



Til lovforslag nr. L 15

Folketinget 2016-17

Betænkning afgivet af Transport- og Bygningsudvalget den 22. november 2016

Betænkning

over

Forslag til lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg

[af transport- og bygningsministeren (Hans Christian Schmidt)]

1. Ændringsforslag

Transport- og bygningsministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 5. oktober 2016 og var til 1. behandling den 27. oktober 2016. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport- og Bygningsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og bygningsministeren sendte den 11. juli 2016 dette udkast til udvalget, jf. (folketingsåret 2015-16) TRU alm. del – bilag 334. Den 6. oktober 2016 sendte transport- og bygningsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 3 skriftlige henvendelser fra Torben Leenhart Andersen, Støvring.

Transport- og bygningsministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til transport- og bygningsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Socialdemokratiets og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget bakker fuldt ud op om en jernbane til Aalborg Lufthavn og støtter derfor det fremsatte forslag til anlægslov. Partierne har endvidere forståelse for, men finder det også ærgerligt, at ministeren har været nødt til at fremsætte ændringsforslag, der bemyndiger ministeren til at udskyde banens ibrugtagningstidspunkt som følge af forsinkelsen af et helt andet baneprojekt, nemlig Signalprogrammet.

Idet forsinkelsen af Signalprogrammet ikke skal stå i vejen for at bringe en jernbane til Aalborg Lufthavn tættere på at blive realiseret, vil Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti stemme for både ændringsforslaget og lovforslaget som helhed. Partierne vil dog samtidig understrege, at de forventer, at jernbanen – som angivet i ministeriets bemærkninger til ændringsforslaget – åbner i år 2020, og at ministeren tager ethvert nødvendigt skridt for at sikre dette.

Et *mindretal* i udvalget (SF og KF) vil redegøre for deres stilling til lovforslaget ved 2. behandling.

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af transport- og bygningsministeren, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF og KF):

Til § 1

1) I *stk. 1* indsættes efter »tilhørende anlæg«: »og at fastsætte et ibrugtagningstidspunkt herfor«.
[Bemyndigelse til at fastsætte tidspunktet for anlæggets ibrugtagning]

Til § 3

2) I *1. pkt.* ændres »Tilladelse« til: »Reglerne om landzonetilladelse«.
[Sproglig tydeliggørelse af anvendelsesområde for den foreslåede § 3]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

En ny jernbane til Aalborg Lufthavn skal ibrugtages efter udrulningen af et nyt signalprogram i området. Det skyldes, at sikringsanlæg skal ombygges i forbindelse med udrulningen af signalprogrammet. Ved at koordinere ibrugtagningen af den ny jernbane med udrulningen af signalprogrammet sikres det, at udgifter til sikringsanlæg kun afholdes én gang, hvormed en væsentlig fordyrelse af projektet forhindres. I det fremsatte forslag til lov om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg af 5. oktober 2016 fremgår det, at jernbanen ibrugtages i 2019, hvilket er baseret på den på daværende tidspunkt forudsatte

tidsplan for signalprogrammet med udrulning i 2019 i det relevante område. Banedanmark har i forlængelse af lovforslagets fremsættelse måtte justere tidsplanen for signalprogrammets udrulning. Den nye tidsplan indebærer, at signalprogrammets udrulning i området udskydes til 2020. Dette medfører, at ibrugtagningen af den ny jernbane til Aalborg Lufthavn ligeledes må udskydes til 2020. Det forventes således, at anlægget af jernbanen til Aalborg Lufthavn finder sted i årene 2016-2020 med ibrugtagning af jernbanen i 2020. Et lovbestemt ibrugtagningstidspunkt vil være uhenigtsmæssigt for det videre arbejde med anlæg af jernbanen. Med ændringsforslaget bemyndiges transport- og bygningsministeren derfor til at fastsætte ibrugtagningstidspunktet for den ny bane ved en bekendtgørelse.

Til nr. 2

Af lovforslaget som fremsat fremgår det, at tilladelse efter § 35, stk. 1, i lov om planlægning ikke finder anvendelse ved udførelsen af arbejde efter den foreslåede § 1. Denne sproglige uklarhed kan give anledning til tvivl om det præcise anvendelsesområde for den foreslåede § 3. Det foreslås derfor, at bestemmelsen justeres, således at det i overensstemmelse med hensigten fremgår, at reglerne om landzonetilladelse i § 35, stk. 1, i lov om planlægning ikke finder anvendelse. Den foreslåede justering indebærer ingen materielle ændringer af bestemmelsen i forhold til lovforslaget som fremsat, men udgør alene en sproglig tydeliggørelse.

Kim Christiansen (DF) nfmd. Morten Marinus (DF) Claus Kvist Hansen (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)

Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V)

Torsten Schack Pedersen (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Jan E. Jørgensen (V) Leif Mikkelsen (LA)

Villum Christensen (LA) Rasmus Jarlov (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Lea Wermelin (S)

Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Henning Hyllested (EL)

Eva Flyvholm (EL) Christian Poll (ALT) Roger Matthisen (ALT) Andreas Steenberg (RV) Karsten Hønge (SF)

Jacob Mark (SF)

Inuit Ataqatigiit, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurinn havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Tjóðveldi (T)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Javnaðarflokkurinn (JF)	1
Alternativet (ALT)	10	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Oversigt over bilag vedrørende L 15

Bilagsnr.	Titel
1	Hørings svar og høringsnotat, fra transport- og bygningsministeren
2	Henvendelse af 6/10-16 fra Torben Leenhardt Andersen, Støvring
3	Ændringsforslag, fra transport- og bygningsministeren
4	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
6	Henvendelse af 23/10-16 fra Torben Leenhardt Andersen, Støvring
7	Ændringsforslag, fra transport- og bygningsministeren
8	Udkast til betænkning
9	Henvendelse af 12/11-16 fra Torben Leenhardt Andersen, Støvring

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 15

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om kommentar til henvendelse af 6/10-16 fra Torben Leenhardt Andersen, Støvring, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om kommentar til henvendelse af 23/10-16 fra Torben Leenhardt Andersen, Støvring, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvis den oprindelige tidsplan for ibrugtagning af jernbanen i 2019 ønskes opretholdt, således at jernbanen ikke skal afvente udrulningen af Signalprogrammet, hvad det så i givet fald vil betyde af meromkostninger i forhold til efterfølgende at koble jernbanen til Signalprogrammet, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om kommentar til henvendelse af 12/11-16 fra Torben Leenhardt Andersen, Støvring, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå