



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-152-0226
Dok.: JTS40399

Endelig besvarelse af spørgsmål nr. S 1812 fra medlem af Folketinget Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål:

”Agter ministeren at foretage sig noget for at øge trafikikkerheden for transport af psykisk syge f.eks. ved at benytte sig af professionelle chauffører?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Næstved.

Politimesteren i Næstved har blandt andet oplyst, at køretøjet, som spørgeren henviser til i begrundelsen for sit spørgsmål, var indrettet til befording af 9 personer føreren medregnet. Politimesteren har endvidere oplyst, at føreren havde kørekort til kategori B (almindelig bil), at føreren ikke havde kørekort til erhvervmæssig personbefordring, og at føreren var ansat af Storstrøms Amt i Bo- og Naboskab Suså-Holmegaard.

Afgrænsningen mellem erhvervmæssig og ikke-erhvervmæssig personbefordring fastlægges i regler, der hører under Transport- og Energiministeriets område. Justitsministeriet har derfor indhentet en udtalelse fra Transport- og Energiministeriet om afgrænsningen mellem erhvervmæssig og ikke-erhvervmæssig personbefordring. Transport- og Energiministeriet har oplyst følgende:

”Afgrænsningen mellem erhvervmæssig og ikke-erhvervmæssig personbefordring er omfattet af bestemmelserne i henholdsvis taxiloven og busloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 517 af 24. juni 1999 om taxikørsel mv. og lovbekendtgørelse nr. 107 af 19. februar 2003 om buskørsel.

Ved udførelse af erhvervmæssig personbefordring i køretøjer indrettet til befording af op til 9 personer føreren medregnet finder taxilovens bestemmelser anvendelse. Ved befording af mere end 9 personer føreren medregnet finder buslovens bestemmelser anvendelse.

Såfremt en konkret befordringsopgave i henhold til ovennævnte lovgivningers definitioner anses som erhvervsmæssig, skal den person, som er registreret ejer eller bruger af det anvendte køretøj, og som i øvrigt bærer ansvaret for udførelsen af opgaven, have fornøden tilladelse.

Førere af køretøjer omfattet af taxiloven skal være i besiddelse af erhvervsmæssigt kørekort samt førerkort i henhold til taxiloven.

Førere af busser, der anvendes erhvervsmæssigt, skal ligeledes have erhvervsmæssigt kørekort samt bevis for at have gennemført visse nærmere bestemte kvalifikationskurser. Krav om sidstnævnte kvalifikationskurser afhænger af karakteren af de konkrete kørselsopgaver.

I det foreliggende tilfælde, som det fremgår af udtalelsen fra Politimesteren i Næstved, var det benyttede køretøj indrettet til befordring af op til 9 personer føreren medregnet. Det er således taxilovens bestemmelser, som finder anvendelse.

På grundlag af bemyndigelsesbestemmelsen i § 12, stk. 1, nr. 2, i taxiloven har transport- og energiministeren i § 1, stk. 1, i taxibekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000 om taxikørsel mv., fastsat, at kørsel kan udføres uden tilladelse i et dansk indregistreret køretøj indrettet til befordring af op til 9 personer føreren medregnet, såfremt:

- 1) kørslen udføres vederlagsfrit,
- 2) kørslen udføres af den registrerede ejer eller bruger af motorkøretøjet eller af en ansat hos denne,
- 3) der udelukkende befordres personer med nærmere tilknytning til ejeren eller til brugeren af køretøjet.”