



Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 7. maj 2019

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse<sup>1)</sup>

(Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler)

#### § 1

I lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019, som ændret ved § 1 i lov nr. 45 af 23. januar 2018, foretages følgende ændringer:

1. § 15 a, stk. 1, 2.-4. pkt., ophæves.

2. § 15 a, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Kommunalbestyrelsen i øvrige kommuner kan efter forudgående tilladelse fra miljø- og fødevarerministeren træffe bestemmelse om etablering af miljøzoner i større sammenhængende byområder, hvor der er betydelig trafik med de i § 15 b, stk. 3 og 4, nævnte køretøjer. For at en tilladelse kan meddeles, skal grænseværdier for partikelforurening være overskredet. Ved vurderingen af, om en tilladelse kan meddeles, skal endvidere indgå de samlede miljø- og samfundsmæssige konsekvenser af miljøzonen.«

3. § 15 a, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan under de samme betingelser som i stk. 1 og 2 træffe bestemmelse om udvidelse eller i helt særlige tilfælde mindre indskrænkninger af en etableret miljøzone. Kommunalbestyrelsen kan inden den 1. juli 2019 ophæve en etableret miljøzone. En ophævelse skal samtidig meddeles miljø- og fødevarerministeren. Fra den 1. juli 2019 til den 1. juli 2020 kan kommunalbestyrelsen ikke ophæve en etableret miljøzone.«

4. § 15 a, stk. 3, affattes således:

»Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan under de samme betingelser som i stk. 1 og 2 træffe bestemmelse om udvidelse eller i helt særlige tilfælde mindre indskrænkninger af en etableret miljøzone. Kommunalbestyrelsen kan ikke uden tilla-

delse fra miljø- og fødevarerministeren ophæve en etableret miljøzone.«

5. § 15 a, stk. 4, ophæves.

Stk. 5-8 bliver herefter stk. 4-7.

6. I § 15 a, stk. 5, der bliver stk. 4, ændres »stk. 1 og 2« til: »stk. 2«.

7. I § 15 a, stk. 7, 2. pkt., der bliver stk. 6, 2. pkt., udgår »for lastbiler og busser«, og 3. og 4. pkt. ophæves.

8. I § 15 b, stk. 1, ændres »følgende krav, jf. dog stk. 4 og 5« til: »indtil den 1. juli 2020 følgende krav, jf. dog stk. 6 og 7«.

9. To steder i § 15 b, stk. 2, ændres »stk. 4 og 5« til: »stk. 6 og 7«.

10. § 15 b, stk. 3, ophæves, og i stedet indsættes:

»Stk. 3. For lastbiler og busser, der er drevet af en motor med kompressionstænding, og som er indregistreret med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, gælder der i en miljøzone, jf. § 15 a, følgende krav, jf. dog stk. 6-8:

- 1) Fra og med den 1. juli 2020 skal der på køretøjet være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. oktober 2009 eller senere.
- 2) Fra og med den 1. juli 2022 skal der på køretøjet være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. januar 2014 eller senere.
- 3) Køretøjer med eftermonteret partikelfilter skal være godkendt efter regler fastsat i henhold til § 15 d.

Stk. 4. For varebiler, der er drevet af en motor med kompressionstænding, gælder der i en miljøzone, jf. § 15 a, følgende krav, jf. dog stk. 6-8:

<sup>1)</sup> Loven har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

- 1) Fra og med den 1. juli 2020 skal der på køretøjet være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. januar 2007 eller senere.
  - 2) Fra og med den 1. juli 2022 skal der på køretøjet være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. januar 2012 eller senere.
  - 3) Fra og med den 1. juli 2025 skal der på køretøjet være monteret et partikelfilter, medmindre køretøjet er registreret første gang den 1. september 2016 eller senere.
  - 4) Køretøjer med eftermonteret partikelfilter skal være godkendt efter regler fastsat i henhold til § 15 d.
- 2) udstede, anbringe, inddrage og registrere miljøzonomærker,
  - 3) føre kontrol med og foretage revision af den i stk. 1 nævnte ordning,
  - 4) vurdere, om de i § 15 b, stk. 3, nr. 1 og 2, og stk. 4, nr. 1-3, nævnte krav er opfyldt i forhold til eftermonterede partikelfiltre,
  - 5) kontrollere effektiviteten af et eftermonteret partikelfilter og
  - 6) godkende køretøjer med eftermonteret partikelfilter, inddrage godkendelser og registrere godkendte køretøjer.

*Stk. 5.* Miljø- og fødevareministeren fastsætter regler om partikelfiltre, herunder om krav til effektivitet, dokumentation for udledning og fastsættelse af kontrolværdi for partikeludledningen for eftermonterede partikelfiltre. Ministeren kan endvidere fastsætte regler om, at partikelfiltre skal være af godkendt type.«

Stk. 4 og 5 bliver herefter stk. 6 og 7.

**11.** I § 15 b, stk. 4, der bliver stk. 6, og stk. 5, 1. pkt., der bliver stk. 7, 1. pkt., indsættes efter »stk. 1, nr. 1-3,«: »stk. 3, nr. 1-3, og stk. 4, nr. 1-4,«.

**12.** I § 15 b indsættes som *stk. 8*:

»*Stk. 8.* Kravet om godkendelse i stk. 3, nr. 3, og stk. 4, nr. 4, gælder ikke for køretøjer, der er registreret i udlandet og er op til 30 år gamle. Miljø- og fødevareministeren kan fastsætte regler om førerens fremlæggelse af dokumentation for, at kravene i stk. 3, nr. 1 og 2, og stk. 4, nr. 1-3, er opfyldt.«

**13.** § 15 c, *stk. 1*, affattes således:

»Miljø- og fødevareministeren kan i særlige tilfælde dispensere fra kravene om partikelfilter i § 15 b, stk. 1, nr. 1 og 2, stk. 3, nr. 1-3, og stk. 4, nr. 1-4.«

**14.** I § 15 c, *stk. 2*, ændres »tidsbegrænsning og dokumentation« til: »tidsbegrænsning, dokumentation og registrering af køretøjer med dispensation«.

**15.** § 15 d affattes således:

»§ 15 d. Miljø- og fødevareministeren fastsætter regler om en miljøzonomærkeordning. Ministeren kan herunder fastsætte regler om udformning, udstedelse, anbringelse, inddragelse og registrering af miljøzonomærker. Ministeren fastsætter herudover regler om tilsyn, kontrol, revision og digital indberetning i bestemt form.

*Stk. 2.* Miljø- og fødevareministeren fastsætter endvidere regler om godkendelse af køretøjer med eftermonteret partikelfilter, inddragelse af godkendelser, registrering af godkendte køretøjer og kontrol af køretøjer med eftermonteret partikelfilter.

*Stk. 3.* Miljø- og fødevareministeren kan til en privat organisation eller virksomhed henlægge beføjelser til at

- 1) vurdere, om et køretøj opfylder kravene i § 15 b, stk. 1, nr. 1 og 2,

*Stk. 4.* Afgørelser om miljøzonomærker, godkendelse af køretøjer med eftermonteret partikelfilter og inddragelse af godkendelse, der er truffet af en privat organisation eller virksomhed, kan af den, afgørelsen retter sig mod, påklages til miljø- og fødevareministeren. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Klagen skal være skriftlig og skal indgives til ministeren. En klage har ikke opsættende virkning, medmindre ministeren bestemmer andet.«

**16.** I § 15 e ændres »stk. 2-5« til: »stk. 2 og 5-7«.

**17.** § 15 e ophæves.

**18.** I § 79 b, *stk. 1*, indsættes efter nr. 5 som nyt nummer:

- »6) ansøgning og afgørelse om dispensation efter § 15 c, stk. 1,«.

Nr. 6-14 bliver herefter nr. 7-15.

**19.** I § 79 b, *stk. 1, nr. 14*, der bliver nr. 15, ændres »nr. 1-13« til: »nr. 1-14«.

**20.** I § 87, *stk. 3, 2. pkt.*, udgår »effektivt«.

**21.** I § 110, *stk. 1, nr. 1*, ændres »§ 15 b, stk. 2« til: »§ 15 b, stk. 2, 3 eller 4«.

**22.** I § 111 b, *stk. 1, nr. 1*, ændres »§ 15 b, stk. 2« til: »§ 15 b, stk. 2-4«, og efter »§ 15 b, stk. 5,« indsættes: »7 og 8,«.

**23.** I § 111 b, *stk. 1, nr. 1*, ændres »§ 15 b, stk. 2« til: »§ 15 b, stk. 2-4«, og »§ 15 b, stk. 5, og § 15 e« ændres til: »§ 15 b, stk. 5, 7 og 8«.

## § 2

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 2020, jf. dog stk. 2 og 3.

*Stk. 2.* § 1, nr. 3, træder i kraft den 15. maj 2019.

*Stk. 3.* § 1, nr. 8-16, 20 og 22, træder i kraft den 1. juli 2019.

*Stk. 4.* Regler fastsat i medfør af § 15 b, stk. 3 og 5, og § 15 d, stk. 2, i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af regler udstedt i medfør af § 15 b, stk. 5 og 7,

og § 15 d, stk. 3, i lov om miljøbeskyttelse som affattet ved denne lovs § 1, nr. 10, 11 og 15.

*Folketinget, den 7. maj 2019*

PIA KJÆRSGAARD

/ Karen J. Klint