

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Reference:
J.nr: 1-70-50-11-00-0001
Brevid: 74562
Sagsbehandler: Jens Peter Langberg
Tlf.: 5787 2707
E-mail: JPL@vt.dk
Dato: 18. februar 2005

Vedr: Anmodning om foretræde for Trafikudvalget

Bestyrelserne for trafikselskaberne Storstrøms Trafikselskab (STS) og Vestsjællands Trafikselskab (VT) har besluttet at søge fælles foretræde for Trafikudvalget.

Bestyrelserne håber med foretrædet, at kunne overbevise Trafikudvalgets medlemmer om at etableringen af ét stort trafikselskab på Sjælland er en dårlig ide, og at det vil være bedre at lade kommunerne og de to regioner på Sjælland få de samme muligheder, som kommuner og regioner i resten af landet har for at organisere den offentlige servicetrafik.

De to trafikselskaber lægger stor vægt på, at de sammen vil kunne skabe et godt fundament for den offentlige servicetrafik i den kommende Region Sjælland. De to trafikselskabers bestyrelser er indstillet på at løse de opgaver, der må komme med sammenlægningen af de to selskaber, men også sammenlægningen med det nuværende Roskilde amt er det bestyrelsernes opfattelse, vi vil kunne klare på en måde, der kommer passagererne til gavn.

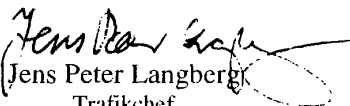
Overgangen til Rejsekort har STS og VT forberedt i en årrække, og de midler begge selskaber har opsparet til etableringen, vil kunne være med til at sikre Rejsekortets indførelse i Region Sjælland, hvis ønsket om to trafikselskaber kan imødekommes.

- ./ Argumenterne for at etablere to trafikselskaber på Sjælland er mange, men vi har valgt at vedlægge et udpluk som bilag til denne anmodning om foretræde.

Deltagerne i deputationen har alle et tilhørsforhold til trafikselskaberne og er bekendt med reglerne vedrørende foretræde. Deputationen består af:

Bestyrelsesformand Knud Larsen, STS	Bestyrelsesformand Flemming Olsen, VT
Næstformand Per Andersen, STS	Næstformand Bodil Knudsen, VT
Direktør Tommy Rasmussen, STS	Trafikchef Jens Peter Langberg, VT

Med venlig hilsen


Jens Peter Langberg
Trafikchef

3. februar 2005

Bilag til anmodning om foretræde

Argumenter:

Forskel på hovedstaden og resten af Sjælland

Hovedstaden har, og vil altid have, særlige problemer, der må varetages af den offentlige sektor i lyset af, at der gælder særlige forhold for hovedstæder. Grundlæggende er betingelserne for busstrafik fundamentalt forskellige i det centrale København i forhold til det øvrige Sjælland, hvilket også er anerkendt i bemærkningerne til § 7, stk. 3., hvor denne problemstilling specielt er omtalt.

Et trafikselskab på Sjælland forudsætter ansvaret for alt offentlig servicetrafik samles

Det er korrekt, at Sjælland og Lolland-Falster udgør et arbejdskraftopland til København. Det er derfor naturligt at overveje, om det er muligt at planlægge den fremtidige offentlige servicetrafik under ét. Pendling over de nuværende amtsgrænser foregår hovedsageligt med DSB-tog. 90 procent af de kollektivt rejsende krydser regionsgrænsen med tog. 96 procent af busserne og alle lokalbaner, der kører i regionen, kører kun inden for regionen. 9 regionale busruter krydser regionsgrænsen. Så længe ikke alle tog ligger under det nye selskabs ressort, tjener det ikke noget formål at sammenlægge den kollektive busstrafik på Sjælland og Lolland-Falster i et trafikselskab.

Derfor to trafikselskaber på Sjælland

Hvis ikke alt offentlig servicetrafik samles, forsvinder ideen med et samlet selskab. To selskaber, der alene skal beskæftige sig med bus- og lokalbanetrafik, vil bedre end ét kunne sikre en fornuftig balance mellem hovedstaden og de dele af Sjælland og Lolland-Falster, der ligger udenfor hovedstaden.

Taksterne er ikke et reelt problem

To trafikselskaber på Sjælland vil også kunne gennemføre et samarbejde med DSB om taksterne på Sjælland, således at de eksisterende takstsystemer kan videreføres - indtil den ultimative løsning i form af rejsekortet indføres.