

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN**

**9. maj 2006**

**Besvarelse af spørgsmål 1 (L 135) stillet af Erhvervsudvalget den 21. februar 2006.**

**Spørgsmål 1:**

Vil ministeren forklare, hvorfor der skal være forskellige promillegrænser for erhvervstransporter, der foregår til søs, sammenlignet med erhvervstransporter, der foregår til lands (lastbiler)?

**Svar:**

Jeg kan til udvalgets orientering oplyse, at jeg i dag har stillet et ændringsforslag til lovforslaget om promillegrænser til søs (L 135).

Ændringsforslaget er stillet i lyset af de politiske tilkendegivelser om, hvilken promillegrænse der bør gælde for erhvervssejlad, og forslaget indebærer, at promillegrænsen for erhvervssejlad – ligesom foreslået for sejlad med de største og de hurtigste fritidsfartøjer – fastsættes til 0,50.

Promillegrænsen til søs vil derved svare til færdselslovens promillegrænse.

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET**  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50  
Fax 33 12 37 78  
oem@oem.dk  
www.oem.dk