

**Skatteministeriet**  
**Den**

J.nr. 2005-311-0077

Til

Folketingets Skatteudvalg

**L 95- Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven (Gennemførelse af ændrede EU-retningslinier for statsstøtte til søtransportsektoren).**

Hermed fremsendes i 5 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 2 af 18. maj 2005.

Kristian Jensen

/ Lise Bo Nielsen

**Spørgsmål 2:** Kan ministeren oplyse om det vil medføre nogen ændring vedrørende rederiernes beskatning, hvis dansk funderede skibe med udenlandsk tonnage flytter sin ledelse til Danmark og f.eks. optages i Danmarks Rederiforening? I givet fald bedes provenuvirkningerne oplyst.

**Svar:** Som jeg har forstået spørgsmålet, drejer det sig om, at et udenlandsk rederi med danske aktionærer flytter ledelsens sæde til Danmark. Selskabets skibe er registreret i udlandet.

Ifølge selskabsskattelovens § 1, stk. 6, bliver et selskab, der er registreret i udlandet, men som flytter ledelsens sæde her til landet, fuldt skattepligtig her i landet.

Dette gælder dog ikke for et selskab, som er omfattet af fuld skattepligt i en fremmed stat efter denne stats skatteregler, hvis Danmarks dobbeltbeskatningsoverenskomst med den pågældende stat medfører, at Danmark skal lempe dobbeltbeskatning af indkomst fra et fast driftssted i den pågældende stat ved at nedsætte den danske skat af denne indkomst med et større beløb end det beløb, der er betalt i skat af denne indkomst i den pågældende stat.

Et udenlandsk rederi, der flytter ledelsens sæde her til landet vil således (som hovedregel, jf. ovenfor) blive omfattet af de samme regler, som de, der gælder for danske rederier. Rederiet vil, hvis den opfylder betingelserne herfor, kunne vælge at være omfattet af tonnageskatteordningen.

Det er ikke muligt at sige noget om provenuvirkningen – udover, at den vil være positiv – idet provenuvirkningen afhænger af, hvor mange og hvor store skibe, rederiet har.