



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2005-156-0030
Dok.: DSS40087

Besvarelse af spørgsmål nr. 5 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Knallerter, køre- og hviletid og nedsættelse af gebyret for børnepas mv.) (L 153).

Spørgsmål:

”Vil det være muligt at lave en skæringsdato pr. 1/1-05 for registrering af knallerter, og hvordan vil man synliggøre forskellen på nummerplader til knallert 45 og knallert 30.”

Svar:

Det bemærkes indledningsvis, at den del af lovforslaget, der vedrører indførelse af en registreringsordning for knallerter, der i dag ikke er registreringspligtige, er fremsat af Justitsministeriet efter aftale med Skatteministeriet, idet sager vedrørende registrering af køretøjer mv. ved kongelig resolution af 18. februar 2005 er overført fra Justitsministeriet til Skatteministeriet.

Justitsministeriet har forstået den første del af spørgsmålet således, at det ønskes oplyst, om det vil være muligt at lade knallerter med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på højst 30 km i timen (såkaldte 30-knallerter), som er erhvervet den 1. januar 2005 eller senere, være omfattet af den registreringspligt, der ifølge lovforslaget foreslås at træde i kraft den 1. juli 2006.

Som udgangspunkt vil det være muligt at ændre skæringsdatoen fra den 1. juli 2006 til den 1. januar 2005. En sådan ændring vil imidlertid indebære, at registreringspligten, når den træder i kraft den 1. juli 2006, vil omfatte knallerter, der allerede er taget i brug.

Som det fremgår af pkt. 2.4.2. i bemærkningerne til lovforslaget, har regeringen overvejet, om registreringspligten også skulle omfatte den eksisterende bestand på ca. 85.000 brugte 30-knallerter eller en del heraf. Regeringen har imidlertid lagt vægt på, at borgere, der i dag er ejer eller bruger af en sådan knallert, ikke har kunnet indstille sig på de forpligtelser eller økonomiske konsekvenser, der følger af indførelsen af en registreringspligt i forbindelse med anmeldelse til registrering, ejerskifte og afmelding.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at borgere, der er ejere (brugere) af såkaldte 30-knallerter, som er erhvervet omkring tidspunktet for den foreslåede skæringsdato den 1. januar 2005, ikke har haft mulighed for at sikre sig dokumentation for, hvornår knallerten er erhvervet. Ved en ændring af skæringsdatoen, således at registreringspligten kommer til at omfatte knallerter erhvervet den 1. januar 2005 eller senere, vil der således kunne opstå vanskeligheder i forbindelse med at dokumentere, hvorvidt den pågældende knallert er omfattet af registreringspligten.

Samtidig vil det være forbundet med vanskeligheder at sikre et tilstrækkeligt pålideligt registreringsgrundlag for så vidt angår de tekniske oplysninger om køretøjer, der allerede er taget i brug. Disse oplysninger er af væsentlig betydning for politiets kontrol med overholdelse af færdselslovgivningen.

Som det fremgår af pkt. 2.2.1. i bemærkningerne til lovforslaget, forudsætter politiets vurdering af, om føreren af en knallert i en konkret kørselssituation har overtrådt reglerne i færdselslovgivningen, at politiet kan konstatere, om knallerten er indrettet og godkendt til kørsel med en maksimal hastighed på 30 eller 45 km i timen. Dette har betydning i relation til reglerne om kørekort, hastighed, vejplacering, køretøjets indretning (konstruktive ændringer) og ved sanktionsfastsættelsen i sager om spirituskørsel. Hvis oplysninger om køretøjets art og typegodkendelsesnummer er registreret centralt på et pålideligt grundlag, vil politiet ved opslag i registeret i forbindelse med en færdselskontrol kunne fastslå, om der er grundlag for at rejse sigtelse for overtrædelse af færdselslovgivningen.

Ved den i lovforslaget foreslåede model, hvorefter alene fabriksnye knallerter, der er erhvervet den 1. juli 2006 eller senere, bliver omfattet af registreringsordningen, vil disse oplysninger blive registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer bl.a. på grundlag af den typeattest, som vil blive udstedt af Færdselsstyrelsen og udfærdiget af importører og forhandlere for den enkelte knallert.

Der er ikke udstedt typeattester for såkaldte 30-knallerter, der allerede er taget i brug. Oplysninger til brug for registreringen vil således skulle fremskaffes på anden måde, hvis registreringspligten for de såkaldte 30-knallerter skal omfatte køretøjer, der er erhvervet den 1. januar 2005 eller senere. Dette kunne f.eks. ske ved, at borgeren selv finder oplysningerne på køretøjet og i dokumenter, som er modtaget i forbindelse med erhvervelsen af knallerten, eller at en forhandler udsteder en erklæring med angivelse af de nødvendige oplysninger.

Som det fremgår af pkt. 2.4.1. i bemærkningerne til lovforslaget, har arbejdsgruppen imidlertid ikke kunnet anbefale en sådan løsning. Der er i den forbindelse bl.a. lagt vægt på, at visse borgere kan have en interesse i bevidst at afgive ukorrekte oplysninger om deres knallert, ligesom der fra politiets side kan rejses tvivl om, hvorvidt oplysninger, der afgives af en forhandler eller bor-

geren selv, altid kan anses for korrekte. Det er således arbejdsgruppens opfattelse, at disse tekniske oplysninger ikke vil kunne lægges til grund for en endelig fastlæggelse af knallertens art, identitet og godkendelsesnummer, hvorfor der – som i dag – i tilfælde, hvor disse oplysninger er af væsentlig betydning for strafforfølgningen, vil være behov for at gennemføre tekniske undersøgelser af knallerten, uanset at der centralt er registreret oplysninger herom på grundlag af anmeldelsen til registrering. En sådan ordning vil derfor efter regeringens opfattelse ikke indebære en reel forbedring af politiets kontrolmuligheder i relation til færdselslovovertrædelser.

Det bemærkes i øvrigt, at incitamentet til at omgå den foreslåede registreringspligt for de såkaldte 30-knallerter skønnes at være af begrænset omfang. Der kan i den forbindelse henvises til, at der efter forslaget alene vil være begrænsede omkostninger forbundet med registrering af disse knallerter, idet gebyret for en nummerplade foreslås fastsat til 90 kr. I tilfælde, hvor knallerten ønskes benyttet i ulovligt øjemed, vil det – som hidtil – være muligt at benytte knallerter, som ikke umiddelbart kan identificeres ved en nummerplade, enten fordi den er fjernet, eller fordi der er tale om en ældre knallert, som ikke er omfattet af registreringspligten.

Regeringen finder det på den baggrund ikke hensigtsmæssigt at ændre skæringsdatoen, således at såkaldte 30-knallerter, der er erhvervet den 1. januar 2005 eller senere, bliver omfattet af den registreringspligt, der foreslås at træde i kraft den 1. juli 2006.

For så vidt angår spørgsmålet om nummerplade kan det oplyses, at der – som det fremgår af pkt. 2.3.1. i bemærkningerne til lovforslaget – skal etableres en selvstændig nummerpladeserie til de såkaldte 30-knallerter, således at nummerpladen visuelt adskiller sig fra de eksisterende nummerplader. Dette sker bl.a. for at lette politiets løbende kontrol med disse knallerter.

Rigspolicechefen har over for Justitsministeriet oplyst, at der endnu ikke er lavet et design for disse nye nummerplader, men at der ved udformningen heraf vil blive taget udgangspunkt i, at nummerpladerne skal adskille sig synligt fra de eksisterende nummerplader til de såkaldte 45-knallerter, herunder ved farven på nummerpladen.