



Trafikudvalget
Folketinget, Christiansborg
1240 København K

Sammensætning af bestyrelserne i de nye trafikskaber

I KL er vi noget bekymrede for det fremtidige samarbejde i de nye trafikskaber. Vi er bekymrede, fordi de nye bestyrelser vil skulle træffe beslutninger, som vil have konsekvenser for udviklingen i den kollektive trafik, men uden de største kommunale kunder er sikret en plads omkring bordet. Det mener vi er uheldigt.

Det nuværende forslag lægger op til, at kommunale medlemmer udvælges ved forholdstalsvalg, sådan som det bruges i mange sammenhænge i den kommunale sektor. Trafikområdet er imidlertid specielt, for det første fordi kollektiv trafik spiller en relativt større rolle for trafikafviklingen i store kommuner som Århus og Odense; for det andet fordi trafikskabets beslutninger vedrørende den regionale trafikbetjening (pendlingstrafikken), fælles udviklingsaktiviteter, takstfastsættelse, zonestruktur mv. vil få store konsekvenser, økonomisk og trafikalt, for disse byer.

KL skal derfor foreslå, at det sikres, at de pågældende kommuner sikres en plads i bestyrelsen, sådan som fx. Ålborg er sikret en plads i Nordjyllands Trafikskab (NT). I NT fordeles de fem kommunale pladser med én til Ålborg og 2 til kommunerne henholdsvis syd og nord for Limfjorden. Alternativt kunne man foreslå, at loven lægger det op til parterne selv at finde en model for sammensætning til bestyrelsen.

KL står naturligvis til rådighed for yderligere inspiration og information, hvis udvalgets medlemmer måtte ønske dette. Kontakt: Rasmus Tengvad, rte@kl.dk eller tlf. 33 70 31 94.

Med venlig hilsen


Ejgil W. Rasmussen


Peter Gorm Hansen

Den 15 MRS. 2005

Jnr 10.08.00 P21
Sagsid 000152455

Weldekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

Tlf 3370 3370
Fax 3370 3060

www.kl.dk

1/1