



Til lovforslag nr. L 156

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 2. maj 2013

Betænkning

over

Forslag til lov om elektrificering af jernbanen

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 27. februar 2013 og var til 1. behandling den 12. marts 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 14. december 2012 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 98. Den 1. marts 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 9 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med inddragelse af DF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (DF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (DF):

Til § 1

1) Efter § 14 indsættes som ny paragraf med tilhørende overskrift:

»Sociale klausuler i forbindelse med udbud

§ 01. I forbindelse med udbud af elektrificering af jernbanestrækninger skal ordregiveren via indarbejdelse af sociale klausuler i udbudsmaterialet forpligtes til at sørge for, at gældende danske arbejds-, løn- og overenskomstvilkår bliver overholdt under byggeriet, herunder danske bestemmelser vedrørende tillidsmands- og sikkerhedsrepræsentanter. Desuden skal ordregiveren som følge af de sociale klausuler sikre, at der ikke sker løndumping via brug af udenlandske selskaber og vikarbureauer.

Stk. 2. De sociale klausuler i udbudsmaterialet skal tillige indeholde krav om, at der ansættes et antal unge i praktik og et antal ledige og udfaldstruede personer med henblik på at sikre disses genindtræden på arbejdsmarkedet.

Stk. 3. De sociale klausuler i udbudsmaterialet skal forpligtige ordregiveren til indledningsvis og løbende at arbejdspladsvurdere de lokaliteter, hvor der arbejdes, og under hvilke forhold dette sker, og sikre, at dette sker i tæt samarbejde med de ansattes repræsentanter og Arbejdstilsynet.«
[Indsættelse af krav om indarbejdelse af sociale klausuler i udbudsmateriale]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med ændringsforslaget ønsker Enhedslisten at sikre, at der indarbejdes sociale klausuler i lovforslaget, således at

elektrificeringsprojekterne dels bliver sikret mod løndumping, dels medvirker til at skabe praktikpladser til unge og arbejdspladser til udfaldstruede ledige.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Jesper Petersen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	45	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 156

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Udkast til udvalgets tidsplan for behandling af lovforslaget
3	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	1. udkast til betænkning
5	2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 156

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvilke delstrækninger med hastighedsnedsættelse der findes på Lunderskov-Esbjerg-banen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorfor det er nødvendigt at ombygge ni broer på strækningen Lunderskov-Esbjerg i forbindelse med elektrificeringsprojektet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvorvidt det vil være teknisk muligt at sænke sporene under de ni broer, der planlægges ombygget på strækningen Lunderskov-Esbjerg i forbindelse med elektrificeringsprojektet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvad det vil koste at opgradere hele strækningen Lunderskov-Esbjerg til 200 km/t., til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om, hvorvidt timemodellen Odense-Esbjerg vil kunne realiseres, hvis ikke der sker en opgradering til 200 km/t. på strækningen Lunderskov-Esbjerg, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om, hvor meget de hastighedsbegrænsninger, der i dag forekommer på banestrækningen Lunderskov-Esbjerg, forlænger rejsetiden, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om, hvor stor ekstraudgiften vil være, såfremt Køge-Næstved-banen designes til godstog, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvor meget det vil koste at nedlægge samtlige overkørsler på de to aktuelle strækninger, der skal elektrificeres: Lunderskov-Esbjerg og Køge-Næstved, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om, hvorvidt der findes internationale sikkerhedsnormer, der kræver nedlæggelse af overkørsler, når strækningshastigheden overstiger henholdsvis 120 km/t., 140 km/t. eller 160 km/t., til transportministeren, og ministerens svar herpå