



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-150-0240
Dok.: KSE40603

Besvarelse af spørgsmål nr. 360 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del).

Spørgsmål:

”Ministeren bedes redegøre for mulighederne for en overgangsordning om selekrav til invalidebiler i lighed med børnefamiliers ordning? Spørgsmålet er begrundet i nedenstående henvendelse:

”De nye seleregler giver børnefamilier pusterum i 3 år. Fint med det når det ikke kan være anderledes. Invalide (nogle) bliver ladt i stikken, da de ikke kan nå at få invalidebil sådan fra den ene dag til den anden. Vi har selv ombygget en stor varebil og på hvide plader, så min kone kan ligge ned, når der er behov. Hun lider af sclerose, og det er den eneste måde, hun kan komme rundt på. Vi har selv afholdt alle udgifter til nuværende bil. Hvis dem med handicap skilt ikke får disp. i 3 år, rammes ikke kun os, men de allersvageste. Børnefamilier er ikke 100 pct. afhængige af bil, det er dem, som ikke kan tage kollektiv transport.””

Svar:

Den 1. maj 2006 trådte nye bestemmelser om sikkerhedsseler, sikkerhedsudstyr til børn og antallet af passagerer, der lovligt kan befordres, i kraft, jf. lov nr. 303 af 19. april 2006 om ændring af færdselsloven.

De nye bestemmelser indebærer blandt andet, at antallet af passagerer, der befordres på henholdsvis for- og bagsædet i en bil, ikke må overstige antallet af passagersiddepladser på det pågældende sæde, som er forsynet med sikkerhedsseler, jf. færdselslovens § 80 b, stk. 1.

Det fremgår imidlertid af ændringslovens § 2, stk. 3, at der i en overgangsperiode frem til den 1. maj 2009 på bagsædet eller bagsæderne i person- og varebiler kan befordres et større antal personer end antallet af siddepladser forsynet med sikkerhedsseler. Denne overgangsbestemmelse gælder ikke kun for børnefamilier, men for alle, der befordrer passagerer i person- og varebiler.

Bestemmelsen i færdselslovens § 80 b, stk. 1, finder endvidere kun anvendelse, hvor henholdsvis forsædet eller bagsædet er forsynet med sikkerhedsseler, jf. færdselslovens § 80 b, stk. 2. Er der ikke monteret sikkerhedsseler på henholdsvis forsædet eller bagsædet, vil antallet af personer, der lovligt kan befordres herpå, alene være begrænset af færdselslovens § 82. Efter denne bestemmelse må personer ikke være anbragt på en sådan måde, at føreren ikke har frit udsyn og tilstrækkelig mulighed for at manøvrere køretøjet. Passagerer må endvidere ikke medtages i et sådant antal eller være anbragt på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre.

Justitsministeriet kan endvidere oplyse, at det fremgår af § 2, stk. 1, 1. pkt., i bekendtgørelse nr. 324 af 7. april 2006 om brug af sikkerhedsseler m.v., at pligten til at anvende sikkerhedssele eller andet sikkerhedsudstyr ikke gælder for personer, som af alvorlige lægelige årsager ved lægeattest er fritaget herfor.

Som en konsekvens heraf er det i bekendtgørelsens § 8, stk. 1, nr. 1, bestemt, at færdselslovens § 80 b, stk. 1, om antallet af personer, der må befordres i en bil, ikke gælder ved befordring af personer, som af lægelige årsager er fritaget for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr.