



Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 30. november 2017

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige konstruktive ændringer i motordrevne køretøjs forureningsbegrænsende udstyr)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 38 af 5. januar 2017, som ændret bl.a. ved lov nr. 697 af 8. juni 2017 og senest ved lov nr. 698 af 8. juni 2017, foretages følgende ændringer:

1. I § 67 indsættes som *stk. 4*:

»*Stk. 4.* Føreren af et motordrevet køretøj skal til enhver tid være opmærksom på, at køretøjet er i lovlig stand, for så vidt angår forhold ved køretøjets motor og køretøjets forureningsbegrænsende udstyr, der har betydning for det motordrevne køretøjs udledning af luftforurenende stoffer.«

2. I § 118, *stk. 1, 1. pkt.*, ændres »stk. 6« til: »stk. 7«.

3. I § 118 indsættes efter *stk. 5* som nyt stykke:

»*Stk. 6.* Ved fastsættelse af bøder for overtrædelser af § 67, *stk. 2 og 4*, skal det indgå som en særlig skærpene omstændighed, hvis der er foretaget ulovlige konstruktive ændringer af køretøjets motor eller forureningsbegrænsende udstyr, som har betydning for det motordrevne køretøjs udledning af luftforurenende stoffer.«

Stk. 6-10 bliver herefter *stk. 7-11*.

4. I § 118, *stk. 6*, der bliver *stk. 7*, ændres »§ 126, *stk. 1, nr. 5*« til: »§ 126, *stk. 1, nr. 4*«.

5. § 118, *stk. 8, 3. pkt.*, der bliver *stk. 9, 3. pkt.*, ophæves, og i stedet indsættes:

»Ved fastsættelsen af bøder for føreres og virksomheders overtrædelse af bestemmelserne om brugen af takografen, diagramark og takografkort, som er omfattet af 2. pkt., skal det indgå som en skærpene omstændighed, i hvilket omfang overtrædelserne er egnet til at forhindre effektiv kontrol

med overholdelsen af bestemmelserne, som er omfattet af 2. pkt. Det skal endvidere indgå som en særlig skærpene omstændighed, om den effektive kontrol med overholdelsen af bestemmelserne, som er omfattet af 2. pkt., er søgt forhindret.«

6. I § 120 *a, stk. 1, nr. 5*, ændres »vejtransport eller« til: »vejtransport,«.

7. I § 120 *a, stk. 1, nr. 6*, ændres »(AETR-overenskomsten)« til: »(AETR-overenskomsten), eller«.

8. I § 120 *a, stk. 1*, indsættes som *nr. 7*:

»7) § 67, *stk. 2 og 4*, ved at have foretaget ulovlige konstruktive ændringer af et motordrevet køretøjs motor eller forureningsbegrænsende udstyr, der har betydning for det motordrevne køretøjs udledning af luftforurenende stoffer.«

9. I § 134, *stk. 4*, ændres »stk. 7« til: »stk. 8«.

10. I § 140, *stk. 2, 3. pkt.*, ændres »stk. 8« til: »stk. 9«.

§ 2

I lov nr. 697 af 8. juni 2017 om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet m.v.) foretages følgende ændring:

1. § 1, *nr. 11 og 12*, ophæves.

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2018, jf. dog *stk. 2*.

Stk. 2. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter
tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. 4 og 5.

Folketinget, den 30. november 2017

PIA KJÆRSGAARD

/ Erling Bonnesen