



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Dato : 10. januar 2005  
J.nr. : 003-000076

Folketingsmedlem Line Barfod (EL) har den 21. december 2004 stillet mig følgende spørgsmål nr. S 1638, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 80 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. S 1638:**

"Vil ministeren – inden høringsperiodens udløb – udlevere de foretagne beregninger vedrørende den foreslåede finansieringsmodel for det sjællandske trafikselskab, særligt i forhold til kommunernes mulighed for at opretholde den nuværende busdrift indenfor den eksisterende økonomiske ramme?"

**Svar:**

Trafikministeriet har i forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til finansieringsmodel for det kommende trafikselskab for Sjælland udarbejdet en følsomhedsberegning af dens effekter på de eksisterende kommuner i HUR-området. Det er sket på grundlag af en konsekvensvurdering ud fra busnettet, regnskab, kommuneinddeling og skattegrundlag i 2003. Beregningerne har tjent til at give en omtrentlig vurdering af forslagets fordelingsmæssige virkninger i forhold til alternative finansieringsmodeller.

Jeg kan oplyse, at beregningerne har vist, at modellen generelt synes at give en rimelig god overensstemmelse mellem de udgifter, som de enkelte kommuner vil have til opretholdelse af den nuværende busbetjening og de udgifter man måtte forudse ved alternative modeller. Der er selvfølgelig afvigelse, men det skal hertil bemærkes, at man ikke uden videre kan overføre resultatet for de nuværende kommuner på den kommende struktur, ligesom der jo også løbende foretages tilpasninger af busnettet og serviceniveau.

Det bemærkes, at det er forudsat, at der først efterfølgende tages stilling til behovet for en økonomisk udligning mellem de enkelte kommuner.

Det er muligt for de interesserede parter selv at reproducere beregningerne. Der er således gjort rede for principperne i selve lovforslaget, og der er givet en omhyggelig gennemgang af principperne og de praktiske beregninger på møder i ministeriet samt med sagkyndig ekspertise i HUR .

Med venlig hilsen

Flemming Hansen