

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

9. maj 2006

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
oem@oem.dk
www.oem.dk

Besvarelse af spørgsmål 2 (L 135) stillet af Erhvervsudvalget den 21. februar 2006.

Spørgsmål 2:

Vil ministeren sikre, at der kommer til at gælde samme skærpede promille-regler for førere af lastvognstog, som nu ønskes indført for førere af coastere?

Svar:

Promillegrænserne for færdsel på vejene er fastsat i færdselsloven, som hører under justitsministeren.

Justitsministeren har over for mig oplyst, at det følger af færdselslovens § 53, stk. 1, at den, der fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter kørslen overstiger 0,50 promille, straffes for spirituskørsel.

Promillegrænsen blev ved lov nr. 468 af 10. juni 1997 om ændring af færdselsloven nedsat fra 0,80 til 0,50 promille.

Justitsministeriet har endvidere oplyst, at de fleste EU-lande har fastsat promillegrænsen til 0,50.

Efter færdselslovens § 53, stk. 2, straffes den, som fører eller forsøger at føre et motordrevet køretøj efter at have indtaget spiritus i et sådant omfang, at den pågældende ikke kan føre køretøjet på betryggende måde, ligeledes for spirituskørsel.

Dette indebærer, at også kørsel med en promille under 0,50 i visse tilfælde kan straffes.

Justitsministeriet har oplyst, at man på den baggrund ikke har aktuelle planer om at tage initiativ til at nedsætte den gældende promillegrænse yderligere.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 1 (L 135) til udvalget.