



Til beslutningsforslag nr. B 11

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 9. april 2013

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om fortolkning af regler for cabotagekørsel

[af Kim Christiansen (DF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 9. oktober 2012 og var til 1. behandling den 15. november 2012. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 4 møder.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 3 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (V, S, RV, SF, KF og LA) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. behandling.

Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget lægger vægt på, at der er fælles regler i EU vedrørende lastbiltransport. Reglerne skal være klare og tydelige, og Det Konservative Folkeparti opfordrer til, at en overgang til digitale fragtbrev i lastbilerne tillige med en hyppig og effektiv politikontrol bliver taget i brug for at sikre, at cabotage-

reglerne overholdes til gavn for danske transportvirksomheder.

Et *mindretal* i udvalget (DF og EL) indstiller forslaget til *vedtagelse*.

Det er Dansk Folkepartis medlemmer af udvalgets holdning, at udenlandske lastbilers cabotagekørsel i Danmark udgør et større og større problem for den danske transportbranche. Det er i den sammenhæng meget beklageligt, at den danske regering vælger at anlægge en lempeligere tolkning af EU's cabotageforordning, end man gør i visse andre EU-medlemslande. Det er endvidere beklageligt at måtte konstatere, at der ikke er mulighed for at samle et politisk flertal for at rejse denne sag på EU-niveau og sikre mere rimelige regler på området.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Jesper Petersen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Anne Baastrup (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	45	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende B 11

Bilagsnr.	Titel
1	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget
2	Fastsat tidsplan for udvalgets behandling af beslutningsforslaget
3	1. udkast til betænkning
4	2. udkast til betænkning
5	3. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende B 11

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvordan EU's cabotageforordning tolkes i de andre EU-lande, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm., om ministeren vil redegøre for, om der inden for det nuværende EU-regelsæt vedr. cabotagekørsel kan gennemføres en regel, således at en lastbil skal opholde sig 3 dage uden for landets grænser, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm., om ministeren vil oversende en oversættelse til dansk af bilaget til B 11 – spm. 1, til transportministeren, og ministerens svar herpå