

Bilag til forsvarsministerens  
skrivelse af 5. april 2005

(L 57)

**Spørgsmål nr. 4:**

Er varslingen om lavtgående fly nødvendig som led i at terrorsikre Danmark?

**Svar:**

Varslingen om lavtgående fly er ét af flere nødvendige led for at kunne terrorsikre Danmark.

Til illustration kan nævnes, at hvis en terrorist har til hensigt at anvende luftvejen i forbindelse med et terrorangreb, må det formodes, at terroristen ønsker at flyve uhindret frem til bestemmelsesstedet. For at undgå at blive set, er det nærliggende for en eventuel terrorist at flyve lavt, for derved at undgå de etablerede radarers dækning. Hvis terroristen bevæger sig inden for den etablerede radardækning, kan han ses, og forsvarets afvisningsberedskab får mulighed for at intervenere.

Fra forsvarets side er der dog flere parametre, der skal være på plads for at forhindre terroristen i at nå frem til bestemmelsesstedet. Det er ikke blot nødvendigt at kunne se et fly og kunne intervenere. Det er også nødvendigt at kunne erkende, at der er tale om terrorisme, hvilket kræver tilstrækkelige efterretninger.