

Bilag til forsvarsministerens
skrivelse af 5. april 2005

(L 57)

Spørgsmål nr. 3 :

Hvilke varslingsmæssige forskelle vil der være ved varslings om fly fra radarer placeret i 50 m. over havoverfladen sammenlignet med radarer placeret i 10 m. over havoverfladen?

Svar:

En radars placering over havoverfladen skal primært sikre, at der opnås den fornødne dækning af skibe, sekundært af lavtgående fly. Den varslingsmæssige forskel af et lavtgående fly for en radar i henholdsvis 50 m og 10 m højde over havoverfladen belyses bedst med et par eksempler:

Et fly, som flyver i en højde af 1000 m over havet, vil kunne opdages af en radar i 50 m højde i en afstand af ca. 158 km. Det samme fly vil kunne opdages i en afstand af ca. 143 km, hvis radaren var placeret 10 m over havoverfladen. Hvis flyet derimod flyver lavere, f.eks. i en højde af 100 m over havet, ville radaren i 50 m højde kunne opdage det i en afstand af ca. 70 km, mens radaren i 10 m højde ville kunne opdage det i en afstand af ca. 54 km.

Det vil med andre ord sige, at jo tættere et fly er på havoverfladen, desto mere betydning har radarantennens højde over havoverfladen for varslingen.