

Ø-kontaktudvalget
Christiansborg
1240 København K

Folketingets Økontaktudvalg
ØKU alm. del - Bilag 25
Offentligt

den 21. august 2006

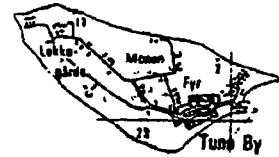
● Vedr. færgefarten Hov - Tunø, Odder Kommune.

Hermed fremsendes kopier af skrivelser der er sendt til ministre samt vedlagt indsigelse til Odder Byråd.

Vi skal hermed anmode om I vil være os behjælpelige med gennem jeres politiske partier at få ændret afregningsmetoden for færgedrift til de 27 småøer, der fremover bliver udbetalt til kommunen i form af bloktilskud, til igen at øremærke tilskuddet til færgedrift og således lade Kommunernes Revisionsafdeling føre kontrol med at pengene direkte bruges til deres formål og ikke bruges til at fylde huller ud med under andre forvaltningsområder.

● Med venlig hilsen
Færgeudvalget på Tunø
Tunø Beboerforening

Sten A. Madsen



Indenrigs- og Sundhedsminister
Lars Lykke Rasmussen
Slotsholmsgade 10 - 12
1216 København K

14. august 2006

Vedr. færgefarten Hou-Tunø Odder Kommune.

Grunden til denne personlige henvendelse fra Færgeudvalget/Tunø Beboerforening er den, at Odder Kommune fra 1. januar har lagt op til at spare ca. kr. 500.000 om året ved i vinterhalvåret oktober - maj at skære 2 hele dage af færgefarten til og fra Tunø, dette på trods af at du har forsikret ved mødet med Ø-sammenslutningen for de 27 småøer, at færgetilskuddet ikke blive mindre, men nu kommer via bloktilskuddet.

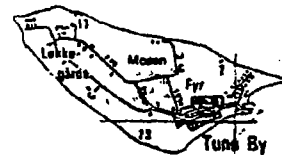
Tunø har i forvejen den ringeste færgefart sammenlignet med andre af de 27 småøer med tilsvarende sejltid og antal beboere. Vi har 3 dage om ugen kun en afgang i vinterhalvåret, så skal der yderligere skæres 2 hele dage vil det være helt umuligt for de erhvervsdrivende at komme af med deres produkter (grønsager) til fastlandet, ligesom dagligvarer til købmanden, håndkøbsudsalg med medicin og ikke mindst post til og fra øen, vil give problemer. Vi kan ikke komme til lægebehandling, tandlæge eller sygehusbehandling.

Vi føler på Tunø at Odder Kommune ikke respekterer de aftaler, der er indgået mellem regeringen og Kommunernes Landsforening.

Vi skal således anmode dig om at rette henvendelse til K.L. og foranledige at kommuner, der har de små øer, overholder aftalen og ikke forringer færgedriften, eller at staten igen øremærker pengene til den enkelte kommunes færgefart.

Med venlig hilsen
Færgeudvalget på Tunø
Tunø Beboerforening

Formand Tunø Beboerforening



Finansminister
Thor Pedersen
Christiansborg Slotsplads 1
1218 København K

14. august 2006

Vedr. færgefarten Hou-Tunø Odder Kommune.

Grunden til denne personlige henvendelse fra Færgeudvalget/Tunø Beboerforening er den, at Odder Kommune fra 1. januar har lagt op til at spare ca. kr. 500.000 om året ved i vinterhalvåret oktober – maj at skære 2 hele dage af færgefarten til og fra Tunø, dette på trods af at man gennem det kommunale bloktilskud får støtte til at opretholde færgefarten til de 27 små danske øer.

Tunø har i forvejen den ringeste færgefart sammenlignet med andre af de 27 småøer med tilsvarende sejltid og antal beboere. Vi har 3 dage om ugen kun en afgang i vinterhalvåret, så skal der yderligere skæres 2 hele dage vil det være helt umuligt for de erhvervsdrivende at komme af med deres produkter (grønsager) til fastlandet, ligesom dagligvarer til købmanden, håndkøbsudsalg med medicin og ikke mindst post til og fra øen, vil give problemer. Vi kan ikke komme til lægebehandling, tandlæge eller sygehusbehandling.

Vi vil anmode dig om at rette henvendelse til Kommunernes Landsforening med henblik på at opfordre kommunen til at overholde indgåede aftale, således at de penge, der er afsat til færgedrift og udbetalt i bloktilskud, også går til dette formål eller at staten igen øremærker pengene til den enkelte kommunes færgefart.

Med venlig hilsen
Færgeudvalget på Tunø
Tunø Beboerforening

Formand Tunø Beboerforening.

Den 3. august 2006

Til Odder Byråd

Kopi til:
Odder byråds medlemmer
Indenrigsministeriet
Finansministeriet
Finansudvalget
Ø-kontaktudvalget
Sammenslutningen af Danske Småøer
Århus Stiftstidende
Horsens Folkeblad
Odder Avis
Tunø Avis

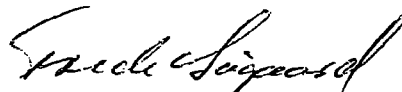
Vedlagt fremsendes bemærkninger til prioriteringsforslag nr. 14, Tunøfærgen, under Teknisk Udvalg i Odder kommune vedrørende budgettet for 2007 samt budgetoverslagene for 2008, 2009 og 2010.

Samtidig vedlægges underskriftslistes med underskrifter mod 2 færgefrie dage om ugen. Der er underskrifter fra 104 Tunboere, 204 sommerhusejere og 2.056 Tunø støtter.

Med venlig hilsen



Jens Tromborg Thaysen
Formand



Frede Søgaard
Formand, Færgeudvalget

Bemærkninger til prioriteringsforslag nr. 14, Tunøfærgen, under Teknisk Udvalg i Odder kommune vedrørende budgettet for 2007 samt budgetoverslagene for 2008, 2009 og 2010.

Prioriteringsforslaget indebærer, at man, ved ikke at besejle Tunø 2 dage om ugen, kan opnå en besparelse i udgifterne til løn og brændstof på samlet kr. 554.000 om året.

Ved en vurdering af prioriteringsforslaget bør man se på, hvilken sammenhæng færgedriften har med de øvrige aktiviteter på Tunø. Her tænkes på campingpladsen, havnen med dens servicebygninger - der både anvendes af de fastboende, samt de turister færgen sejler til Tunø - øens erhvervsdrivende samt den forpligtelse Odder kommunalbestyrelse har til at varetage samtlige borgeres interesser med hensyn til tryghed og velfærd. Det opnås ikke ved at gøre Tunø til et reservat, der af økonomiske hensyn kun er åbent 5 dage om ugen.

Når man ser på Odder kommunes regnskab for 2005 og budget for 2006, kan man danne sig et indtryk af, hvor lille et beløb Tunø koster ud af Odder kommunes samlede udgifter på ca 1,5 mia. kr.

	<u>Regnskab 2005</u>	<u>Budget 2006</u>
Tunø campingplads		
Overskud	<u>45.036</u>	<u>117.100</u>
Færgefarten		
Underskud	969.321	483.600
Låneydelser, færgeleje, Tunø, netto	<u>172.931</u>	<u>- 5.300</u>
I alt underskud	<u>1.142.252</u>	<u>478.300</u>
I underskud er indregnet:		
Tilskud fra amtet	607.373	621.100
Tilskud fra staten	583.400	615.800

Fragtindtægterne er i 2006 budgetteret ca. 150.000 mindre end opnået i regnskabet for 2005.

	<u>Regnskab 2005</u>	<u>Budget 2006</u>
Tunø Havn		
Overskud	183.050	459.300
Servicebygning, Tunø Havn	350.804	
Vedligeholdelse af kajanlæg og havneareal	(117.614)	(118.500)
I 2005 er heraf anslået 80.000 udgifter i forbindelse med opførelse af ny servicebygning	<u>80.000</u>	
Herefter underskud	<u>247.754</u>	
Herefter overskud		<u>459.300</u>

Sammenlignes med andre nogenlunde tilsvarende udgifter, som Odder kommune afholder overfor borgere på fastlandet, kan peges på følgende:

Bybusdrift		
Underskud	<u>884.270</u>	<u>938.700</u>
Skolebusdrift		
Underskud	<u>3.120.118</u>	<u>3.065.000</u>
Kommunale veje, i alt 331 km.	<u>11.753.813</u>	<u>6.468.700</u>
Pr. km.	35.510	19.542

Ser man på den gennemsnitlige udgift pr. km. vej og sammenligner med færgeudgiften vil man opnå følgende resultat:

Sejlaftstanden for Tunøfærgen fra Hou til Tunø er på ca. 8 sømil, omregnet til km. er det 8 x 1,852 km. eller i alt 14,852 km., hvilket, som et tankeeksperiment, ville have givet en vejudgift i regnskabet for 2005 på kr. 526.116 og i budgettet for 2006 en udgift på kr. 289.534.

Når man vurderer udgiften til færgedrift, skal man have i tankerne, at der indtil udgangen af 2006 er ydet driftstilskud til kommuner med mindre øer med 1/3 fra staten og 1/3 fra amtskommunerne, for Odder kommunes vedkommende jævner de ovenanførte beløb under Færgefarten.

Fra og med 2007 omlægges statens og amtskommunernes nuværende trafikstøtte til kommuner med mindre øer til et generelt tilskud.

Det nye generelle tilskud består af en andel på 42,1 mio. kr. – svarende til det hidtidige driftstilskud vedrørende færger fra staten og amtskommunerne – samt 19,1 mio. kr. - svarende til det hidtidige investeringstilskud.

Disse tilskud vil fra 2007 ikke fremgå af budgettet og regnskabet, men vil indgå i det samlede generelle tilskud fra staten til Odder kommune. Odder kommune vil herved opnå større tilskud end man hidtil har fået.

For de erhvervsdrivende, vil en lukning af øen i 2 dage om ugen, have uoverskuelige konsekvenser. Grøntsagsavlerne vil ikke længere have mulighed for at levere friske grøntsager til deres kunder, som af den grund er nødsaget til at finde nye leverandører. Leveringskontrakter med Gasa indebærer ligeledes, at der foretages jævnlig levering af friske varer.

For øens købmand – og dermed beboere og turister – vil bestilling af fersk kød og mælkeprodukter indebære, at der ofte vil forekomme tomme hylder eller endnu værre, at der vil være et stort spild fordi varerne bliver for gamle.

Post til øen vil ifølge Post Danmark kun blive leveret til øen på færgedage. Det vil være ganske uacceptabelt for både erhvervsdrivende og beboere. Aviser leveres med posten, hvem vil være interesseret i en tre dage gammel avis. Færgens indtægt fra sejlads med post vil selvfølgelig blive reduceret med de manglende sejldage.

Levering af apotekervarer foregår med færgen ved daglig levering fra Odder Apotek. I tilfælde af sygdom, hvor en sådan levering ikke kan lade sig gøre, fordi færgen ikke sejler, må alternativet være, at der rekvireres helikopter, så patienten kan komme under behandling på fastlandet.

I de tilfælde, hvor øens nye (brugte) ambulance har transporteret en patient til fastlandet med færgen dagen før de færgefrie dage, har ambulancen ikke mulighed for at returnere til øen før tredjedagen efter. Opstår der et akut behov for transport af en patient til helikopterlandingspladsen på Tunø, må transporten i den situation foregå med traktor, hvilket ikke er særlig behageligt for en i forvejen syg person, især ikke om vinteren.

Tunø bebos af mange ældre, som ligesom resten af kommunens ældre plages af alderssygdomme. Ved indkaldelse til hospitalsbehandling på færgefrie dage, risikerer disse personer at blive rykket tilbage på ventelister, med deraf følgende senere behandlingen. Samme forhold gør sig gældende ved tandlægebesøg.

En forbedring af færgets økonomi kunne ske, ved at man indførte et bedre bookingsystem end det nuværende, som absolut ikke fungerer optimalt.

Ved bestilling via internettet kan man få meddelelse om, at der er udsolgt, selv om der, ved efterfølgende bestilling pr. telefon, er ledige billetter. Man må også tage højde for, at der stadig er folk, som ikke har internet. Dette indebærer, at færgen ofte sejler med ledige pladser, selv om der er meldt udsolgt.

Turister eller folk, der har sommerhus på øen, kan ikke forventes at køre langvejs fra, når de ikke ved, om der er plads på færgen.

Man kunne evt. udvide antallet af afgang i sommerperiode, hvor der ofte er udsolgt.

Overfor sommerhusejere med sommerhus på øen, kunne man overveje at sælge billigere klippekort, så de kom oftere på øen i vinterhalvåret.

Der kan også foreslås billigere gruppebilletter for lejrskoler samt orange billetter (billigere billetter på tyndt besatte afgang).

I Kristeligt Dagblad fra lørdag den 15. juli 2006 har journalist Bente Clausen en artikel om "Drømmen om de danskes øer", hvorfra kan citeres:

Forudsætningerne for det moderne øliv er først og fremmest regelmæssig færgeforbindelse, regelmæssig færgeforbindelse og regelmæssig færgeforbindelse. Dertil kommer købmand, skole og sygeplejerske, som nogle af livlinerne for ikke mindst børnefamilier – som igen er en forudsætning for, at der for mange af øens ældre findes servicefunktioner som hjemmehjælp og indkøbsmuligheder.

Problemet for Odder Byråd, og hermed også Tunø, er at finde ud af, hvad man vil med Tunø.

For Tunboernes vedkommende er man her ved at få en fornemmelse af, at Odder kommune ikke ønsker Tunø som en del af kommunen. Senest har der været høring om nedlæggelse af Tunø skole, og nu fremkommer der forslag om nedlæggelse af færgeafgange

Skal Tunø Nedlægges?