



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 13. maj 2005
J.nr. : 550-000001

Trafikudvalget har i brev af 18. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 4-7 vedr. L 83, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 4:

"Ministeren bedes uddybe, hvorfor administrationen vest for Storebælt deles mellem det kommunale og regionale niveau, mens det øst for Storebælt udelukkende pålægges det regionale niveau og vil det ikke meget nemt skabe et initiativproblem øst for Storebælt?"

Svar:

Den forskellige placering af udgifterne til administration i trafikselskaberne fremkommer ved at der i loven foreskrives én bestemt finansieringsmodel for trafikselskabet på Sjælland, mens der for det øvrige land kun angives en begrænsning for regioners og kommuners maksimale bidrag til trafikselskabet. Det er således op til deltagerne i trafikselskaberne vest for Storebælt selv at aftale finansieringsmodellen. Forskellen afspejler en forskellig trafikstruktur, hvor den relative andel af regionale busruter i Hovedstadsområdet vil være væsentlig mindre end andelen af regionale busruter i det øvrige land.

Det er vanskeligt at se potentielle initiativproblemer øst for Storebælt. Kommunerne har alle incitamenter til at tilrettelægge trafikken så godt og effektivt som muligt, og regionerne vil have incitamenter til at søge udgifterne til fælles administration og drift af selskabet reduceret mest muligt.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen