

Bilag til forsvarsministerens
skrivelse af 5. april 2005

(L 57)

Spørgsmål nr. 6:

Er ministeren enig i, at den sikreste mulighed for at forhindre skibskollisioner i danske farvande er at gennemføre lodspligt for skibe med farlige laster?

Svar:

Årsagerne til skibskollisioner er forskellige, og det er derfor nødvendigt at sætte ind på en række områder for at minimere kollisionsrisiciene mest muligt. Det er således ikke muligt kun at bekæmpe sejladsulykker med få initiativer, men derimod nødvendigt at forsøge at forebygge ulykker med alle rimelige tiltag, herunder overvågning. Regeringens handlingsplan af 26. maj 2004 indeholder da også - i overensstemmelse med denne tankegang - en række forskellige sejladssikkerhedsforbedrende initiativer, som er under implementering.

Lodsning er primært et godt hjælpemiddel til navigation i farvande, hvor navigation er kompliceret eller skal ske med usædvanlig nøjagtighed. Lodsning er sammen med afmærkning således et af de væsentligste hjælpemidler til at undgå grundstødninger. I særlige situationer, f.eks. hvor skibe skal passere hinanden i snævre løb, vil lodsning også kunne mindske risiciene for kollisioner, da lodserne f.eks. vil kunne rådgive om passagesteder.

En række ulykker skyldes imidlertid ikke manglende lokalkendskab til farvandet, men sløseri med brovagten eller andre overtrædelser. Disse ulykker forebygges bedst med "dødmansalarmer" og ved overvågning samt efterfølgende indberetning til flagstaten ved overtrædelser, havnestatskontrol eller - når det er muligt - ved tiltalerejsning ved danske domstole.

Endeligt kan det oplyses, at der i medfør af § 8 i lodsloven allerede er lodspligt for skibe med farlige laster i dansk territorialfarvand. I henhold til *Tractat om Sund- og Belttoldens Afløsning af 1857* har skibe i international fart i overensstemmelse med øvrig international ret krav på fri, uskadelig passage. Lodspligt vil ikke kunne indføres uden enighed herom i IMO, hvilket må anses for urealistisk. I stedet har IMO i 2002 vedtaget, at anbefalingen om at anvende lods pr. 1. december 2003 blev skærpet, således at skibe med en dybgang på 11 meter eller mere nu er omfattet af denne mod tidligere 13 meter eller mere.

Eksempelvis kan det oplyses, at siden 1. december 2003 har over 92 % af de skibe, der er omfattet af IMO's anbefaling om at benytte lods, benyttet lods under sejlads gennem Storebælt.