

Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 0. maj 2006

2. udkast

(Betækningsbidrag)

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om krav til passagerrettigheder for togrejsende

[af Poul Henrik Hedeboe (SF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 16. november 2005 og var til 1. behandling den 2. februar 2006. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Forbrugerrådet.

Transport- og energiministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Forbrugerrådet mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til beslutningsforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transport- og energiministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

◇

Socialdemokraternes, Socialistisk Folkepartis og (evt. andre partier) noterer sig, at ministeren sammen med DSB, Arriva og Forbrugerrådet arbejder på at tilvejebringe en frivillig aftale om passagerrettigheder, som skal være klar 1. juli 2006. Vi er parate til at afvente den frivillige aftale, og efterfølgende vurdere, om den i tilstrækkelig grad lever op til intentionerne i dette forslag. Denne vurdering vil så bestemme om vi finder det nødvendigt at supplere den frivillige aftale med lovgivningsinitiativer.

S, SF og (evt. andre partier) ligger meget på linie med forbrugerrådets holdning i denne sag, bl.a. med hensyn til, at kompensationer bør starte ved 30 minutters forsinkelse.

Det er meget afgørende, at der snarest indføres passagerrettigheder på et niveau, som kan forstås og føles af passagererne. Det vil give en positiv oplevelse, som i en vanskelig tid vil være med til at fastholde passagererne i den kollektive trafik.

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. [Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.]

Kim Andersen (V) Gitte Lillelund Bech (V) Jacob Jensen (V)

Flemming Damgaard Larsen (V) fmd. Karsten Nonbo (V) Walter Christophersen (DF)

Jørn Dohrmann (DF) Henriette Kjær (KF) nfm. Allan Niebuhr (KF) Poul Andersen (S)

Torben Hansen (S) Klaus Hækkerup (S) Jens Christian Lund (S) Jytte Wittrock (S)

Martin Lidegaard (RV) Poul Henrik Hedeboe (SF) Rune Lund (EL)

Siumut, Tjóðveldisflokkurinn, Fólkaflokkurinn og Inuit Ataqatigiit havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	52	Enhedslisten (EL)	6
Socialdemokratiet (S)	47	Siumut (SIU)	1
Dansk Folkeparti (DF)	24	Tjóðveldisflokkurinn (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	18	Fólkaflokkurinn (FF)	1
Det Radikale Venstre (RV)	17	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	11		

Oversigt over bilag vedrørende B 35

Bilagsnr.	Titel
1	Tidligere omdelte henvendelser og besvarelser vedrørende togpassagerrettigheder.
2	Uddrag fra Nordisk Ministerråds rapport »Togpassasjerers rettigheder i Norden«
3	Dokumenter vedrørende behandlingen i EU af Kommissionens forslag om internationale togpassagerers rettigheder og forpligtelser, KOM (2004) 143
4	Rapport fra Epinion for Forbrugerrådet »tog til tiden« af 30. august 2005
5	Kopi af transport- og energiministerens svar på spm. nr. S 1188 vedrørende opgørelse over, hvad DSB's forsinkelser har kostet.
6	Forslag til tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget
7	DSB's forslag til rejsetidsgaranti, fra transport- og energiministeren
8	1. udkast til betækning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende B 35

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om status for forhandlingerne om en frivillig kompensationsordning, til transport- og energiministeren, og ministerens svar herpå