

Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 24 af 15. april 2005 fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg (L 19 – spørgsmål 24).

Spørgsmål nr.24:

I ministerens svar på L 19 – spørgsmål 23 beskriver ministeren, hvordan kommissionen i 2007 vil fremsætte forslag om inddragelse af selvstændige chauffører. Samtidig forklarer ministeren, at han ikke kan se, hvorledes der kan udformes ændringsforslag til lovforslaget, der i dag inddrager de selvstændige. Vil ministeren forklare, hvorfor det der i dag er umuligt for Beskæftigelsesministeriet, kan lade sig gøre for kommissionen i 2007?

April 2005

Vores sag
6309-0002

Svar:

For god ordens skyld skal jeg præcisere, at det nok kan lade sig gøre at inddrage selvstændige under L 19, men at jeg ikke på nuværende tidspunkt kan give et forsvarligt bud herpå.

Det skyldes, at sådanne arbejdstidsregler for selvstændige vil være forbundet både med helt principielle overvejelser - som jeg allerede har redegjort for i mit svar på L 19 – spørgsmål 4, og en række problemstillinger, som det nuværende lovforslag ikke har taget højde for, jf. mit svar på L 19 – spørgsmål 23.

En udvidelse af lovens anvendelsesområde på dette punkt vil kræve et større teknisk udredningsarbejde. Det er derfor min opfattelse, at det fornuftigste vil være at afvente det udredningsarbejde, som allerede med direktivet er iværksat i EU-regi og samtidig er inden for en overskuelig tidshorisont.