

Folketingets Trafikudvalg
Att.: Jesper Thinghuus
Christiansborg
1240 København K

MODTAGET
- 4 NOV. 2005 11⁰⁰

Den Centrale Indlevering

Deres ref.:

Vor ref.:

Dato: 3. november 2005

DANSK
JERNBANEFORBUND



Hermed fremsendes 80 eksemplarer af følgebrev samt rapporten 'Jernbanen på rette spor' udgivet af Dansk Jernbaneforbund, Dansk Metal, 3F samt Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, som venligst bedes distribueret til Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Lone Bang Christensen
sekretariatschef

Søndermarksvej 16
2500 Valby

Phone: +45 3613 2500

Fax: +45 3613 2501

e-mail: dj@djf.dk

www.djf.dk



DANSK METAL

+

DANSK
JERNBANEFORBUND



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

æ rådet

arbejderbevægelsens erhvervsråd

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K.

Dato: 4. november 2005

Jernbanen på rette spor

Dansk Jernbaneforbund, 3F, Dansk Metal og Arbejderbevægelsens Erhvervsråd har længe været bekymrede for bl.a. jernbanesporenes tilstand og har på denne baggrund udarbejdet vedlagte rapport: 'Jernbanen på rette spor'.

Ønsket med rapporten har været at skabe et overblik over den aktuelle situation samt at fremkomme med en række realistiske bud på, hvorledes en genopretning af jernbanen kan finde sted.

For at genoprette standarden på den danske jernbane peger forbundene og AErådet i rapporten på tre overordnede indsatsområder:

- Sporenes tilstand vurderes at kunne genoprettes inden for den resterende del af trafikforliget - forudsat en ekstrabevilling på 1,3 mia. kr.
- Virksomheden Banedanmark anbefales omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed (SOV)
- Signal- og sikringsanlæg anbefales udskiftet på én gang, hvilket vil kunne udløse støtte fra EU på op til 2 mia. kr.

Det er forbundene og AErådets håb, at Trafikudvalget vil lade sig inspirere af rapporten i relation til de forestående tiltag.

Med venlig hilsen

Forbundsformand
Ulrik Salmonsens
Dansk Jernbaneforbund

Forbundsformand
Thorkild E. Jensen
Dansk Metal

Forbundsformand
Poul Erik Skov Christensen
3F

Direktør
Lars Andersen
AErådet