



Til lovforslag nr. L 100

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 25. april 2013

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer

(Omlægning af model for betaling for offentlige forretninger og tilsynsvirksomhed, ændring af Havarikommissionens opgaver, indførelse af beredskabsbestemmelser samt navneændring af registreringsmyndighed)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet 5 ændringsforslag til lovforslaget, herunder 1 om deling af lovforslaget, som er tiltrådt af udvalget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 12. december 2012 og var til 1. behandling den 15. januar 2013. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 21. september 2012 dette udkast til udvalget, jf. (2011-12) TRU alm. del – bilag 448. Den 11. januar 2013 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 5 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) vil stemme for ændringsforslag nr. 1 om en deling af lovforslaget. Flertallet indstiller de under A og B nævnte lovforslag til *vedtagelse uændrede*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) vil stemme for ændringsforslag nr. 1 om deling af lovforslaget. Mindretallet indstiller de under A og B nævnte lovforslag til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *flertal* (det øvrige udvalg):

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

A. »Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Ændring af Havarikommissionens opgaver)« omfattende § 1, nr. 1-8 og 11, § 3, stk. 1, og § 4.

B. »Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer. (Omlægning af model for betaling for offentlige forretninger og tilsynsvirksomhed, indførelse af beredskabsbestemmelser samt navneændring af registreringsmyndighed)« omfattende § 1, nr. 9 og 10, og §§ 2-4.

[Forslag om deling af lovforslaget]

Af et *mindretal* (EL):

b

Ændringsforslag til det under A nævnte lovforslag

Til § 1

2) Nr. 1 udgår.

[Konsekvensændring af ændringsforslag nr. 3]

3) I den under nr. 4 foreslåede affattelse af § 136, stk. 1, affattes nr. 3 og 4 således:

- »3) hændelser, hvor civile luftfartøjer er indblandet, når de finder sted over eller på dansk territorium, og
4) hændelser uden for dansk territorium, hvor civile luftfartøjer registreret i Danmark er indblandet, medmindre det med fremmed stat er aftalt, at denne foretager undersøgelsen.«

[Havarikommissionen skal forsat undersøge både alvorlige og ikkealvorlige hændelser uanset luftfartøjets vægt]

4) Nr. 11 udgår.

[Konsekvensændring af ændringsforslag nr. 3]

c

Ændringsforslag til det under B nævnte forslag

5) I den under nr. 9 foreslåede § 147 a indsættes efter stk. 4 som nyt stykke:

»Stk. 5. Der etableres en whistleblowerordning, således at personer, der i forbindelse med deltagelse i beredskabssituationer eller andre ekstraordinære situationer bliver bekendt med ulovlige forhold, kan få oplysningerne vurderet af en uafhængig myndighed uden at ifalde straf, selv om de ved videregiver fortrolige oplysninger.«

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Jesper Petersen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Phil Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Stk. 5 og 6 bliver herefter stk. 6 og 7.

[Etablering af whistleblowerordning for personer, der deltager i beredskabssituationer]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med ændringsforslag nr. 1 ønsker Enhedslisten at opdele lovforslaget, således at Enhedslisten i forbindelse med en deling får mulighed for at stemme imod de dele af lovforslaget, der vedrører ændringer i Havarikommissionens arbejdsopgaver.

Til nr. 2-4

Med ændringsforslag nr. 2-4 ønsker Enhedslisten, at den del af det delte lovforslag, der vedrører Havarikommissionens arbejdsopgaver, fortsat skal indeholde krav om, at Havarikommissionen skal undersøge både alvorlige og ikkealvorlige hændelser uanset luftfartøjets vægt, således at der ikke skal foretages indberetning til Trafikstyrelsen vedrørende disse hændelser.

Til nr. 5

Med ændringsforslaget ønsker Enhedslisten at sikre, at personer, der opnår viden om mulige ulovlige forhold i forbindelse med beredskabssituationer eller andre ekstraordinære situationer, har mulighed for at få denne viden vurderet af en uafhængig myndighed, uden at disse personer risikerer at ifalde straf for videregivelse af fortrolige oplysninger, som de måtte få kendskab til i forbindelse med beredskabsarbejdet.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	45	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 100

Bilagsnr.	Titel
1	Berigtiget høringsnotat samt høringssvar, fra transportministeren
2	Udkast til tidsplan
3	Bilaget er tilbagetaget, er omdelt på L 100 – bilag 1
4	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
5	Revideret tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
6	1. udkast til betænkning
7	2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 100

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvilke typer fly der har en startvægt på under 2.250 kg, og hvor mange der er indregistreret her i landet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorvidt flyselskaber, der transporterer luftfragt, vil være omfattet af gebyrordningen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om de eventuelle habilitetsproblemer, der opstår, ved at det er Trafikstyrelsen, der, hvis lovforslaget vedtages, som det er fremsat, vil få tildelt opgaver, der i dag hører under Havarikommissionen, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm., om ministeren kan oplyse, om kommissionens forslag i dets nuværende form om indberetning af begivenheder inden for civil luftfart vil indebære ændringer i det fremsatte lovforslag, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm., om ministeren kan yde teknisk bistand til at udforme et ændringsforslag om deling af lovforslaget, således at den del af lovforslaget, der omhandler Havarikommissionens opgaver, udskilles i et selvstændigt lovforslag, til transportministeren, og ministerens svar herpå