



## Justitsministeriet

### Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Civilkontoret  
Sagsnr.: 2005-151-0026  
Dok.: RSB40630

#### **Endelig besvarelse af spørgsmål nr. 152 af 2. juni 2005 fra Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.**

#### **Spørgsmål:**

”Justitsministeren bedes give en teknisk redegørelse for ventilationssystemerne i lastbilerne indrettet til dyretransport, herunder om ventilationen i visse tilfælde ikke fungerer, hvis motoren ikke kører?”

#### **Svar:**

Som anført i den foreløbige besvarelse af spørgsmålet, har Justitsministeriet til brug for besvarelsen anmodet Færdselsstyrelsen om en udtalelse.

Færdselsstyrelsen har ved brev af 9. august 2005 oplyst følgende:

”Til brug for besvarelsen har Færdselsstyrelsen indhentet oplysninger fra dele af lastbilbranchen. Af disse oplysninger fremgår det, at 1 ventilator typisk bruger omkring 112 watt. Hvis en lastbil er forsynet med 9 ventilatorer, vil de bruge 9 x 112 watt, og hvis de kører i en time, vil de have et samlet forbrug på ca. 1000 watt. Nyere lastbiler er forsynet med 2 batterier - hver med en kapacitet på 220 amperetimer, d.v.s. ialt 420 amperetimer. Det betyder, at når der ses bort fra andet elforbrug såsom køleskab, tv m.m., så vil ventilatorerne kunne fungere i op til 10 timer, hvis lastbilens motor er slukket. Realistisk set vil ventilatorerne under normale omstændigheder dog kun kunne fungere i op til 5-6 timer – hvis der vel at mærke er tale om et nyere køretøj. Hvis der er tale om ældre lastbiler vil kapaciteten dog blive reduceret væsentlig hurtigere – d.v.s. at de formentlig kun kan fungere optimalt i en times tid. Alle de nævnte oplysninger relaterer sig til 24 volt elanlæg, der er typisk for lastbiler.

Der findes i øvrigt mange dyretransportkøretøjer, som har særskilte batterier placeret på påhængskøretøjet, hvilket øger batterikapaciteten væsentligt. Disse batterier anvendes typisk alene til ventilatorer og læsebagsmæk. Der stilles dog ikke krav til batterikapaciteten, ligesom der heller ikke stilles krav til placering af batterierne. Der er således ikke krav om, at påhængskøretøjer til dyretransport skal have særskilte batterier.”

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at den seneste ændring af 1993-transportbekendtgørelsen<sup>1</sup> indebærer, at der i bekendtgørelsens bilag 3 er fastsat udtrykkelige bestemmelser om ventilationsystemet. Der stilles bl.a. krav om, at ventilationssystemet skal kunne køre med maksimal ydelse i mindst 4 timer uafhængigt af transportmidlets motor. Dette krav, som svarer til transportforordningens<sup>2</sup> bestemmelser om mulighed for ventilation uafhængigt af motoren, træder i kraft den 5. januar 2007, dvs. samtidig med transportforordningen.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport, som senest ændret ved bekendtgørelse nr. 734 af 13. juli 2005.

<sup>2</sup> Forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr og dermed forbundne aktiviteter m.v.