



Til lovforslag nr. L 143

Folketinget 2014-15

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 9. april 2015

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted over Køge

(Bemyndigelse til etablering af niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg med dertilhørende anlæg)

[af transportministeren (Magnus Heunicke)]

#### 1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 25. februar 2015 og var til 1. behandling den 11. marts 2015. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 1 møde.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 12. december 2014 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 85. Den 5. marts 2015 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget en skriftlig henvendelse fra HF Danshøj, HF Dan og HF Harrestrup.

Transportministeren har over for udvalget kommenteret den skriftlige henvendelse til udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstilling

Udvalget indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af transportministeren, tiltrådt af udvalget:

##### Til § 1

1) Nr. 3 affattes således:

»3. I § 2, 2. pkt., ændres »bilag 2 og 3« til: »bilag 2-5«.«  
[Lovteknisk rettelse]

##### B e m æ r k n i n g e r

##### Til nr. 1

Der er tale om lovteknisk rettelse, idet bestemmelsen i det fremsatte forslag ændrer lovens § 2, stk. 2, i stedet for § 2, 2. pkt.

*Jens Joel (S) Karin Gaardsted (S) Rasmus Horn Langhoff (S) fmd. Mette Reissmann (S) Orla Hav (S) Rasmus Prehn (S)*  
*Anne Sina (S) Andreas Steenberg (RV) Ida Auken (RV) Lone Loklindt (RV) Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF)*  
*Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V) Martin Geertsen (V)*  
*Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Karsten Nonbo (V)*  
*Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)*  
*Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Per Løkken (KF)*

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Socialdemokratiet (S)	47	Alternativet (ALT)	1
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Liberal Alliance (LA)	9		

**Oversigt over bilag vedrørende L 143**

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
1	Hørings svar og høringsnotat, fra transportministeren
2	Henvendelse af 16/2-15 fra HF Danshøj, HF Dan og HF Harrestrup
3	Kopi til orientering af TRU alm. del – svar på spm. 411 om kommentar til henvendelse af 16/2-15 fra HF Danshøj m.fl. vedrørende niveaufri udfletning ved Ny Ellebjerg, fra transportministeren
4	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Ændringsforslag fra transportministeren
6	1. udkast til betænkning

**Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 143**

<b>Spm.nr.</b>	<b>Titel</b>
1	Spm., om der kan opstå problemer, når 1.000 m lange godstog i retning fra Sverige mod Femern Bælt skal krydse superlyntog, der kører på strækningen København-Høje Taastrup-Roskilde, til transportministeren, og ministerens svar herpå