

Håndtering av avfall ombord på fiskebåter og mindre fartøyer

Innhold

1 Sammendrag	7
1.1 Innledning	7
1.2 Regelverk	7
1.3 Avfallshåndtering og avfallsteknologier	8
2 Innledning	9
2.1 Bakgrunn	9
2.2 Formål	9
2.3 Begrensninger og definisjoner	10
2.3.1 Begrensninger	10
2.3.2 Definisjoner	10
3 Regelverk	13
3.1 Innledning	13
3.2 Olje 14	
3.2.1 Utslipp av olje eller oljeholdig lensevann	14
3.2.2 Utslipp av oljeholdig slam	15
3.2.3 Krav om tekniske løsninger	15
3.2.4 Spesielle krav	15
3.2.5 Unntak	17
3.3 Kloakk	17
3.3.1 Innledning	17
3.3.2 Utslipp av kloakk	18
3.3.3 Krav til tekniske løsninger	19
3.3.4 Spesielle krav	20
3.3.5 Unntak	22
3.4 Sjøppl	22
3.4.1 Innledning	22
3.4.2 Tømming av sjøppl	22
3.4.3 Spesielle krav	23
3.4.4 Unntak	24
3.5 Forbrenning av avfall	24
3.6 Mottaksordninger på land	25
4 BAT / BEP	27
5 Teknologier	29
5.1 Innledning	29
5.2 Oljeholdig avfall	31
5.3 Kloakk	31
5.3.1 Teknologier	32
5.4 Sjøppl	34
5.4.1 Avfallskategorier	35
5.4.2 Teknologier	37
6 Konklusjon	41
6.1 Avfallsmengder	41
6.2 Håndtering av oljeavfall i fiskefartøyer og mindre båter	42
6.2.1 Mindre fartøyer på kortere reiser	42
6.2.2 Større fartøyer	43
6.3 Håndtering av kloakk i fiskefartøyer og mindre fartøyer	43

6 *Håndtering av avfall ombord på fiskebåter og mindre fartøyer*

6.3.1 Mindre fartøyer på korte reiser	43
6.3.2 Større fartøyer	44
6.4 Håndtering av søppel i fiskefartøyer og mindre fartøyer	44
6.4.1 Mindre fartøyer på korte reiser	45
6.4.2 Større fartøyer	45
6.5 Avfallsplan	46
7 Referanser	49

1 Sammendrag

1.1 Innledning

Denne rapporten gir innsikt i gjeldende regelverk samt en oversikt over hjelpemidler og teknologier som finnes og som kan bidra til å sikre effektiv håndtering av avfall fra fiskefartøyer og mindre fartøyer. De avfallskategoriene som er diskutert inkluderer hovedgruppene olje, kloakk og søppel. Definisjonene som er benyttet i dette arbeidet refererer seg til de definisjonene som er brukt i International Maritime Organization (IMO) sin internasjonale konvensjon om hindring av forurensning fra skip 1973 med tilleggsprotokoll av 1978, MARPOL 73/78.

Formålet med arbeidet er å formidle informasjon og kunnskap om sikker og effektiv avfallshåndtering fra denne fartøykategorien i henhold til gjeldende regelverk på dette området. Arbeidet forholder seg imidlertid også til prinsippene i relasjon til beste tilgjengelige teknologier (Best Available Techniques, BAT), beste miljøpraksis (Best Environmental Practice, BEP) så vel som til særlige bestemmelser som gjelder i aktuelle nordeuropeiske farvann.

Rapporten identifiserer retningslinjer for avfallshåndtering ombord. Det være seg teknologier, systemer så vel som rutiner og rapportering. Disse er så presentert i form av en informasjonspublikasjon. Målgruppen for informasjonsmaterialet er redere, besetning så vel som verft. Informasjonspublikasjonen er dette prosjektets sluttprodukt.

1.2 Regelverk

Utslipp av avfall fra skip er regulert gjennom MARPOL 73/78. Regelverket har som formål å unngå at skipsgenerert forurensning oppstår i det marine miljø. Regelverket i MARPOL 73/78 er å anse som minimumskrav, noe som betyr at de ulike landene eller regionene kan sette strengere krav om ønskelig. Dette er også gjort i flere områder. Regelverk nedfelt i OSPAR-konvensjonen (Oslo-Paris Convention), EU og Helsinki-konvensjonen (HELCOM) gir strengere krav på noen områder og vil bl.a. ha betydning når det gjelder håndtering av avfall ombord på skip i det nord-europeiske farvann.