



Lovforslag nr. L 197

Folketinget 2011-12

Fremsat den 14. august 2012 af skatteministeren (Thor Möger Pedersen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om forskellige forbrugsafgifter, brændstofforbrugsafgiftsloven, tonnageskatteloven og forskellige andre love¹⁾

(Indeksring af forskellige punktafgifter og de løbende bilafgifter, regulering af tonnageskatten, forhøjelse af udligningsafgiften og forlængelse af afgiftsfritagelsen for brint- og elbiler)

§ 1

I lov om forskellige forbrugsafgifter, jf. lovbekendtgørelse nr. 56 af 29. januar 2008, som ændret ved § 2 i lov nr. 523 af 17. juni 2008, § 105 i lov nr. 1336 af 19. december 2008, § 15 i lov nr. 1344 af 19. december 2008 og § 2 i lov nr. 1384 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, stk. 1, ændres »2 kr. og 42 øre« til: »2 kr. og 75 øre«.
2. I § 3, stk. 2, ændres »3 kr.« til: »3 kr. og 40 øre«.
3. I § 3, stk. 3, ændres »8 kr. og 19 øre« til: »9 kr. og 28 øre«.
4. I § 3, stk. 4, ændres »55 øre« til: »62 øre«.
5. I § 11, stk. 1, ændres »5 kr. og 95 øre« til: »6 kr. og 74 øre«.
6. I § 11, stk. 2, ændres »7 kr. og 14 øre« til: »8 kr. og 9 øre«.
7. I § 11, stk. 3, ændres »15 kr. og 47 øre« til: »17 kr. og 52 øre«.
8. I § 11 a ændres »70 øre« til: »79 øre«.
9. I § 11 b, stk. 1, ændres »6 kr. og 82 øre« til: »7 kr. og 73 øre«.

10. I § 11 b, stk. 2, ændres »17 kr. og 3 øre« til: »19 kr. og 29 øre«.

11. I § 12, stk. 1, ændres »5 øre« til: »6 øre«.

12. I § 13, stk. 1, ændres »68 kr. og 76 øre« til: »77 kr. og 91 øre«.

13. I § 13, stk. 2, ændres »249 kr. og 95 øre« til: »283 kr. og 20 øre«.

§ 2

I lov om afgift af øl, vin og frugtvin m.m. (øl- og vinafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 890 af 17. august 2006, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 626 af 11. juni 2010 og § 28 i lov nr. 247 af 30. marts 2011 og senest ved § 5 i lov nr. 1383 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, ændres »63,60« til: »73,36«.

2. I § 2, stk. 2, ændres »87,50« til: »100,92«.

3. I § 2, stk. 2, ændres »295.091« til »340.360«.

4. I § 2, stk. 2, ændres »7,75« til »8,94«.

5. I § 2, stk. 2, ændres »25« til »28,84«.

6. I § 2, stk. 2, ændres »8.000« til »6.936«.

7. I § 3, stk. 2, nr. 1, ændres »4,88« til: »5,63«.

¹⁾ Lovforslaget har som udkast været noticeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

8. I § 3, stk. 2, nr. 2, ændres »10,62« til: »12,25«.

9. I § 3, stk. 2, nr. 3, ændres »14,22« til: »16,40«.

10. I § 3 A ændres »3,06« til: »3,53«.

11. I § 3 B, nr. 1, ændres »7,90« til: »9,11«.

12. I § 3 B, nr. 2, ændres »13,52« til: »15,59«.

13. I § 3 C, nr. 1, ændres »6,52« til: »7,52«.

14. I § 3 C, nr. 2, ændres »10,52« til: »12,13«.

§ 3

I lov om afgift af spiritus m.m. (spiritusafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 1239 af 22. oktober 2007, som ændret bl.a. ved § 2 i lov nr. 947 af 20. december 1999, § 2 i lov nr. 626 af 11. juni 2010 og senest ved § 5 i lov nr. 1361 af 8. december 2010, foretages følgende ændring:

1. I § 2, stk. 2, ændres »3,15« til: »4,90«.

§ 4

I lov om afgift af chokolade- og sukkervarer m.m. (chokoladeafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 567 af 3. august 1998, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 1583 af 20. december 2006 og § 1 i lov nr. 524 af 12. juni 2009 og senest ved § 1 i lov nr. 1383 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, nr. 1, og § 22, stk. 4, nr. 3, ændres »23 kr. og 75 øre« til: »27 kr. og 39 øre«.

2. I § 2, stk. 1, nr. 2, og § 22, stk. 4, nr. 4, ændres »20 kr. og 20 øre« til: »23 kr. og 30 øre«.

3. I § 19, stk. 1, nr. 1, ændres »26 kr. og 65 øre« til: »30 kr. og 74 øre«.

4. I § 19, stk. 1, nr. 2, ændres »31 kr. og 90 øre« til: »36 kr. og 79 øre«.

5. I § 19, stk. 1, nr. 3, ændres »17 kr. og 75 øre« til: »20 kr. og 47 øre«.

»

6. I § 19, stk. 1, nr. 4, ændres »21 kr. og 30 øre« til: »24 kr. og 57 øre«.

7. I § 19, stk. 1, nr. 5, ændres »13 kr. og 40 øre« til: »15 kr. og 46 øre«.

8. I § 19, stk. 1, nr. 6, ændres »8 kr. og 90 øre« til: »10 kr. og 27 øre«.

9. I § 19, stk. 1, nr. 7, og § 22, stk. 4, nr. 2, ændres »10 kr. og 60 øre« til: »12 kr. og 23 øre«.

10. I § 19, stk. 1, nr. 8, og § 22, stk. 4, nr. 1, ændres »5 kr. og 30 øre« til: »6 kr. og 11 øre«.

§ 5

I lov om afgift af konsum-is (isafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 115 af 31. januar 2012, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, nr. 1, og § 1, stk. 2, nr. 1, ændres »6 kr. og 38 øre« til: »7 kr. og 36 øre«.

2. I § 1, stk. 1, nr. 2, og § 1, stk. 2, nr. 2, ændres »5 kr. og 10 øre« til: »5 kr. og 88 øre«.

§ 6

I lov om afgift af mineralvand m.v. (mineralvandsafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 419 af 7. maj 2012, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, nr. 1, ændres »158« til: »182«.

2. I § 2, stk. 1, nr. 2, ændres »57« til: »66«.

§ 7

I lov nr. 247 af 30. marts 2011 om afgift af mættet fedt i visse fødevarer (fedtafgiftsloven) foretages følgende ændringer:

1. I § 2 og § 8, stk. 2, ændres »16« til: »18,45«.

2. Bilag 1 affattes således:

Standardsatser

Vare	Mættet fedt pr. 100 gram i gram	Afgift pr. kg kød i kr.
Kød		
Kvæg	5,2	0,96
Svin	6,5	1,20
Får og geder	6	1,11
Heste, muldyr, æsler	4	0,74
Kyllinger, høns og vildfugle m.fl.	2,5	0,46
Ænder og gæs	12,1	2,23
Kalkuner	0	0,00
Kaniner og harer	0	0,00

Andet vildt (dyr)	1,6	0,30
Andet kød	4,2	0,81 «

§ 8

I lov om afgift af ledningsført vand, jf. lovbekendtgørelse nr. 639 af 21. august 1998, som ændret bl.a. ved § 3 i lov nr. 1384 af 28. december 2011 og senest ved § 7 i lov nr. 277 af 27. marts 2012, foretages følgende ændring:

1. I § 3, stk. 1, ændres »5 kr. og 46 øre pr. m³ vand« til: »6 kr. og 18 øre pr. m³ vand«.

§ 9

I lov om afgift efter brændstofforbrug m.v. for visse person- og varebiler (brændstofforbrugsafgiftsloven), jf.

A. Benzindrevne personbiler m.v.

			Kr. pr. halvår pr. bil Forbrugsafgift	
Kilometer pr. liter mindst			20,0	310
Under	20,0	men ikke under	18,2	600
Under	18,2	men ikke under	16,7	890
Under	16,7	men ikke under	15,4	1.190
Under	15,4	men ikke under	14,3	1.480
Under	14,3	men ikke under	13,3	1.770
Under	13,3	men ikke under	12,5	2.060
Under	12,5	men ikke under	11,8	2.350
Under	11,8	men ikke under	11,1	2.640
Under	11,1	men ikke under	10,5	2.930
Under	10,5	men ikke under	10,0	3.230
Under	10,0	men ikke under	9,1	3.800
Under	9,1	men ikke under	8,3	4.400
Under	8,3	men ikke under	7,7	4.980
Under	7,7	men ikke under	7,1	5.560
Under	7,1	men ikke under	6,7	6.140
Under	6,7	men ikke under	6,3	6.730
Under	6,3	men ikke under	5,9	7.310
Under	5,9	men ikke under	5,6	7.890
Under	5,6	men ikke under	5,3	8.500
Under	5,3	men ikke under	5,0	9.080
Under	5,0	men ikke under	4,8	9.650
Under	4,8	men ikke under	4,5	10.230
Under	4,5			10.830

B. Dieseldrevne personbiler m.v.

			Kr. pr. halvår pr. bil	
			Forbrugsafgift	Udligningsafgift
Kilometer pr. liter mindst			32,1	120
Under	32,1	men ikke under	28,1	580
Under	28,1	men ikke under	25,0	1.040
Under	25,0	men ikke under	22,5	1.130
Under	22,5	men ikke under	20,5	1.240
Under	20,5	men ikke under	18,8	1.340
Under	18,8	men ikke under	17,3	1.450
Under	17,3	men ikke under	16,1	1.550

lovbekendtgørelse nr. 637 af 20. juni 2012, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 2, ændres »2012« til: »2015«.

2. § 3, stk. 1, affattes således:

»Af alle afgiftspligtige biler betales afgift af bilens brændstofforbrug, jf. §§ 2 og 4, udtrykt som kilometer pr. liter som anmeldt til Trafikstyrelsen eller som fremlagt ved syn hos en synsvirksomhed med henblik på første registrering i Danmark. Afgiften svares med de nedenfor under A eller B anførte beløb:

Under	16,1	men ikke under	15,0	1.770	1.670
Under	15,0	men ikke under	14,1	2.060	1.790
Under	14,1	men ikke under	13,2	2.350	1.910
Under	13,2	men ikke under	12,5	2.640	2.030
Under	12,5	men ikke under	11,9	2.930	2.130
Under	11,9	men ikke under	11,3	3.230	2.230
Under	11,3	men ikke under	10,2	3.800	2.470
Under	10,2	men ikke under	9,4	4.400	2.680
Under	9,4	men ikke under	8,7	4.980	2.890
Under	8,7	men ikke under	8,1	5.560	3.140
Under	8,1	men ikke under	7,5	6.140	3.320
Under	7,5	men ikke under	7,0	6.730	3.530
Under	7,0	men ikke under	6,6	7.310	3.790
Under	6,6	men ikke under	6,2	8.890	3.990
Under	6,2	men ikke under	5,9	8.500	4.200
Under	5,9	men ikke under	5,6	9.080	4.450
Under	5,6	men ikke under	5,4	9.650	4.670
Under	5,4	men ikke under	5,1	10.230	4.960
Under	5,1			10.830	5.190«

3. I § 3 indsættes som *stk. 4 – 7*:

»*Stk. 4.* De i *stk. 1* under A angivne beløb gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2017. De i *stk. 1* under B angivne beløb gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2015. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2014, opkræves afgifterne med de for de enkelte kalenderår i bilag 1 angivne beløb.

Stk. 5. Fra og med kalenderåret 2016 og til og med kalenderåret 2020 reguleres de i *stk. 1* under B angivne beløb for udligningsafgift på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Beløbene forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2013. Den procentvise ændring beregnes med én decimal. De beløb, der fremkommer efter procentreguleringen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10.

Stk. 6. For kalenderåret 2018 forhøjes de i *stk. 1* under A og B angivne beløb for forbrugsafgift med 5,5 pct. De beløb, der fremkommer efter procentforhøjelsen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10. De

således forhøjede beløb gælder for forbrugsafgift, der opkræves i kalenderåret 2018 til og med kalenderåret 2020.

Stk. 7. Reguleringer efter *stk. 5* og den i *stk. 6* fastsatte forhøjelse har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.«

§ 10

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 788 af 2. juli 2012, som ændret ved § 16 i lov nr. 513 af 7. juni 2006, § 2 i lov nr. 1337 af 19. december 2008 og § 3 i lov nr. 1386 af 21. december 2008, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk. 2*, ændres »2012« til: »2015«.

2. § 3, *stk. 1*, affattes således:

»Af personmotorkøretøjer og af påhængs- og sættevogne til personbefordring svares afgift af køretøjernes egenvægt efter nedenstående satser. Af campingvogne svares afgift med 32 pct. af vægtafgiftssatserne under A, men ikke udligningsafgift. Af sættevogne svares afgift som for påhængsvogne.

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.

A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.

I. Egenvægt indtil 600 kg

Motorcykler.

Afgift pr. køretøj:

12 måneder

710

520

-

Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.040	760	-
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.280	940	-
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.740	1.240	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	2.300	1.580	-
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	3.010		
3 måneder	1.530	1.010	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	4.150		
3 måneder	2.080	1.350	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	118	76	31
<hr/>			
B. Busser, turistbiler og lign. med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)			
<hr/>			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	450	1.130	-
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	585	1.160	-
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	810	1.230	-
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	900	1.230	-
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	1.440	1.230	-
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	1.920	1.230	-
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	2.400	1.230	-
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	3.120	1.230	-
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	3.640	1.230	-
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	4.160	1.230	-

XI. Egenvægt over 9.000 kg Afgift pr. 100 kg egenvægt: 12 måneder	50	14	-
C. Busser, turistbiler og lign. med mere end 2 aksler. Afgift pr. 100 kg egenvægt: 12 måneder	36	10	-
			Udligningsafgift kr.
<hr/>			
D. Hyrevogne og sygetransportbiler. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)			
I. Egenvægt indtil 800 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder			2.400
II. Egenvægt 801-1.100 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder			2.970
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder			3.520
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder			3.860
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder			4.260
VI. Egenvægt over 2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder			5.110

3. I § 3 indsættes som *stk. 3 - 6*:

»*Stk. 3.* De i stk. 1 under A og D angivne beløb for vægtafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2017. De i stk. 1 under A og D angivne beløb for udligningsafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2015. De i stk. 1 under B og C angivne beløb for vægtafgift og udligningsafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2020. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2014, opkræves afgifterne for de i stk. 1 under A og D omhandlede køretøjer med de for de enkelte kalenderår i bilag 1 og 2 angivne beløb.

Stk. 4. Fra og med kalenderåret 2016 og til og med kalenderåret 2020 reguleres de i stk. 1 under A og D angivne beløb for udligningsafgift på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Beløbene forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2013. Den procentvise ændring beregnes med én decimal. De beløb, der fremkommer efter procentreguleringen, afrundes opad til nærmeste hele krone-

beløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10.

Stk. 5. For kalenderåret 2018 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for vægtafgift med 5,5 pct. De beløb, der fremkommer efter procentforhøjelsen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10. De således forhøjede beløb gælder for vægtafgift, der opkræves i kalenderåret 2018 til og med kalenderåret 2020.

Stk. 6. Reguleringer efter stk. 4 og den i stk. 5 fastsatte forhøjelse har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.«

4. § 4, *stk. 1*, affattes således:

»Af vare- og lastmotorkøretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, af påhængsvogne til godstransport og af registreringspligtige påhængsredskaber bortset fra campingvogne og af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport, svares afgift af køretøjernes tilladte totalvægt efter nedenstående satser. Afgiften af motorkøretøjer, der registreres som trækraft for sættevogne til godstransport, forhøjes som fastsat i stk. 7. Afgiften af de nævnte påhængsredskaber beregnes efter satserne for påhængsvogne. Afgiften af de nævnte motorred-

skaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer. Der betales ikke afgift af påhængskøretøjer til gods-transport, der har en tilladt totalvægt over 3.500 kg.

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse	
	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøjer registreret første gang til og med den 24. april 2007 kr.	Motor-køretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere. kr.
I Motorcykler med varesidevogn Afgift pr. køretøj: 12 måneder	310	-	120		-	-
II Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.						
A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.						
Totalvægt indtil 500 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	1.000	-	560		1.060	5.920
Totalvægt 501-1.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	1.280	140	800		1.060	5.920
Totalvægt 1.001-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	2.130	270	1.100		1.060	5.920
Totalvægt 2.001-2.500 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	3.680	340	1.370		5.920	5.920
Totalvægt 2.501-3.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	4.410	430	1.560		5.920	5.920
Totalvægt 3.001-4.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	4.410	530	1.770	240	5.920	17.590
	Vægtafgift		Udligningsafgift			
	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.
B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.						
a) Med højst 2 aksler.						
Totalvægt 4.001-5.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	2.052		552		1.150	200
Totalvægt 5.001-6.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	2.052		672		1.150	250
Totalvægt 6.001-7.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder	2.052		825		1.150	300

Totalvægt 7.001-8.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	988	1.150	400
Totalvægt 8.001-9.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	1.161	1.150	450
Totalvægt 9.001-10.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	1.344	1.150	550
Totalvægt 10.001-11.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.279	1.537	1.150	650
Totalvægt 11.001-12.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.610	1.740	1.150	750
Totalvægt 12.001-13.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.087	1.953	1.150	850
Totalvægt 13.001-14.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.604	2.176	1.150	1.000
Totalvægt 14.001-15.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	4.161	2.628	1.150	1.100
Totalvægt over 15.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt:				
12 måneder	60	40	16	16
b) Med mere end 2 aksler.				
Totalvægt indtil 18.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt:				
12 måneder	32	20	11	12
Totalvægt 18.001-19.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.069	1.953	1.150	1.100
Totalvægt 19.001-20.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.332	2.156	1.150	1.200
Totalvægt over 20.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt:				
12 måneder	36	24	13	13«

5. § 4, stk. 3, ophæves og i stedet indsættes:

»Stk. 3. De i stk. 1 under I og II, A angivne beløb for vægtafgift og tillæg for privat anvendelse gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2017. De i stk. 1 under I og II, A angivne beløb for udligningsafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2015. De i stk. 1 II, B angivne beløb for vægtafgift og udligningsafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2020. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2014, opkræves afgifterne for de i stk. 1

under I og II, A omhandlede køretøjer med de for de enkelte kalenderår i bilag 3 og 4 angivne beløb.

Stk. 4. Fra og med kalenderåret 2016 og til og med kalenderåret 2020 reguleres de i stk. 1 under I og II, A angivne beløb for udligningsafgift på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Beløbene forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2013. Den procentvise ændring beregnes med én decimal. De beløb, der fremkommer efter procentreguleringen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10.

Stk. 5. For kalenderåret 2018 forhøjes de i stk. 1 under I og II, A angivne beløb for vægtafgift og tillæg for privat anvendelse med 5,5 pct. De beløb, der fremkommer efter pro-

centforhøjelsen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10. De således forhøjede beløb gælder for vægtafgift og tillæg for privat anvendelse, der opkræves i kalenderåret 2018 til og med kalenderåret 2020.

Stk. 6. Reguleringer efter stk. 4 og den i stk. 5 fastsatte forhøjelse har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.«

Stk. 4-11 bliver herefter stk. 7-14.

6. I § 4, stk. 11, der bliver stk. 14, ændres »stk. 7« til: »stk. 11«.

7. I § 23, stk. 2, nr. 1, ændres »§ 4, stk. 6-8« til: »§ 4, stk. 12-14«.

§ 11

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 615 af 7. juni 2012, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, nr. 14, ændres »2012« til: »2015«.

2. I § 2, stk. 1, nr. 21, ændres »2012« til: »2015«.

§ 12

I lov om beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatteloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 965 af 19. september 2011, som ændret ved § 1 i lov nr. 539 af 6. juni 2007, foretages følgende ændringer:

1. I § 15, stk. 1, indsættes efter »grundbeløb»: »(2010-niveau)«.

2. I § 15 indsættes som stk. 4:

»Stk. 4. Grundbeløbene i stk. 1 reguleres efter personskattelovens § 20. De regulerede beløb afrundes opad til nærmeste ørebeløb.«

§ 13

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2013, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. § 1 og § 8 træder i kraft den 1. januar 2015.

Stk. 3. §§ 2 - 7 finder anvendelse på varer, som fra og med den 1. januar 2018 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder m.v., angives til fortoldning eller importeres.

Stk. 4. § 8 finder anvendelse på leverancer, der sker fra og med den 1. januar 2018.

Stk. 5. § 9, nr. 2 og § 10, nr. 2 finder anvendelse for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere. For afgiftsperioder, der er påbegyndt senest den 31. december 2012, følger afgiften af de hidtil gældende regler i brændstofforbrugsafgiftsloven § 3, stk. 1, A og B, jf. lovbekendtgørelse nr. nr. 637 af 20. juni 2012 og vægtafgiftsloven

§ 3, stk. 1, A og § 4, stk. 1, II, jf. lovbekendtgørelse nr. 788 af 2. juli 2012.

Stk. 6. § 12 finder anvendelse fra og med indkomståret 2014.

Stk. 7. Der skal af elektriske glødelamper omfattet af forbrugsafgiftsloven § 3, stk. 1, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 2 kr. og 60 øre pr. stk.

Stk. 8. Der skal af elektriske glødelamper beregnet til brug i motordrevne køretøjer (autopærer) omfattet af forbrugsafgiftsloven § 3, stk. 2, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 3 kr. og 22 øre pr. stk.

Stk. 9. Der skal af damplamper, herunder lysstoflamper, og af neonrør og tilsvarende lysrør omfattet af forbrugsafgiftsloven § 3, stk. 3, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 8 kr. og 79 øre pr. stk.

Stk. 10. Der skal af sikringer til stærkstrømsanlæg omfattet af forbrugsafgiftsloven § 3, stk. 4, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 59 øre pr. stk.

Stk. 11. Der skal af rå kaffe (toldtariffens pos. 0901 11-12) omfattet af forbrugsafgiftsloven § 11, stk. 1, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 6 kr. og 39 øre pr. kg nettovægt.

Stk. 12. Der skal af brændt kaffe (toldtariffens pos. 0901 21-22) omfattet af forbrugsafgiftsloven § 11, stk. 2, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 7 kr. og 67 øre pr. kg nettovægt.

Stk. 13. Der skal af kaffeekstrakter uden indhold af andre bestanddele end kaffe (toldtariffens pos. 2101 11) omfattet af forbrugsafgiftsloven § 11, stk. 3, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 16 kr. og 61 øre pr. kg nettovægt.

Stk. 14. Der skal af kaffeerstatning og kaffetilsætning, herunder blandinger af de nævnte varer med kaffe, omfattet af forbrugsafgiftsloven § 11 a, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 75 øre pr. kg nettovægt af varens indhold af kaffeerstatning og kaffetilsætning.

Stk. 15. Der skal af te (toldtariffens pos. 0902) omfattet af forbrugsafgiftsloven § 11 b, stk. 1, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 7 kr. og 33 øre pr. kg nettovægt.

Stk. 16. Der skal af teekstrakter uden indhold af andre bestanddele end te omfattet af forbrugsafgiftsloven § 11 b, stk. 2, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 18 kr. og 29 øre pr. kg nettovægt.

Stk. 17. Der skal af karduskrå og snus (røgfri tobak) omfattet af forbrugsafgiftsloven § 13, stk. 1, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 73 kr. og 85 øre pr. kg.

Stk. 18. Der skal af anden røgfri tobak omfattet af forbrugsafgiftsloven § 13, stk. 2, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 268 kr. og 44 øre pr. kg.

Stk. 19. Der skal af øl omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 1, stk. 1, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 65,91 kr. pr. liter 100 pct. ren alkohol (ætanolindholdet), og der skal af øl omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 1, stk. 1, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 69,53 kr. pr. liter 100 pct. ren alkohol (ætanolindholdet).

Stk. 20. For hvert finansår ydes der efter øl- og vinfafgiftslovens § 2 en afgiftslettelse pr. hl stærkt øl (øl med et ætanolindhold på 2,8 pct. vol. eller derover), der er fremstillet og udleveret af det enkelte bryggeri. Efter øl- og vinfafgiftslovens § 2, stk. 2 afhænger afgiftslettelsens størrelse af bryggeriets udlevering i det foregående finansår af stærkt øl, der er fremstillet af bryggeriet. Afgiftslettelsen efter øl- og vinfafgiftslovens § 2 fastsættes i perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2017 således:

- a) For bryggerier, der i det foregående år højst udleverede 3.700 hl, udgør afgiftslettelsen fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 90,68 kr. pr. hl og fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 95,66 kr. pr. hl. Der forhøjes til nærmeste hele øre-beløb, der er deleligt med 5.
- b) For bryggerier, der i det foregående år udleverede over 3.700 hl, men højst 20.000 hl, udgør afgiftslettelsen fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 305.810 kr. divideret med den udleverede hl-mængde stærkt øl tillagt 8,03 kr., og fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 322.623 kr. divideret med den udleverede hl-mængde stærkt øl tillagt 8,47 kr. Der forhøjes til nærmeste hele øre-beløb, der er deleligt med 5.
- c) For bryggerier med en udlevering i det foregående år på over 20.000 hl udgør afgiftslettelsen fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 25,91 kr. pr. hl. reduceret med et kronebeløb, der fremkommer ved at dividere den udleverede hl-mængde stærkt øl med 7.720 og fra og med den 1. januar 2015 til og

med den 31. december 2017 27,33 kr. pr. hl. reduceret med et kronebeløb, der fremkommer ved at dividere den udleverede hl-mængde stærkt øl med 7.317. Der forhøjes til nærmeste hele øre-beløb, der er deleligt med 5.

Stk. 21. Der skal af vin og frugtvin m.m. omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3, stk. 2, nr. 1, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 5,06 kr. pr. liter, og der skal af vin og frugtvin m.m. omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3, stk. 2, nr. 1, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 5,34 kr. pr. liter.

Stk. 22. Der skal af vin og frugtvin m.m. omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3, stk. 2, nr. 2, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 11,01 kr. pr. liter, og der skal af vin og frugtvin m.m. omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3, stk. 2, nr. 2, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 11,61 kr. pr. liter.

Stk. 23. Der skal af vin og frugtvin m.m. omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3, stk. 2, nr. 3, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 14,74 kr. pr. liter, og der skal af vin og frugtvin m.m. omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3, stk. 2, nr. 3, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 15,55 kr. pr. liter.

Stk. 24. Der skal af mousserende vin og frugtvin m.m. omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3 A, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en tillægsafgift på 3,17 kr. pr. liter, og der skal af mousserende vin og frugtvin m.m. omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3 A, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en tillægsafgift på 3,35 kr. pr. liter.

Stk. 25. Der skal af maltbaseret alkoholsodavand omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3 B, nr. 1, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en tillægsafgift på 8,19 kr. pr. liter, og der skal af maltbaseret alkoholsodavand omfattet af øl- og vinfafgiftsloven § 3 B, nr. 1, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra autoriserede oplagshavere, angives til fortoldning eller importeres, betales en tillægsafgift på 8,64 kr. pr. liter.

gistrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 173 øre pr. liter.

Stk. 49. Der skal af mineralvand omfattet af mineralvandsafgiftsloven § 2, stk. 1, nr. 2, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 59 øre pr. liter, og der skal af mineralvand omfattet af mineralvandsafgiftsloven § 2, stk. 1, nr. 2, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder, angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 62 øre pr. liter.

Stk. 50. Der skal af afgiftspligtige fødevarer omfattet af fedtafgiftsloven § 1, jf. § 2, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra registrerede oplagshavere m.v., angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 16,58 kr. pr. kg mættet fedt i fødevaren, og der skal af afgiftspligtige fødevarer omfattet af fedtafgiftsloven § 1, jf. § 2, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til

forbrug fra registrerede oplagshavere m.v., angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 17,49 kr. pr. kg mættet fedt i fødevaren.

Stk. 51. Der skal af dækningsafgiftspligtige fødevarer omfattet af fedtafgiftsloven § 8, stk. 1, jf. stk. 2, som fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 udleveres til forbrug fra registrerede oplagshavere m.v., angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 16,58 kr. pr. kg mættet fedt i de afgiftspligtige bestanddele, der er medgået til fremstilling af fødevaren, og der skal af dækningsafgiftspligtige fødevarer omfattet af fedtafgiftsloven § 8, stk. 1, jf. stk. 2, som fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 udleveres til forbrug fra registrerede oplagshavere m.v., angives til fortoldning eller importeres, betales en afgift på 17,49 kr. pr. kg mættet fedt i de afgiftspligtige bestanddele, der er medgået til fremstilling af fødevaren.

Stk. 52. Bilag 1 til fedtafgiftsloven affattes i perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 således:

Standardsatser

Vare	Mættet fedt pr. 100 gram i gram	Afgift pr. kg kød i kr.
Kød		
Kvæg	5,2	0,86
Svin	6,5	1,08
Får og geder	6	0,99
Heste, muldyr, æsler	4	0,66
Kyllinger, høns og vildfugle m.fl.	2,5	0,41
Ænder og gæs	12,1	2,01
Kalkuner	0	0,00
Kaniner og harer	0	0,00
Andet vildt (dyr)	1,6	0,27
Andet kød	4,2	0,73

Stk. 53. Bilag 1 til fedtafgiftsloven affattes i perioden fra og med den 1. januar 2015 og til og med den 31. december 2017 således:

Standardsatser

Vare	Mættet fedt pr. 100 gram i gram	Afgift pr. kg kød i kr.
Kød		
Kvæg	5,2	0,91
Svin	6,5	1,14
Får og geder	6	1,05
Heste, muldyr, æsler	4	0,70
Kyllinger, høns og vildfugle m.fl.	2,5	0,44
Ænder og gæs	12,1	2,12
Kalkuner	0	0,00
Kaniner og harer	0	0,00
Andet vildt (dyr)	1,6	0,28
Andet kød	4,2	0,77

Stk. 54. Der skal af ledningsført vand omfattet af vandafgiftsloven § 3, stk. 1, som forbruges her i landet i perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, betales en afgift på 5 kr. og 86 øre pr. m³ vand.

Stk. 55. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbe-

gyndt senest den 31. december 2014, opkræves afgiften for person- og varebiler efter reglerne i § 3, stk. 1, jf. § 3, stk. 4, i brændstofforbrugsafgiftsloven med de nedenfor under A eller B anførte beløb:

				Kr. pr. halvår, pr. bil	
				Forbrugsafgift i kalenderår-	
				rene 2013 og 2014	
Kilometer pr. liter mindst			20,0		290
Under	20,0	men ikke under	18,2		560
Under	18,2	men ikke under	16,7		830
Under	16,7	men ikke under	15,4		1.110
Under	15,4	men ikke under	14,3		1.380
Under	14,3	men ikke under	13,3		1.650
Under	13,3	men ikke under	12,5		1.920
Under	12,5	men ikke under	11,8		2.190
Under	11,8	men ikke under	11,1		2.460
Under	11,1	men ikke under	10,5		2.730
Under	10,5	men ikke under	10,0		3.010
Under	10,0	men ikke under	9,1		3.540
Under	9,1	men ikke under	8,3		4.100
Under	8,3	men ikke under	7,7		4.640
Under	7,7	men ikke under	7,1		5.180
Under	7,1	men ikke under	6,7		5.720
Under	6,7	men ikke under	6,3		6.270
Under	6,3	men ikke under	5,9		6.810
Under	5,9	men ikke under	5,6		7.350
Under	5,6	men ikke under	5,3		7.910
Under	5,3	men ikke under	5,0		8.450
Under	5,0	men ikke under	4,8		8.990
Under	4,8	men ikke under	4,5		9.530
Under	4,5				10.080

B. Dieseldrevne personbiler m.v.

				Kr. pr. halvår pr. bil		
				Forbrugsafgift i	Udligningsafgift	
				kalenderårene	i kalenderåret	
				2013 og 2014	2013	2014
Kilometer pr. liter mindst			32,1	-	120	120
Under	32,1	men ikke under	28,1	-	560	570
Under	28,1	men ikke under	25,0	-	1.000	1.020
Under	25,0	men ikke under	22,5	290	1.090	1.110
Under	22,5	men ikke under	20,5	560	1.200	1.220
Under	20,5	men ikke under	18,8	830	1.290	1.310
Under	18,8	men ikke under	17,3	1.110	1.400	1.430
Under	17,3	men ikke under	16,1	1.380	1.500	1.530
Under	16,1	men ikke under	15,0	1.650	1.610	1.640
Under	15,0	men ikke under	14,1	1.920	1.730	1.760
Under	14,1	men ikke under	13,2	2.190	1.840	1.870
Under	13,2	men ikke under	12,5	2.460	1.960	2.000
Under	12,5	men ikke under	11,9	2.730	2.060	2.100
Under	11,9	men ikke under	11,3	3.010	2.150	2.190
Under	11,3	men ikke under	10,2	3.540	2.380	2.420
Under	10,2	men ikke under	9,4	4.100	2.590	2.640
Under	9,4	men ikke under	8,7	4.640	2.790	2.840

Under	8,7	men ikke under	8,1	5.180	3.030	3.080
Under	8,1	men ikke under	7,5	5.720	3.200	3.260
Under	7,5	men ikke under	7,0	6.270	3.410	3.470
Under	7,0	men ikke under	6,6	6.810	3.660	3.730
Under	6,6	men ikke under	6,2	7.350	3.850	3.920
Under	6,2	men ikke under	5,9	7.910	4.050	4.120
Under	5,9	men ikke under	5,6	8.450	4.290	4.370
Under	5,6	men ikke under	5,4	8.990	4.510	4.590
Under	5,4	men ikke under	5,1	9.530	4.790	4.880
Under	5,1			10.080	5.010	5.100

Stk. 56. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt senest den 31. december 2013, opkræves vægtafgiften

og udligningsafgift for køretøjer omfattet af § 3, stk. 1, tabelafsnit A og D, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. med følgende beløb:

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.
A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.			
I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	640	500	
Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	930	730	-
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.140	910	-
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.550	1.200	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	2.060	1.520	-
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	2.690	-	-
3 måneder	1.360	970	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	3.710	-	-
3 måneder	1.860	1.300	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	105	73	29
		Udligningsafgift kr.	

D. Hyrevogne og sygetransportbiler.

(Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)

I. Egenvægt indtil 800 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder	2.320
II. Egenvægt 801-1.100 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	2.870
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	3.400
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	3.720
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	4.110
VI. Egenvægt over 2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	4.930

Stk. 57. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2014 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt senest den 31. december 2014, opkræves vægtafgiften

og udligningsafgift for køretøjer omfattet af § 3, stk. 1, tabellafsnit A og D, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. med følgende beløb:

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motorkøretøj kr.	Påhængsvogn kr.
<i>A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.</i>			
I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	640	510	
Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	930	740	-
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.140	930	-
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.550	1.220	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	2.060	1.550	-
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	2.690	-	-
3 måneder	1.360	990	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	3.710	-	-
3 måneder	1.860	1.320	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	105	74	30

	Udligningsafgift kr.
<i>D. Hyrevogne og sygetransportbiler.</i>	
(Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)	
I. Egenvægt indtil 800 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	2.360
II. Egenvægt 801-1.100 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	2.920
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	3.460
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	3.790
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	4.180
VI. Egenvægt over 2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder	5.020

Stk. 58. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt senest den 31. december 2013, opkræves vægtafgift, udligningsafgift og privatanvendelsestillæg for varebiler og

vægtafgift og udligningsafgift for mindre påhængskøretøjer efter reglerne i § 4, stk. 1, II, i lov om vægtafgift af motor-køretøjer m.v. med følgende beløb:

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse
	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motorkøretøj kr.

I. Motorcykler med vare-
devogn

Afgift pr. køretøj:

12 måneder

290

-

120

-

-

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse	
	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motorkøretøjer registreret første gang til og med den 24. april 2007. kr.	Motorkøretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere. kr.

II. Vare- og lastbiler m.v.,
der ikke er afgiftspligtige
efter lov om afgift af vej-
benyttelse, samt visse på-
hængskøretøjer.

A. Motor- og påhængskøretø-
jer m.v. indtil 4.000 kg til-
ladt totalvægt

Totalvægt indtil 500 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder

930

-

550

-

990

5.510

Totalvægt 501-1.000 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	1.190	130	790	–	990	5.510
Totalvægt 1.001-2.000 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	1.980	250	1.080	–	990	5.510
Totalvægt 2.001-2.500 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	3.430	320	1.350	–	5.510	5.510
Totalvægt 2.501-3.000 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	4.110	400	1.530	–	5.510	5.510
Totalvægt 3.001-4.000 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	4.110	490	1.740	240	5.510	16.380

Stk. 59. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2014 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt senest den 31. december 2014, opkræves vægtafgift, udligningsafgift og privatanvendelsestillæg for varebiler og

vægtafgift og udligningsafgift for mindre påhængskøretøjer efter reglerne i § 4, stk. 1, II, i lov om vægtafgift af motor-køretøjer m.v. med følgende beløb:

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse	
	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motorkøretøj kr.	

I. Motorcykler med varesejdevogn

Afgift pr. køretøj:
12 måneder

290

-

120

-

-

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse	
	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motorkøretøjer registreret første gang til og med den 24. april 2007. kr.	Motor-køretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere. kr.

II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.

A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt

Totalvægt indtil 500 kg
Afgift pr. køretøj:

12 måneder	930	–	550	–	990	5.510
Totalvægt 501-1.000 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	1.190	130	790	–	990	5.510
Totalvægt 1.001-2.000 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	1.980	250	1.080	–	990	5.510
Totalvægt 2.001-2.500 kg						

Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	3.430	320	1.350	–	5.510	5.510
Totalvægt 2.501-3.000 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	4.110	400	1.530	–	5.510	5.510
Totalvægt 3.001-4.000 kg						
Afgift pr. køretøj:						
12 måneder	4.110	490	1.740	240	5.510	16.380

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. *Indledning*
2. *Lovforslagets formål og baggrund*
3. *Lovforslagets enkelte bestemmelser*
 - 3.1. *Forbrugsafgiftsloven*
 - 3.1.1. *Gældende ret*
 - 3.1.2. *Forslagets indhold*
 - 3.2. *Øl- og vinafgiftsloven*
 - 3.2.1. *Gældende ret*
 - 3.2.2. *Forslagets indhold*
 - 3.3. *Spiritusafgiftsloven*
 - 3.3.1. *Gældende ret*
 - 3.3.2. *Forslagets indhold*
 - 3.4. *Chokoladeafgiftsloven*
 - 3.4.1. *Gældende ret*
 - 3.4.2. *Forslagets indhold*
 - 3.5. *Isafgiftsloven*
 - 3.5.1. *Gældende ret*
 - 3.5.2. *Forslagets indhold*
 - 3.6. *Mineralvandsafgiftsloven*
 - 3.6.1. *Gældende ret*
 - 3.6.2. *Forslagets indhold*
 - 3.7. *Fedtafgiftsloven*
 - 3.7.1. *Gældende ret*
 - 3.7.2. *Forslagets indhold*
 - 3.8. *Vandafgiftsloven*
 - 3.8.1. *Gældende ret*
 - 3.8.2. *Forslagets indhold*
 - 3.9. *Brændstofforbrugsafgiftsloven*
 - 3.9.1. *Gældende ret*
 - 3.9.1.1 *Brændstofforbrugsafgift*
 - 3.9.1.2 *Afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer*
 - 3.9.2. *Forslagets indhold*
 - 3.9.2.1 *Indeksering af brændstofforbrugsafgiften*
 - 3.9.2.2 *Forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer*
 - 3.10. *Vægtafgiftsloven*
 - 3.10.1. *Gældende ret*
 - 3.10.1.1 *Vægtafgift*
 - 3.10.1.2 *Afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer*
 - 3.10.2. *Forslagets indhold*
 - 3.10.2.1 *Indeksering af vægtafgiften m.v.*
 - 3.10.2.2 *Forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer*
 - 3.11. *Registreringsafgiftsloven*
 - 3.11.1. *Gældende ret*
 - 3.11.2. *Forslagets indhold*
 - 3.12. *Tonnageskatteloven*
 - 3.12.1. *Gældende ret*
 - 3.12.2. *Forslagets indhold*
4. *Økonomiske konsekvenser for det offentlige*
5. *Administrative konsekvenser for det offentlige*
6. *Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet*
7. *Administrative konsekvenser for erhvervslivet*

8. *Administrative konsekvenser for borgerne*
9. *Miljømæssige konsekvenser*
10. *Forholdet til EU-retten*
11. *Hørte myndigheder og organisationer m.v.*
12. *Sammenfattende skema*

1. Indledning

Regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre og Det Konservative Folkeparti har den 22. juni 2012 indgået aftale om en skattereform, der skaber ny vækst og flere job, og som sikrer, at man får mere ud af at arbejde. De samlede effekter af Skattereformen fremgår af forslag til lov om ændring af ligningsloven, lov om en børne- og ungeydelse, personskatteloven m.v. (Skattereformen – forhøjelse af beskæftigelsesfradraget og topskattegrænsen, ekstra beskæftigelsesfradrag for enlige forsørgere, aftrapning af børne- og ungeydelsen for familier med høje indkomster m.v.).

Dette lovforslag udmønter den del af aftalen, der vedrører følgende aftalepunkter:

»Regulering af visse afgifter (2013-2020)

Parterne er enige om, at en række afgifter reguleres svarende til 1,8 pct. årligt frem til 2020. Reguleringen omfatter vægtafgift og grøn ejerafgift, afgift af ledningsført vand, forskellige forbrugsafgifter (glødelamper mv., elektriske sikringer til stærkstrømsanlæg, kaffe, te og ekstrakter heraf samt cigaretter og røgfri tobak) samt sundhedsfremmende afgifter (vin, øl, alkoholsodavand, mættet fedt, chokolade, konsumis og mineralvand mv.). Reguleringen foretages ved diskretionære forhøjelser i 2013 (kun sundhedsfremmende afgifter), 2015 og 2018.

Parterne er endvidere enige om, at udligningsafgiften for dieseldrevne person- og varebiler reguleres med 1,8 pct. i 2014 og 2015 og herefter årligt med nettoprisindekset, samt at satsene i tonnageskatteordningen reguleres løbende svarende til pris- og lønudviklingen (personskattelovens § 20).«

»Forhøjelse af udligningsafgiften for dieselmotorer og afgiftsfritagelse for elbiler

Parterne er enige om, at udligningsafgiften på nye og eksisterende dieseldrevne person- og varebiler forhøjes for at udjævne den afgiftsmæssige fordel for diesel frem for benzin og reducere udledningen af skadelige partikler fra dieselmotorer. Udligningsafgiften forhøjes med knap 52 pct. fra 2012 til 2013 med udgangspunkt i en gennemsnitlig årskørsel for nye person- og varebiler på omkring 22.000 km.

Parterne er derudover enige om, at afgiftsfritagelsen for elbiler forlænges frem til og med 2015 med henblik på at øge udbredelsen af elbiler. El- og brintbiler fritages således for registrerings-, vægt- og ejerafgift i 2013-2015.«

2. Lovforslagets formål og baggrund

Med forslaget indekseres de løbende bilafgifter og en række punktafgifter m.v., herunder de sundhedsfremmede afgifter frem til 2020.

Den forslåede indeksering har til formål at sikre afgifternes reale niveau, og dermed undgå gradvis udhulning af afgifterne i takt med stigende priser og lønninger. For at begrænse de administrative omkostninger og sikre, at forhøjelser ikke forsvinder i afrundinger, foreslås det, at indekseringen vedrørende punktafgifterne sker ved diskretionære forhøjelser. Ved diskretionære forhøjelser forstås, at forhøjelserne »bundtes« sammen, således at forhøjelserne kommer til at dække flere år i modsætning til at gennemføre årlige forhøjelser af afgifterne.

Baggrunden for forhøjelsen af udligningsafgiften er at udjævne den afgiftsmæssige fordel for diesel frem for benzin og reducere udledningen af skadelige partikler fra dieselmotorer.

Disse elementer bidrager til finansieringen af den skattereform som lovforslaget er en del af.

Endelig indeholder forslaget en forlængelse af den nuværende afgiftsfritagelse i registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgiftsloven for brint- og dieseldrevne motorkøretøjer til udgangen af 2015. Formålet med denne ændring er at fremme udbredelsen af disse køretøjer.

3. Lovforslagets enkelte bestemmelser

3.1. Forbrugsafgiftsloven

3.1.1. Gældende ret

Forbrugsafgiftsloven fastsætter de nærmere regler for afgifter på en række forbrugsvarer.

Forbrugsafgiftsloven omfatter afgift på glødelamper m.v. og elektriske sikringer. Afgiften beregnes pr. stk. af varen. Afgiften på elektriske glødelamper, bortset fra autopærer, udgør 2,32 kr. pr. stk. (2012), afgiften på autopærer udgør 2,88 kr. pr. stk. (2012), afgiften på dampplamper m.v. udgør 7,85 kr. pr. stk. (2012), mens afgiften på elektriske sikringer udgør 0,52 kr. pr. stk. (2012).

Loven indeholder ligeledes afgiften på kaffe og te, ekstrakter heraf samt kaffeerstatninger m.v. Varerne defineres ud fra deres toldposition, og afgiften beregnes pr. kg nettovægt. Afgiften på rå kaffe udgør 5,70 kr. pr. kg nettovægt (2012), afgiften på brændt kaffe udgør 6,84 kr. pr. kg nettovægt (2012), afgiften på kaffeeekstrakter udgør 14,82 kr. pr. kg nettovægt (2012), mens afgiften på kaffeerstatning og kaffe-tilsætning m.v. udgør 0,67 kr. pr. kg nettovægt (2012) af varens indhold af kaffeerstatning og kaffe-tilsætning.

Afgiften på te udgør 6,54 kr. pr. kg nettovægt (2012), mens afgiften på teekstrakter udgør 16,32 kr. pr. kg nettovægt (2012).

Derudover indeholder loven afgift på cigarette og snus (røgfri tobak). Afgiften beregnes pr. stk. for cigarette og pr. kg for snus. Afgiften på cigarette udgør 5 øre pr. stk. Afgiften på karduskrå og snus udgør 65,90 kr. pr. kg (2012), mens afgiften på anden røgfri tobak (spunden krå) udgør 239,53 kr. pr. kg (2012).

I forbindelse med finansloven for 2012 blev der indført en kompenserende indeksering af de forskellige afgiftssatser i forbrugsafgiftsloven i 2012 og i 2013.

3.1.2. Forslagets indhold

Det foreslås at fortsætte indekseringen i forbrugsafgiftsloven frem til 2020 ved diskretionære forhøjelser af afgiftssatserne i 2015 og 2018. Det foreslås således at forhøje afgiftssatserne med 7,40 pct. fra og med den 1. januar 2015. Denne forhøjelse indeholder en indeksering, som omfatter årene 2014 - 2017, svarende til 1,8 pct. årligt. Forslaget indebærer derfor, at der i 2014 anvendes de samme afgiftssatser som i 2013. Fra 1. januar 2018 foreslås afgiftssatserne forhøjet med yderligere 5,50 pct. Denne forhøjelse indeholder en indeksering, som omfatter årene 2018 - 2020, svarende til 1,8 pct. årligt.

Som følge af de almindelige afrundingsregler foreslås afgiften på cigarette ikke forhøjet i 2015, idet afgiften først foreslås forhøjet fra 5 øre pr. stk. til 6 øre pr. stk. fra 2018.

3.2. Øl- og vinafgiftsloven

3.2.1. Gældende ret

Øl og vin pålægges afgift efter øl- og vinafgiftsloven. For øl udgør afgiften 63,60 kr. pr. liter 100 pct. ren alkohol, og for vin er afgiften opdelt i tre afgiftssatser afhængig af indholdet af alkohol.

Endvidere pålægges mousserende vin og vin- og maltbaserede alkoholsodavand en tillægsafgift. For mousserende vin udgør afgiften 3,06 kr. pr. liter, mens den for alkoholsodavand er differentieret efter, om alkoholsodavanden er baseret på malt eller vin samt alkoholindhold. Alkoholsodavand kan være baseret på enten spiritus, øl eller vin. Tillægsafgiften for alkoholsodavand er sammensat, så den sikrer, at en alkoholsodavand alt i alt pålægges samme afgift, uanset om den er spiritus-, øl- eller vinbaseret.

3.2.2. Forslagets indhold

Det foreslås at indeksere afgiftssatserne i øl- og vinafgiftsloven ved diskretionære forhøjelser pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2013 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2013 og 2014, den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2015 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2015 - 2017, og den foreslåede forhøjelse i 2018 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2018 - 2020. De foreslåede afgiftsforhøjelser svarer til en årlig indeksering på 1,8 pct.

3.3. Spiritusafgiftsloven

3.3.1. Gældende ret

Efter spiritusafgiftsloven skal der betales afgift af spiritus, herunder ethanol, over 1,2 pct. vol samt af vin og frugtvin m.v. med et ethanolindhold over 22 pct. vol. Endvidere skal der betales en tillægsafgift af blandinger af ikke-alkoholholdige drikkevarer med spiritus, hvis blandingens alkoholindhold er under 15 pct. vol. Tillægsafgiften er på 3,15 kr. pr. liter.

3.3.2. Forslagets indhold

Det foreslås at indeksere tillægsafgiften ved diskretionære forhøjelser pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct. Udover indekseringen foreslås det, at tillægsafgiften forhøjes pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med yderligere 9,05 pct., 12,10 pct. og 10,32 pct. Forslaget om yderligere at forhøje tillægsafgiften på spiritusbaseret alkoholsodavand skal ses i sammenhæng med forslaget om at indeksere afgifterne på øl og vin, idet formålet er at sikre, at alkoholsodavand alt i alt pålægges samme afgift, uanset om de er spiritus-, malt- eller vinbaseret. Da der ikke foreslås nogen indeksering af selve spiritusafgiften, er det nødvendigt at forhøje tillægsafgiften på de spiritusbaserede alkoholsodavand med mere end de 1,8 pct. årligt, som er foreslået for de malt- og vinbaserede alkoholsodavand, for at bevare den ensartede afgiftsbelastning.

3.4. Chokoladeafgiftsloven

3.4.1. Gældende ret

Efter chokoladeafgiftsloven bliver chokolade og sukkervarer pålagt enten en vægtafgift, en råstofafgift eller en dækningsafgift.

Chokolade og sukkervarer i form af slik m.v. er omfattet af vægtafgiften. For varer omfattet af vægtafgiften pålægges en afgift på 23,75 kr. pr. kg, hvis indholdet af tilsat sukker i produktet overstiger 0,5 g sukker pr. 100 g, og 20,20 kr. pr. kg, hvis indholdet af tilsat sukker i produktet er 0,5 g sukker pr. 100 g eller mindre.

Råstofafgiften pålægges mandler, nødder og kerner m.v. Afgiftssatsen afhænger af den pågældende vares indplacering i toldtariffen og af forarbejdningsgraden.

Dækningsafgiften pålægges varer, som ikke i sig selv er afgiftspligtige, men som indeholder afgiftspligtige bestanddele. Dækningsafgiften sikrer, at færdigvarer, som importeres fra udlandet, og som indeholder afgiftspligtige bestanddele, pålægges samme afgift som de varer, der er produceret i Danmark, og hvor den danske producent typisk ved indkøb af råvarerne har betalt afgift.

3.4.2. Forslagets indhold

Det foreslås at indeksere afgiftssatserne i chokoladeafgiftsloven ved diskretionære forhøjelser pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2013 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2013 og 2014, den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2015 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2015 - 2017, og den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2018 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2018 - 2020. De foreslåede afgiftsforhøjelser svarer til en årlig indeksering på 1,8 pct.

3.5. Konsum-isafgiftsloven

3.5.1. Gældende ret

Efter lov om afgift af konsum-is skal der betales afgift af erhvervsmæssigt fremstillet konsum-is og konsum-is-miks. Afgiften er 6,38 kr. pr. liter, hvis indholdet af tilsat sukker i produktet overstiger 0,5 g sukker pr. 100 milliliter, og 5,10 kr. pr. liter, hvis indholdet af tilsat sukker i produktet er 0,5 g sukker pr. 100 milliliter eller mindre. For konsum-is-miks beregnes afgiften pr. liter konsum-is, der kan fremstilles af de pågældende varer.

3.5.2. Forslagets indhold

Det foreslås at indeksere afgiftssatserne i isafgiftsloven ved diskretionære forhøjelser pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2013 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2013 og 2014, den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2015 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2015 - 2017, og den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2018 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2018 - 2020. De foreslåede afgiftsforhøjelser svarer til en årlig indeksering på 1,8 pct.

3.6. Mineralvandsafgiftsloven

3.6.1. Gældende ret

Efter lov om afgift af mineralvand skal der bl.a. betales afgift af sodavand, limonade og lignende drikkevarer. Afgiften er 158 øre pr. liter, hvis indholdet af tilsat sukker i produktet overstiger 0,5 g sukker pr. 100 milliliter, og 57 øre pr. liter, hvis indholdet af tilsat sukker i produktet er 0,5 g sukker pr. 100 milliliter eller mindre. Der skal endvidere betales afgift af læskedrikkoncentrater, der er bestemt til erhvervsmæssig fremstilling af kulsyreholdige læskedrikke i læskedrikautomater og lignende apparater. For læskedrikkoncentrater beregnes afgiften pr. liter læskedrik, der kan fremstilles af varen.

3.6.2. Forslagets indhold

Det foreslås at indeksere afgiftssatserne i mineralvandsafgiftsloven ved diskretionære forhøjelser pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2013 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2013 og 2014, den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2015 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2015 - 2017, og den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2018 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2018 -

2020. De foreslåede afgiftsforhøjelser svarer til en årlig indeksering på 1,8 pct.

3.7. Fedtafgiftsloven

3.7.1. Gældende ret

Efter fedtafgiftsloven skal der betales afgift af indholdet af mættet fedt i kød, mejeriprodukter, animalsk fedt der er udsmetet eller på anden måde ekstraheret, spiseolier m.v., margarine m.v., smørbare blandingsprodukter m.v. Disse fødevarer betegnes som råvarer, og afgiften heraf er på 16 kr. pr. kg mættet fedt i fødevareren. For kød beregnes afgiften som udgangspunkt efter standardsatser afhængig af, hvilket dyr der er tale om. Disse standardsatser er optrykt som et bilag til loven.

Der skal endvidere betales en dækningsafgift af forarbejdede fødevarer, der importeres fra udlandet, hvor der ved fremstillingen er medgået afgiftspligtige bestanddele (råvarer). Dækningsafgiften er på 16 kr. pr. kg mættet fedt i de afgiftspligtige bestanddele, der er medgået til fremstilling af fødevareren. Dækningsafgiften sikrer, at halvfabrikata og færdigvarer, som importeres fra udlandet, og hvor der ved fremstillingen er medgået afgiftspligtige bestanddele (råvarer), pålægges samme afgift som tilsvarende varer produceret i Danmark.

3.7.2. Forslagets indhold

Det foreslås at indeksere afgiftssatserne i fedtafgiftsloven ved diskretionære forhøjelser pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2013 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2013 og 2014, den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2015 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2015 - 2017, og den foreslåede afgiftsforhøjelse i 2018 indeholder en indeksering, som omfatter årene 2018 - 2020. De foreslåede afgiftsforhøjelser svarer til en årlig indeksering på 1,8 pct.

Som en følge af den foreslåede indeksering foreslås det ligeledes, at satserne i bilaget til loven forhøjes tilsvarende, så standardsatserne afspejler de foreslåede afgiftsstigninger som følge af indekseringen.

3.8. Vandafgiftsloven

3.8.1. Gældende ret

Lov om afgift af ledningsført vand fastsætter de nærmere regler for afgift af husholdningernes forbrug af vand. Loven har til formål at tilskynde vandværker og borgere til at spare på vandet.

I forbindelse med finansloven for 2012 blev der indført en kompenserende indeksering af afgiftssatsen i vandafgiftsloven i 2012 og i 2013. Afgiften udgør 5,23 pr. m³ vand i 2012 og 5,46 pr. m³ vand i 2013. Hertil kommer et drikkevandsbidrag på 67 øre pr. m³ til og med den 31. december 2017. Drikkevandsbidraget fremgår af vandafgiftslovens § 3, stk. 2, som der ikke foreslås ændringer i.

3.8.2. Forslagets indhold

Det foreslås at indeksere afgiftssatserne i vandafgiftsloven ved diskretionære forhøjelser pr. 1. januar 2015 og 2018 med henholdsvis 7,40 pct. og 5,50 pct.

Da vandafgiften som nævnt under gældende ret allerede er indekseret for 2012 og 2013, vil den diskretionære forhøjelse i 2015 også omfatte året 2014. Dermed omfatter indekseringen i 2015 i alt 4 år (2014-2017). Den efterfølgende diskretionære forhøjelse i 2018 omfatter årene 2018-2020.

De foreslåede afgiftsforhøjelser svarer til en årlig indeksering på 1,8 pct.

Afgiften foreslås i 2015 sat op til 5 kr. og 86 øre, og i 2018 foreslås den sat op til 6 kr. og 18 øre pr. m³ vand.

3.9. Brændstofforbrugsafgiftsloven

3.9.1. Gældende ret

3.9.1.1 Brændstofforbrugsafgift

Efter brændstofforbrugsafgiftsloven opkræves brændstofforbrugsafgift og udligningsafgift af biler, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet (personbiler). Loven omfatter ligeledes varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, der er indregistreret efter 18. marts 2009.

Afgifterne opkræves halvårligt, og afgiften er fra 290 kr. til 10.080 kr. (2013) graderet efter køretøjets brændstofforbrug.

Udligningsafgiften, der opkræves for dieseldrevne biler, har til formål at udligne forskellen mellem beskatningen af energiindholdet i henholdsvis diesel og benzin. Udligningsafgiften opkræves ligeledes halvårligt, og afgiften er graderet efter køretøjets brændstofforbrug.

For varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg betales desuden et tillæg for privat anvendelse og for blandet privat og erhvervmæssig anvendelse. Tillægget opkræves efter vægtafgiftslovens satser.

Satserne i brændstofforbrugsafgiftsloven blev senest ændret ved lov nr. 1384 af 28. december 2011, der var en del af den samlede finanslovaftale for 2012. Ved denne lovændring blev satserne for betaling af brændstofforbrugsafgiften samt tillægget for privat anvendelse justeret i forhold til den almindelige prisudvikling ved en kompenserende indeksering med henholdsvis 4,6 pct. i 2012 og 4,35 pct. i 2013. Udligningsafgiften blev ikke ændret.

3.9.1.2 Afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer

Brint- og eldrevne motorkøretøjer er fritaget for registreringsafgift, afgift efter brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgiftsloven, såfremt de anmeldes til registrering inden udgangen af 2012.

Fritagelsesordningen omfatter kun egentlige eldrevne køretøjer, dvs. køretøjer med drivkraftssystem, som udelukkende består af elmotorer.

Afgiftsfritagelsen for de løbende bilafgifter blev, for så vidt angår de eldrevne køretøjer, indført i forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften i 1997. Afgiftsfritagelsen for de løbende bilafgifter for de brintdrevne køretøjer blev indført samtidig med afgiftsfritagelsen for registreringsafgiften, dvs. fra 2008.

3.9.2. Forslagets indhold

3.9.2.1. Indeksering af brændstofforbrugsafgiften

Det foreslås at indeksere brændstofforbrugsafgiften, tillægget for privat anvendelse og udligningsafgiften frem til 2020.

For brændstofforbrugsafgiften samt tillægget for privat anvendelse foreslås det, at indekseringen implementeres på samme måde som for de indekserede punktafgifter. De diskretionære forhøjelser bliver ca. 7,4 pct. i 2015 og 5,5 pct. i 2018, dvs. i alt ca. 13,3 pct. svarende til en årlig indeksering med 1,8 pct. frem til 2020.

Da brændstofforbrugsafgiften samt tillægget for privat anvendelse, som nævnt under gældende ret, allerede er indekseret for 2012 og 2013, vil den diskretionære forhøjelse i 2015 også omfatte året 2014. Dermed omfatter den diskretionære forhøjelse i 2015 i alt 4 år (2014-2017). Den efterfølgende diskretionære forhøjelse i 2018 omfatter årene 2018-2020.

Det foreslås desuden at forhøje udligningsafgiften for dieseldrevne person- og varebiler med knap 52 pct. i 2013. Udligningsafgiften foreslås herefter reguleret på samme måde som energiafgifterne med 1,8 pct. årligt i 2014 og 2015 og herefter med nettoprisindekset frem til 2020. Formålet med ændringerne er at sikre, at udligningsafgiften også fremadrettet udjævner den afgiftsmæssige fordel ved diesel.

3.9.2.2 Forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer

Det foreslås at forlænge den nuværende afgiftsfritagelse i brændstofforbrugsafgiftsloven for brint- og eldrevne motorkøretøjer til udgangen af 2015.

3.10. Vægtafgiftsloven

3.10.1. Gældende ret

3.10.1. Vægtafgift m.v.

Lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. fastsætter de nærmere regler for opkrævning af vægtafgift, udligningsafgift og privatbenyttelsestillæg. Loven omfatter personbiler indregistreret før den 1. juli 1997 og varebiler indregistreret før den 1. januar 2010.

Udover personbiler og varebiler omfatter loven traktorer, påhængsvogne, sættervogne til personbefordring, campingvogne og motorredskaber, der er indrettet til godstransport.

Det gælder for samtlige køretøjer omfattet af loven, at der skal betales en vægtafgift.

Satserne for campingvogne er 32 pct. af de sædvanlige vægtafgiftssatser for personkøretøjer.

Dieseldrevne køretøjer betaler desuden en udligningsafgift, der har til formål at udligne forskellen mellem beskatningen af energiindholdet i henholdsvis diesel og benzin.

Afgiften for personmotorkøretøjer samt påhængs- og sættevogne til personbefordring er fra 105 kr. til 3.710 kr. (2013) graderet efter bilens vægt. Udligningsafgiften er fra 48 kr. til 1.000 kr. Afgiftsperioden er 12 måneder, 6 måneder eller 3 måneder.

Vægtafgiften for vare- og lastmotorkøretøjer er fra 930 kr. til 4.110 kr. (2013) årligt graderet efter bilens vægt. Udligningsafgiften er fra 360 kr. til 1.150 kr. graderet efter køretøjets vægt.

Varebiler med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, hvis første registrering som nye er efter den 2. juni 1998, betaler desuden et tillæg for privat anvendelse.

Tillægget for privatanvendelse er 990 kr. (2013) årligt for varebiler under 2 tons totalvægt og 5.510 kr. (2013) årligt for varebiler over 2 tons totalvægt.

Tillægsafgiften udgør 900 kr. årligt for varebiler under 2 tons totalvægt og 5.040 kr. årligt for varebiler over 2 tons totalvægt. Varebiler, der registreres første gang den 25. april 2007 eller senere, betaler et højere privatanvendelsestillæg. Tillægsafgiften udgør for disse køretøjer 5.510 kr. (2013) årligt for varebiler under 3 tons totalvægt og 16.380 kr. (2013) årligt for varebiler over 3 tons totalvægt.

For blandet erhvervmæssig og privat anvendelse er satserne halvdelen af beløbene.

Satserne i vægtafgiftsloven blev senest ændret ved lov nr. 1384 af 28. december 2011, der var en del af den samlede finanslovaftale for 2012. Ved denne lovændring blev satserne for betaling af vægtafgiften samt tillægget for privatanvendelse justeret i forhold til den almindelige prisudvikling ved en kompenserende indeksering med henholdsvis 4,6 pct. i 2012 og 4,35 pct. i 2013. Udligningsafgiften blev ikke ændret ved denne lejlighed.

3.10.1.2. Afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer

Brint- og eldrevne motorkøretøjer er fritaget for registreringsafgift og afgift efter brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgiftsloven, såfremt de anmeldes til registrering inden udgangen af 2012.

Fritagelsesordningen omfatter kun egentlige eldrevne køretøjer, dvs. køretøjer med drivkraftssystem, som udelukkende består af elmotorer.

Afgiftsfritagelsen for de løbende bilafgifter blev for så vidt angår de eldrevne køretøjer indført i forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften i 1997. Afgiftsfritagelsen for de løbende bilafgifter for de brintdrevne køretøjer blev indført samtidig med afgiftsfritagelsen for registreringsafgiften, dvs. fra 2008.

3.10.2. Forslagets indhold

3.10.2.1 Indeksering af vægtafgiften

Det foreslås at indeksere vægtafgiften, tillægget for privat anvendelse og udligningsafgiften frem til 2020.

Det foreslås, at indekseringen for så vidt angår vægtafgiften samt tillægget for privat anvendelse implementeres ved diskretionære forhøjelser med ca. 7,4 pct. i 2015 og med 5,5 pct. i 2018, dvs. i alt ca. 13,3 pct. svarende til en årlig indeksering med 1,8 pct. frem til 2020.

Da vægtafgiften samt tillægget for privat anvendelse som nævnt under gældende ret allerede er indekseret for 2012, vil den diskretionære forhøjelse i 2015 også omfatte året 2014. Dermed omfatter indekseringen i 2015 i alt 4 år (2014-2017). Den efterfølgende diskretionære forhøjelse i 2018 omfatter årene 2018-2020.

Det foreslås desuden at forhøje udligningsafgiften for dieseldrevne person- og varebiler med knap 52 pct. i 2013. Udligningsafgiften foreslås herefter reguleret på samme måde som energiafgifterne med 1,8 pct. årligt i 2014 og 2015 og herefter med nettoprisindekset frem til 2020. Formålet med ændringerne er at sikre, at udligningsafgiften også fremadrettet udjævner den afgiftsmæssige fordel ved diesel.

For større køretøjer så som lastbiler, busser og traktorer er der ikke noget alternativ til dieseldrift, hvorfor disse køretøjer ikke bliver omfattet af forhøjelsen af udligningsafgiften.

3.10.2.2 Forlængelsen af afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer

Det foreslås at forlænge den nuværende afgiftsfritagelse i vægtafgiftsloven for brint- og eldrevne motorkøretøjer til udgangen af 2015.

3.11. Registreringsafgiftsloven

3.11.1. Gældende ret

Brint- og eldrevne motorkøretøjer er fritaget for registreringsafgift, såfremt de anmeldes til registrering inden udgangen af 2012.

Eldrevne motorkøretøjer har siden 1984 været understøttet af tidsbegrænsede fritagelser for registreringsafgift. Ved den seneste forlængelse af afgiftsfritagelsen for elbiler (Lov nr. 265 af 23. april 2008) blev ordningen udvidet til også at omfatte brintkøretøjer.

Fritagelsesordningen omfatter kun egentlige eldrevne køretøjer, dvs. køretøjer med drivkraftssystem, som udelukkende består af elmotorer.

Brint- og eldrevne motorkøretøjer er ligeledes fritaget for afgift efter brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgiftsloven til og med den 31. december 2012.

Afgiftsfritagelsen for de løbende bilafgifter blev for så vidt angår de eldrevne køretøjer indført i forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften i 1997. Afgiftsfritagelsen for de løbende bilafgifter for de brintdrevne køretøjer

blev indført samtidig med afgiftsfritagelsen for registreringsafgiften, dvs. fra 2008.

3.11.2. Forslagets indhold

Det foreslås at forlænge den nuværende afgiftsfritagelse i registreringsafgiftsloven for brint- og eldrevne motorkøretøjer til udgangen af 2015.

3.12. Tonnageskatteloven

3.12.1. Gældende ret

Den del af indkomsten i et rederi, der efter gældende ret beskattes efter tonnageskatteordningen, er ikke indtægt minus udgift, men derimod størrelsen af den tonnage, der er omfattet af ordningen. Den skattepligtige indkomst beregnes i dag efter nedenstående skala pr. 100 nettoton (NT) pr. påbegyndt døgn, uanset om de enkelte skibe er i drift eller ej.

1. Til og med 1.000 NT 8,97 kr. pr. 100 NT.
2. Fra 1001 NT til og med 10.000 NT 6,44 kr. pr. 100 NT.
3. Fra 10.001 NT til og med 25.000 NT 3,85 kr. pr. 100 NT.
4. Mere end 25.000 NT 2,53 kr. pr. 100 NT.

Ved lov nr. 525 af 12. juni 2009 skete der en engangsforhøjelse på 15 pct. af tonnageskattesatserne med virkning fra og

med indkomståret 2010. Forhøjelsen blev begrundet med, at rederiernes indtægter i gennemsnit følger udviklingen i priser og lønninger. Da tonnageskattesatserne er et fast kronebeløb pr. 100 nettoton, ville der uden ændringerne ske en gradvis reduktion af den effektive beskatning.

3.12.2. Forslagets indhold

Uanset engangsforhøjelsen i 2010 foreslås der en årlig regulering af grundbeløbene for at modvirke fremtidig udhuling af beskatningen. Tonnagesatserne foreslås reguleret efter personskattelovens § 20 svarende til den generelle pris- og indkomstudvikling i samfundet fra 2014.

4. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

4.1 Lovforslagets samlede konsekvenser

Lovforslaget skønnes samlet set at medføre et varigt provenu efter tilbageløb og adfærd på omkring godt 1,9 mia. kr., jf. tabel 4.1. Heraf udgør indeksering mv. knap 1,6 mia. kr., forhøjelse af udligningsafgiften 350 mio. kr. og fritagelsen for elbiler -10 mio. kr.

Finansårsvirkningen i 2013 skønnes til 820 mio. kr. i umiddelbar virkning og 630 mio. kr. efter automatisk tilbageløb.

Tabel 4.1. Samlede provenumæssige konsekvenser af lovforslaget

Mio. kr. (2013 niveau)	Varig virkning efter tilbageløb og adfærd	Umiddelbar virkning										Finansår 2013
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Indeksering af afgifter mv.	1.590	260	300	1.710	1.720	1.730	2.700	2.690	2.690	2.690	2.690	240
Forhøjelse af udligningsafgift	350	740	730	720	710	690	680	670	660	660	660	700
Fritagelse af elbiler	-10	-130	-260	-260	0	0	0	0	0	0	0	-120
Lovforslaget i alt	1.930	870	770	2.170	2.430	2.420	3.380	3.360	3.350	3.350	3.350	820
Lovforslaget i alt efter automatisk tilbageløb	2.660	670	590	1.780	1.980	1.980	2.780	2.780	2.750	2.750	2.760	630

4.2. Indeksering mv.

På baggrund af finansloven for 2012 kan grundlaget fra de afgifter, der foreslås indekseret, skønnes at udgøre omkring 18,4 mia. kr. i 2012, jf. tabel 4.2.

Tabel 4.2. Grundlaget i 2012 fra de afgifter, der indekseres, mio. kr.

Udligningsafgift	1.420
Vægt- og grøn ejerafgift	8.300
Afgift af ledningsført vand	1.450
Forskellige forbrugsafgifter	420
Afgift af vin	1.575
Afgift af øl	1.025
Afgift af alkoholsodavand	50
Afgift af chokolade mv.	2.075
Afgift af konsumis	290

Afgift af mineralvand mv.	500
Afgift af mættet fedt	1.250
I alt	18.355

På den baggrund skønnes det samlede varige umiddelbare provenu som følge af indekseringen at udgøre knap 2,6 mia.

kr. i 2013-niveau, jf. tabel 4.3. Finansårsvirkningen i 2013 skønnes at udgøre 240 mio. kr.

Tabel 4.3. Provenuvirkning af indeksering med 1,8 pct.

Mio. kr. (2013 niveau)	Varig virkning	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Finansår 2013
Umiddelbar provenuvirkning												
Chokolade	340	80	80	260	260	250	370	360	360	360	360	75
Sodavand	80	20	20	60	60	60	90	90	90	90	90	20
Konsumis	50	10	10	40	40	40	50	50	50	50	50	10
Øl	170	40	40	130	130	130	180	180	180	180	180	35
Vin	270	60	60	210	200	200	290	280	280	280	280	55
Mættet fedt	210	50	50	160	160	150	220	220	210	210	210	45
Vægt- og ejerafgift	980	0	0	630	620	610	1.070	1.050	1.030	1.030	1.030	
Vandafgift	170	0	0	110	100	100	180	180	170	170	170	
Forbrugsafgifter	50	0	0	30	30	30	50	50	50	50	50	
Udligningsafgift	240	0	40	80	110	150	190	220	260	260	260	
Tonnageskatteordning	30	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	
I alt	2.590	260	300	1.710	1.720	1.730	2.700	2.690	2.690	2.690	2.690	240
Umiddelbar provenuvirkning inkl. virkning på andre konti												
Chokolade	430	100	90	330	320	320	460	450	450	450	450	90
Sodavand	100	20	20	80	80	80	110	110	110	110	110	20
Konsumis	60	10	10	50	50	40	60	60	60	60	60	10
Øl	210	50	50	160	160	160	230	230	220	220	220	45
Vin	340	70	70	260	250	250	360	360	350	350	350	65
Mættet fedt	260	60	60	200	190	190	280	270	270	270	270	55
Vægt- og ejerafgift	980	0	0	630	620	610	1.070	1.050	1.030	1.030	1.030	
Vandafgift	210	0	0	130	130	130	230	220	220	220	220	
Forbrugsafgifter	60	0	0	40	40	40	70	70	70	70	70	
Udligningsafgift	240	0	40	80	110	150	190	220	260	260	260	
Tonnageskatteordning	30	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	
I alt	2.920	310	340	1.960	1.960	1.980	3.070	3.050	3.050	3.050	3.050	285
Provenuvirkning efter automatisk tilbageløb												
Chokolade	320	70	70	250	240	240	350	340	340	340	340	
Sodavand	80	20	20	60	60	60	80	80	80	80	80	
Konsumis	50	10	10	30	30	30	50	50	50	50	50	
Øl	160	40	40	120	120	120	170	170	170	170	170	
Vin	250	60	60	190	190	190	270	270	260	260	260	
Mættet fedt	200	40	40	150	150	140	210	210	200	200	200	
Vægt- og ejerafgift	740	0	0	470	470	460	810	790	780	780	780	
Vandafgift	160	0	0	100	100	100	170	170	160	160	160	
Forbrugsafgifter	50	0	0	30	30	30	50	50	50	50	50	
Udligningsafgift	170	0	30	70	80	110	130	160	180	180	190	
Tonnageskatteordning	20	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10	
I alt	2.200	240	270	1.470	1.480	1.490	2.300	2.300	2.280	2.280	2.290	
Provenuvirkning inkl. ændret adfærd												
Chokolade	240	50	50	180	180	180	250	250	250	250	250	
Sodavand	40	10	10	40	30	30	50	50	50	50	50	
Konsumis	40	10	10	30	30	30	50	50	50	50	50	
Øl	90	20	20	70	70	70	90	90	90	90	90	
Vin	160	40	40	130	120	120	170	170	170	170	170	

Mættet fedt	160	40	40	130	120	120	180	180	170	170	170
Vægt- og ejerafgift	610	0	0	380	370	360	710	690	670	670	660
Vandafgift	150	0	0	100	100	90	160	160	160	160	160
Forbrugsafgifter	50	0	0	30	20	20	50	50	50	50	50
Udligningsafgift	170	0	30	70	80	110	130	160	180	180	190
Tonnageskatteordning	20	0	0	0	10	10	10	10	10	10	10
I alt	1.730	170	200	1.160	1.130	1.140	1.850	1.860	1.850	1.850	1.850
Provenuvirkning inkl. arbejdsudbudseffekt											
I alt	1.590	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Den foreslåede ændring af ølmoderationsordningen skønnes ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser.

Med forslaget indføres en årlig regulering af satserne i tonnageskatteordningen. Herved sikres at skatteprovenuet fra rederierne ikke udhules af inflationen. Forslaget forventes kun at have minimale adfærdseffekter, da reguleringen alene fastholder realniveauet for den nuværende tonnagebeskatning. Af merprovenuet tilfalder 13,41 pct. kommunerne, hvilket svarer til ca. 4 mio. kr. i varigt merprovenu før tilbageløb.

Indekseringen af afgifterne forventes at medføre, at forbruget falder. Endvidere indebærer indekseringen af de grænsehandelsfølsomme varer, som f.eks. øl, vin, sodavand, chokolade og slik, at danskernes grænsehandel stiger og udlændinges grænsehandel i Danmark falder. Disse adfærdseffekter reducerer provenuet.

Det bør dog bemærkes, at de beregnede effekter på grænsehandlen forudsætter, at afgifterne på grænsehandelsfølsomme varer ikke også stiger i udlandet. Der er derfor tale om et overkantsskøn. I det omfang, afgifterne i udlandet hæves svarende til inflationen, vil den modgående effekt på grænsehandlen være lige så stor som effekten af den foreslåede danske indeksering.

Indekseringen af vægt-, ejer- og udligningsafgiften betyder, at det bliver dyrere at have bil. Fordyrelsen reducerer bilsalget og hermed også bilbestanden, hvilket fører til tab af registreringsafgift, ejer- og udligningsafgift, ansvarsforsikringsafgift samt brændstofafgift. Provenuvirkningen af adfærdseffekten stiger over tid, efterhånden som den slår igennem på hele bilbestanden.

Det samlede varige provenu inkl. adfærd kan således skønnes at udgøre omkring 1,73 mia. kr. årligt.

Indekseringen af afgifterne vil dog indebære, at reallønnen udhules, og når arbejdsudbudseffekterne indregnes med den øvrige adfærd skønnes det samlede varige provenu at udgøre 1,59 mia. kr. årligt.

4.3. Forhøjelse af udligningsafgiften

Det foreslås, at udligningsafgiften forhøjes for nye og eksisterende dieseldrevne person- og varebiler med knap 52 pct. i 2013. Hermed udlignes den afgiftsmæssige fordel ved diesel sammenlignet med benzin, ved en gennemsnitlig årskørsel på omkring 22.000 km. Reguleringen af udligningsafgiften skal sikre, at udligningsafgiften fremadrettet udjævner

den afgiftsmæssige fordel ved diesel. De økonomiske konsekvenser af reguleringen er beskrevet i afsnit 4.2.

På baggrund af det nuværende provenu fra udligningsafgiften, skønnes forhøjelsen at medføre et umiddelbart merprovenu på 740 mio. kr. i 2013. Merprovenuet udhules gradvist af prisudviklingen, og det varige umiddelbare merprovenu skønnes at udgøre 660 mio. kr. årligt, jf. tabel 4.4.

Højere udligningsafgift fortrænger andet afgifts- og momsbelagt forbrug for husholdningerne. Endvidere øger det omkostningerne for erhverv, der har dieselbil, og giver lavere selskabsskattebetaling, lavere skattepligtigt udbytte eller lavere kursgevinster. Efter tilbageløb heraf skønnes merprovenuet at udgøre 530 mio. kr. i 2013, som gradvis udhules af prisudviklingen. I varig virkning skønnes merprovenuet efter tilbageløb at udgøre 470 mio. kr. årligt.

Den højere udligningsafgift fordyrer dieseldrevne biler relativt i forhold til benzindrevne biler. For personbiler samt varebiler som alene anvendes privat, forventes det at føre til et skift fra køb af dieslbiler til benzinbiler og til køb af færre biler. Skiftet mod køb af flere benzinbiler forventes at føre til tab af udligningsafgift samt til tab af registreringsafgift, da dieslbiler typisk er dyrere end benzinbiler. Omvendt forventes skiftet at føre til et merprovenu fra ejerafgift og brændstofafgift, da benzinbiler typisk er mindre energieffektive end dieslbiler, og afgiften på benzin er højere end på diesel. Køb af færre biler forventes at føre til et provenutab fra registrerings-, ejer-, udlignings-, brændstof- og ansvarsforsikringsafgift.

På kort sigt reduceres provenuet som følge af adfærdseffekterne særligt på grund af tab af registreringsafgift, men også på grund af tab af udlignings- og ansvarsforsikringsafgift. Der er dog et merprovenu fra brændstofafgifterne og ejerafgiften på grund af skiftet mod benzinbiler. I 2013 skønnes adfærdseffekterne med stor usikkerhed at reducere merprovenuet med 110 mio. kr. Efterhånden som det lavere bilsalg og skiftet mod flere benzinbiler slår igennem på bilbestanden, øges tabet af indtægterne fra udligningsafgiften og ansvarsforsikringsafgiften, mens indtægterne fra brændstofafgifterne og ejerafgiften stiger. I varig virkning skønnes adfærdseffekterne med stor usikkerhed at reducere merprovenuet med 70 mio. kr. årligt.

Forhøjelsen af udligningsafgiften på erhvervenes varebiler forventes ikke at have nævneværdige adfærdsmæssige effekter, da erhvervenes efterspørgsel efter varebiler skønnes at være mindre prisfølsomme end efterspørgslen efter personbiler, og i høj grad forventes at være styret af behovet i

de enkelte erhverv. Primo 2012 var knap 90 pct. af bestanden af erhvervenes varebiler dieseldrevne, og der forventes ikke et nævneværdigt skift mod benzindrevne biler.

Efter tilbageløb og adfærd skønnes forhøjelsen af udligningsafgiften at øge statens indtægter med 420 mio. kr. i 2013, og med 400 mio. kr. årligt i varig virkning.

Den højere udligningsafgift forventes at reducere arbejdsudbuddet. Arbejdsudbudseffekten skønnes med nogen usikker-

hed at reducere provenuet med 50 mio. kr. årligt i varig virkning.

Forhøjelsen af udligningsafgiften skønnes således i varig virkning at give et merprovenu efter tilbageløb, adfærd og arbejdsudbudseffekter på 350 mio. kr. årligt.

Tabel 4.4. Provenumæssige konsekvenser af forhøjelsen af udligningsafgiften

Mio. kr. (2013 niveau)	Varig virkning	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Finansår 2013
Umiddelbar provenuvirkning	660	740	730	720	710	690	680	670	660	660	660	700
Provenuvirkning efter automatisk tilbageløb	470	530	520	510	500	490	480	480	470	470	470	
Provenuvirkning inkl. ændret adfærd	400	420	420	410	410	400	390	390	380	390	390	
Provenuvirkning inkl. arbejdsudbudseffekt	350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

4.4. Forlængelse af afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer

Med forslaget forlænges afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler for at understøtte udbredelsen af elbiler. El- og brintbiler er således fritaget fra registrerings-, vægt- og ejerafgift i 2013-2015.

Afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på 130 mio. kr. i 2013 og 260 mio. kr. årligt i 2014 og 2015, i form af tabt registrerings- og ejerafgift. Det er lagt til grund, at der sælges 5.000 nye elbiler i perioden 2013-2015, fordelt på 1.000 biler i 2013 og 2.000 biler i hvert af årene 2014 og 2015. Skønnet for

udbredelsen af elbiler er behæftet med betydelig usikkerhed, og hermed også provenuskønnet.

Efter tilbageløb på grund af øget forbrug på andre afgiftsbelagte varer, skønnes mindreprovenuet at udgøre 100 mio. kr. i 2013 og 200 mio. kr. årligt i 2014 og 2015.

Forlængelsen af afgiftsfritagelsen understøtter udbredelsen af elbiler, og forventes at bidrage til et øget elbilsalg. Adfærdseffekten af forslaget, i form af flere solgte elbiler, er således indregnet i provenuerne ovenfor. Den varige virkning af afgiftsfritagelsen er meget lille, og udgør ca. 10 mio. kr. årligt i umiddelbar varig virkning, hvorfor afgiftsfritagelsen ikke forventes at påvirke arbejdsudbuddet.

Tabel 4.5. Provenumæssige konsekvenser af forlængelsen af afgiftsfritagelsen for elbiler

Mio. kr. (2013 niveau)	Varig virkning	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Finansår 2013
Umiddelbar provenuvirkning	-10	-130	-260	-260	0	0	0	0	0	0	0	-120
Provenuvirkning efter automatisk tilbageløb	-10	-100	-200	-200	0	0	0	0	0	0	0	

4.5. Skatteudgift

Forhøjelsen og indekseringen af udligningsafgiften reducerer skatteudgiften forbundet med, at udligningsafgiften efter gældende regler ikke fuldt ud udjævner den afgiftsmæssige fordel ved diesel sammenholdt med benzin. Skatteudgiften skønnes at blive reduceret med 900 mio. kr. årligt i varig virkning.

Forlængelsen af fritagelsen for elbiler forlænger skatteudgiften der er forbundet hermed med omkring 10 mio. kr. i varig virkning.

Forslaget om regulering af grundbeløbene i tonnageskatteordningen vil fjerne den skatteudgift, der har været forbundet med at undlade regulering.

5. Administrative konsekvenser for det offentlige Indeksering af afgifter.

Forslagene om indeksering af diverse afgifter skønnes at medføre udgifter til it-tilretninger m.v. i perioden 2012 til 2018 på i alt 0,5 mio. kr. Hertil kommer engangsudgifter, inkl. anvendelse af 4,5 årsværk til vejledning af de registreringspligtige virksomheder, på i alt 3,0 mio. kr. Udgifterne

skal afholdes i takt med gennemførelse af de enkelte indekseringer.

Forhøjelse af dieselligningsafgiften, vægtafgift og grøn ejerafgift, herunder afgiftsfritagelse for elbiler.

Forslagene skønnes at medføre udgifter til it-tilretninger m.v. på i alt 0,1 mio. kr. Forlagene skønnes ikke at medføre andre nævneværdige administrative konsekvenser.

Indeksering af tonnageskatten

Forslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige administrative konsekvenser.

6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

6.1. Indeksering mv.

Forslaget vedr. tonnageskatteordningen vil fastholde realniveauet for den nuværende tonnageskatning. For rederierne vil dette medføre en stigende beskatning sammenholdt med de gældende regler.

Indekseringen af afgifterne på de usunde varer, vand og forbrug forventes at medføre en reduktion i efterspørgslen efter de pågældende varer. Reduktionen vil udover et fald i forbruget af de pågældende varer også vedr. de grænsehandelsfølsomme varer bestå af mere dansk grænsehandel og mindre udenlandsk grænsehandel i Danmark. Det bør dog som nævnt bemærkes, at de beregnede effekter på grænsehandlen forudsætter, at afgifterne på grænsehandelsfølsomme varer ikke også stiger i udlandet. I det omfang, afgifterne i udlandet hæves svarende til inflationen, vil den modgående effekt på grænsehandlen være lige så stor som effekten af den foreslåede danske indeksering.

Indekseringen af vægt-, ejer- og udligningsafgiften øger erhvervenes betaling af disse afgifter. Langt størstedelen af merprovenuet fra indekseringen vedrører person- og varebiler. Det skønnes, at omkring 10 pct. af personbilerne benyttes af erhvervene, mens omkring 80 pct. af varebilerne benyttes af erhvervene. Samlet skønnes omkring 25 pct. af provenuet fra indekseringen af de løbende bilafgifter at vedrøre erhvervene. Det svarer til, at erhvervenes merudgifter umiddelbart udgør 310 mio. kr. årligt i varig virkning, hvoraf de 80 mio. kr. vedrører personbiler.

6.2. Forhøjelse af udligningsafgiften

Forhøjelsen af udligningsafgiften påvirker erhverv med dieseldrevne person- og varebiler. Det skønnes, at 10 pct. af de dieseldrevne personbiler og 80 pct. af de dieseldrevne varebiler anvendes af erhvervene. Forhøjelsen af udligningsafgiften skønnes på den baggrund at medføre umiddelbare merudgifter for erhvervene på i alt 230 mio. kr. årligt i varig virkning, hvoraf de 40 mio. kr. vedrører personbiler.

7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været sendt i høring hos Erhvervsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering (CKR), der har følgende bemærkninger for så vidt angår de administrative konsekvenser.

Med forslaget sker der en forhøjelse af en række sundhedsfremmende afgifter, forbrugsafgifter, udligningsafgiften for dieselbiler, vægtafgift og grøn ejerafgift, tonnageafgift samt afgift af ledningsført vand. Endvidere foreslås det, at reguleringen af afgifterne, med undtagelse af tonnageafgiften og udligningsafgiften for dieselbiler, foretages ved diskretionære forhøjelser i 2013, 2015 og 2018.

Selve satsændringerne af de pågældende afgifter udgør en erhvervsøkonomisk byrde og vurderes ikke at påvirke virksomhedernes administrative omkostninger.

CKR vurderer dog, at indførelsen af diskretionære forhøjelser af afgifter vil medføre administrative lettelser for de omfattede virksomheder, idet de ikke længere skal tilpasse sig årlige forhøjelser af afgifterne. I stedet bundtes forhøjelserne sammen, således at de dækker over flere år.

CKR bemærker i denne sammenhæng, at tonnageskatteordningen foreslås reguleret årligt svarende til pris- og lønudviklingen. Formålet med dette er at undgå en reduktion af den effektive beskatning. De omfattede rederier skal opgøre tonnageskattet indkomst og almindeligt beskattet indkomst hver for sig, og vil i denne forbindelse, være nødsaget til årligt, at tilpasse deres systemer således, at de understøtter de årlige ændringer af tonnageskattesatserne. Dette vurderer CKR til at medføre øgede løbende administrative byrder for de omfattede rederier.

Erhvervsstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger.

8. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for borgerne.

9. Miljømæssige konsekvenser

9.1. Indeksering af vægt- og brændstofforbrugsafgiften

Indekseringen af de løbende bilafgifter forventes at give en beskeden miljøforbedring. Indekseringen vil i begrænset omfang bidrage til færre biler og til mindre biler, hvilket reducerer CO₂-udledningen samt udledningen af NO_x og partikler. Samtidig kan indekseringen bidrage til køb af mere energieffektive biler end ellers. Indekseringen øger således forskellen på ejerafgiften mellem biler med lavt og højt brændstofforbrug, hvilket betyder, at de energieffektive biler bliver relativt billigere.

9.2. Forhøjelse af udligningsafgiften

Forhøjelsen af udligningsafgiften forventes at føre til en begrænset reduktion af bilbestanden, hvilket reducerer udledningen af CO₂, NO_x og partikler. Samtidig forventes forhøjelsen at føre til et skift mod flere benzindrevne biler sammenlignet med dieseldrevne biler. Benzindrevne biler udleder mindre NO_x og færre partikler end dieselbiler, og skiftet mod flere benzinbiler må derfor forventes at bidrage positivt til miljøet. Benzinbiler udleder dog mere CO₂ end dieselbiler, hvorfor skiftet isoleret set må forventes at føre til en højere CO₂-udledning.

Forhøjelsen tilskynder imidlertid alt andet lige også til at købe dieselbiler med et lavere brændstofforbrug end ellers, for de som ikke foretager et skift. Forslaget øger således forskellen på udligningsafgiften mellem dieselbiler med lavt og højt brændstofforbrug, og hermed bliver de energiøkonomiske dieselbiler relativt billigere. Dette må forventes at reducere CO₂-udledningen samt udledningen af NOx og partikler.

Samtidig kan forhøjelsen af udligningsafgiften trække i retning af en hurtigere udskiftning af nogle af de ældre dieselbiler med nye biler med bedre miljøegenskaber.

Samlet set forventes forhøjelsen af udligningsafgiften at give en miljøforbedring. På landsplan forventes udledningen dog kun reduceret i begrænset omfang, men i byerne kan særligt skiftet fra dieselbiler til benzinbiler have en vis betydning for luftkvaliteten.

9.3. Forlængelse af afgiftsfritagelsen for brint- og eldrevne køretøjer

Forlængelsen af afgiftsfritagelsen forventes at bidrage til udbredelsen af elbiler, som har flere miljømæssige fordele. Elbilerne er således mere energieffektive sammenlignet med traditionelle biler. Samtidig sker elbilernes luftforurening ikke lokalt, hvilket er til gavn for luftkvaliteten, særligt i bymiljøet, idet evt. forurening sker i forbindelse med elproduktion. Hertil kommer, at de støjer mindre.

10. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget notificeres efter direktiv 98/34/EF (informati- onsproceduredirektivet) med senere ændringer. Der er tale om en skattemæssig foranstaltning, som ikke er omfattet af en stand still periode.

12. Sammenfattende skema

Samlet vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for det offentlige	Reguleringen af forskellige afgifter skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på 2.590 mio. kr. årligt i varig virkning. Forhøjelsen af udligningsafgiften skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på 660 mio. kr. årligt i varig virkning. Reguleringen af satserne i tonnageskatteordningen giver et varigt merprovenu på 30 mio. kr. før tilbageløb.	Forlængelsen af afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på 130 mio. kr. i 2013 og 260 mio. kr. årligt i 2014 og 2015, svarende til en umiddelbar varig virkning på 10 mio. kr. årligt.
Administrative konsekvenser for det offentlige	Ingen.	Udgifter til it-tilretninger m.v. på i alt 0,6 mio. kr. Engangsudgifter, inkl. anvendelse af 4,5 årsværk til vejledning af de registreringspligtige virksomheder, på i alt 3,0 mio. kr.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen.	Erhvervene belastes umiddelbart med 540 mio. kr. årligt i varig virkning som følge af indekseringen af bilafgifterne samt forhøjelsen af udligningsafgiften.

11. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Lovforslaget har været sendt i høring til følgende: Advokatsamfundet, AERådet, Autobranchens Handels- og Industrieforening i Danmark, CEPOS, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Bryggeriforeningen, Coop Danmark / FDB, Dagrofa, Danmarks JordbrugsForskning, Danmarks Motor Union, Danmarks Miljøundersøgelser, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen af 2010, Bilfærgernes rederiforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automobilforhandler Forening, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Bilforhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Dansk dagligvareleverandørforening, Dansk Erhverv, Dansk isindustri, Dansk Landbrug, Danske Motorcyklister Råd, Danske Regioner, Danske Slagtermestre, Danske Speditør Forening, Dansk Supermarked Gruppen, Dansk Industri, Danske Advokater, Dansk Transport og Logistik, DANVA, De Danske Bilimportører, De samvirkende købmænd, Den Danske Bilbranche, Den danske skatteborgerforening, Det økologiske råd, FAB, FDM, Finans & Leasing, Foreningen af Danske Bryghuse, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Greenpeace Danmark, HORESTA, Landbrug & fødevarer, LO, Margarineforeningen, MC Touring Club, Miljøbevægelsen NOAH, Motorcykelbranchens Landsforbund, Nærbutikkernes Landsforening, Tobaksindustrien, Vin og spiritus Organisationen i Danmark, Videncentret for Landbrug, Økologisk Landsforening, Datatilsynet, Erhvervsstyrelsen Center for Kvalitet i Erhvervsregulering, Foreningen af vandværker i Danmark, Landsskatteretten, Kommunernes Landsforening, Landbrug og Fiskeri, Trafikstyrelsen.

		Reguleringen af satserne i tonnageskatteordningen vil medføre en gradvis stigende beskatning af rederierne.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Selve satsændringerne af de pågældende afgifter udgør en erhvervsøkonomisk byrde og vurderes ikke at påvirke virksomhedernes administrative omkostninger. CKR vurderer dog, at indførelsen af diskretionære forhøjelser af afgifter vil medføre administrative lettelser for de omfattede virksomheder, idet de ikke længere skal tilpasse sig årlige forhøjelser af afgifterne. I stedet, bundtes forhøjelserne sammen, således at de dækker over flere år.	CKR bemærker, at tonnageskatteordningen foreslås reguleret årligt svarende til pris- og lønudviklingen. Formålet med dette er at undgå en reduktion af den effektive beskatning. De omfattede rederier skal opgøre tonnagebeskattet indkomst og almindeligt beskattet indkomst hver for sig og vil i denne forbindelse være nødsaget til årligt at tilpasse deres systemer således, at de understøtter de årlige ændringer af tonnageskattesatserne. Dette vurderer CKR til at medføre øgede løbende administrative byrder for de omfattede rederier.
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	Positiv.	Ingen.
Forholdet til EU-retten	EU-Kommissionen notificeres om lovforslaget efter informationsproceduredirektivet.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 - 13

Lov om forskellige forbrugsafgifter indeholder regler om afgifter på en række forbrugsvarer. Forbrugsafgiftsloven om-

fatter afgift på glødelamper m.v. og elektriske sikringer. Endvidere omfatter loven afgift på kaffe og te, ekstrakter heraf samt erstatninger og tilsætninger. Endelig omfatter loven afgift af cigaretpapir samt skrå og snus (røgfri tobak).

I forbindelse med finansloven for 2012 blev der indført en kompenserende indeksering af de forskellige afgiftssatser i forbrugsafgiftsloven i 2012 og i 2013.

Lov om forskellige forbrugsafgifter	2012	2013
Vare	Kr.	Kr.
<i>Lovens afsnit II</i>		
Elektriske glødelamper, stk.	2,32	2,42
Elektriske glødelamper (autopærer), stk.	2,88	3,00
Damplamper m.v., stk.	7,85	8,19
Elektriske sikringer, stk.	0,52	0,55
<i>Lovens afsnit VII</i>		
Rå kaffe, kg nettovægt	5,70	5,95
Brændt kaffe, kg nettovægt	6,84	7,14
Kaffeekstrakter, kg nettovægt	14,82	15,47
Kaffeerstatning og tilsætning, kg nettovægt	0,67*)	0,70*)
<i>Lovens afsnit VII a</i>		
Te, kg nettovægt	6,54	6,82
Teekstrakter, kg nettovægt	16,32	17,03
<i>Lovens afsnit VIII</i>		
Cigaretpapir, stk.	0,05	0,05
<i>Lovens afsnit XI</i>		
Karduskrå og snus, kg	65,90	68,76
Anden røgfri tobak, kg	239,53	249,95

*) af varens indhold af kaffeerstatning og kaffetilsætning

Det foreslås at fortsætte indekseringen frem til 2020 ved at forhøje afgiftssatserne med 7,40 pct. fra og med den 1. janu-

ar 2015 og med yderligere 5,50 pct. fra og med den 1. januar 2018.

I nedenstående tabel er vist, hvorledes den foreslåede indeksering fordeler sig på de enkelte varetyper.

Lov om forskellige forbrugsafgifter	2013	2015	2018
Indeksering		7,40 pct.	5,50 pct.
Vare	Kr.	Kr.	Kr.
Lovens afsnit II			
Elektriske glødelamper, stk.	2,42	2,60	2,75
Elektriske glødelamper (autopærer), stk.	3,00	3,22	3,40
Damplamper m.v., stk.	8,19	8,79	9,28
Elektriske sikringer, stk.	0,55	0,59	0,62
Lovens afsnit VII			
Rå kaffe, kg nettovægt	5,95	6,39	6,74
Brændt kaffe, kg nettovægt	7,14	7,67	8,09
Kaffeekstrakter, kg nettovægt	15,47	16,61	17,52
Kaffeerstatning og tilsætning, kg nettovægt	0,70*)	0,75*)	0,79*)
Lovens afsnit VII a			
Te, kg nettovægt	6,82	7,33	7,73
Teekstrakter, kg nettovægt	17,03	18,29	19,29
Lovens afsnit VIII			
Cigaretpapir, stk.	0,05	0,05	0,06
Lovens afsnit XI			
Karduskrå og snus, kg	68,76	73,85	77,91
Anden røgfri tobak, kg	249,95	268,44	283,20

*) af varens indhold af kaffeerstatning og koffetilsætning

Som følge af de almindelige afrundingsregler foreslås afgiften på cigaretpapir ikke forhøjet i 2015, idet afgiften først foreslås forhøjet fra 5 øre pr. stk. til 6 øre pr. stk. fra 2018.

I dette lovforslag er forhøjelsen gennemført således, at det vil være afgiftssatsen, der efter forslaget skal gælde fra og med den 1. januar 2018, som vil fremgå af den relevante lovbestemmelse i forbrugsafgiftsloven, mens afgiftssatsen, som er foreslået for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, vil fremgå af overgangsbestemmelserne i § 13, stk. 7-18, i ændringsloven.

Til § 2

Til nr. 1 - 14

Øl og vin pålægges afgift efter øl- og vinafgiftsloven. For øl beregnes afgiften på grundlag af indholdet af ren alkohol, og for vin og frugtvin m.m. er afgiften opdelt i tre afgiftssatser afhængig af indholdet af alkohol.

Endvidere pålægges mousserende vin og vin- og maltbase-rede alkoholsodavand en tillægsafgift. Alkoholsodavand kan være baseret på enten spiritus, øl eller vin. Tillægsafgiften for alkoholsodavand er sammensat, så den sikrer, at en alkoholsodavand alt i alt pålægges samme afgift, uanset om den er spiritus-, øl- eller vinbaseret.

Det foreslås, at afgiftssatserne indekseres i 2013, i 2015 og i 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

I nedenstående tabel er vist, hvorledes den foreslåede indeksering fordeler sig på de enkelte varetyper.

Øl- og vinafgiftsloven	2012	2013	2015	2018
Indeksering		3,63 pct.	5,50 pct.	5,50 pct.
Vare	Kr. pr. l	Kr. pr. l.	Kr. pr. l	Kr. pr. l
Øl (pr. l. 100 pct. ren alkohol)	63,6	65,91	69,53	73,36
Vin og frugtvin m.m. (>1,2 - 6 pct.)	4,88	5,06	5,34	5,63
Vin og frugtvin m.m. (> 6 - 15 pct.)	10,62	11,01	11,61	12,25
Vin og frugtvin m.m. (> 15 - 22 pct.)	14,22	14,74	15,55	16,40
Tillægsafgift af mousserende vin og frugtvin m.m.	3,06	3,17	3,35	3,53
Tillægsafgift af maltbaseret alkoholsodavand (10 pct. eller derunder)	7,9	8,19	8,64	9,11
Tillægsafgift af maltbaseret alkoholsodavand (> 10 pct.)	13,52	14,01	14,78	15,59
Tillægsafgift af vinbaseret alkoholsodavand (10 pct. eller derunder)	6,52	6,76	7,13	7,52

Tillægsafgift af vinbaseret alkoholsodavand (> 10 pct.)	10,52	10,90	11,50	12,13
---	-------	-------	-------	-------

I dette lovforslag er forhøjelsen gennemført således, at det vil være afgiftssatsen, der efter forslaget skal gælde fra og med den 1. januar 2018, som vil fremgå af den relevante lovbestemmelse i øl- og vinafgiftsloven, mens afgiftssatserne, som er foreslået henholdsvis for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, vil fremgå af forslagets overgangsbestemmelser i § 13, stk. 19-28.

Det bemærkes, at afgiftssatsen for henholdsvis vin og tillægsafgift for mousserende vin er lagt sammen på virksomhedens afgiftsangivelse.

Som en konsekvens af indekseringen af ølafgiften foreslås endvidere en justering af satser vedrørende den særlige afgiftslettelse for mindre bryggerier (ølmoderationsordningen), således at virkningen af indekseringen neutraliseres i forhold til denne ordning.

Ordningen indebærer, at bryggerier, som producerer op til 200.000 hl. øl om året, efter øl- og vinafgiftslovens § 2 er berettiget til at modtage ølmoderation, det vil sige, at de ved årets afslutning får udbetalt en afgiftslettelse, som er beregnet ud fra forrige års udleverede mængde. Formålet med afgiftslettelsen (moderationen) er at styrke de mindre brygge-

riers konkurrenceevne over for de større bryggerier. Det kommer til udtryk ved, at afgiftslettelsen nedsættes i takt med en større udlevering af moderationsberettiget øl.

Det foreslås som en konsekvens af indekseringen af ølafgiften at forhøje satserne i ølmoderationsordningen forholdsmæssigt, svarende til de foreslåede forhøjelser af ølafgiften, således at den ølmoderation, som de små bryggerier modtager efter de foreslåede indekseringers ikrafttræden, forholdsmæssigt er den samme som den, de modtager efter de gældende regler.

Til § 3

Efter spiritusafgiftsloven skal der betales afgift her i landet af spiritus, herunder ethanol, på over 1,2 pct. vol. samt af vin og frugtvin m.v. med et ethanolindhold over 22 pct. vol. Der skal endvidere betales en tillægsafgift til fordel for sundhedsfremmende foranstaltninger af spiritusbaserede alkoholsodavand, hvis blandingen er under 15 pct. vol.

Det foreslås, at afgiftssatsen for tillægsafgiften indekseres i 2013, i 2015 og i 2018.

Den foreslåede indeksering fordeler sig således:

Spiritusafgiftsloven	2012	2013	2015	2018
Indeksering		3,63 pct.	5,50 pct.	5,50 pct.
Forhøjelse		9,05 pct.	12,10 pct.	10,32 pct.
Vare	Kr. pr. l	Kr. pr. l	Kr. pr. l	Kr. pr. l
Alkoholsodavand	3,15	3,56	4,21	4,90

Det foreslås at indeksere tillægsafgiften ved diskretionære forhøjelser pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med henholdsvis 3,63 pct. 5,50 pct. og 5,50 pct. Ud over indekseringen foreslås det, at tillægsafgiften forhøjes pr. 1. januar 2013, 2015 og 2018 med yderligere 9,05 pct, 12,10 pct. og 10,32 pct. Ved den foreslåede indeksering og forhøjelse af tillægsafgiften er der alt i alt tilstræbt en ens beskatning af en alkoholsodavand, uanset om drikkevaren er baseret på malt, vin eller spiritus. Da der ikke foreslås nogen indeksering af selve spiritusafgiften er det nødvendigt at forhøje tillægsafgiften ud over indekseringen for at sikre den nævnte ens beskatning. I dette lovforslag er forhøjelsen gennemført således, at det vil være afgiftssatsen, der efter forslaget skal gælde fra og med den 1. januar 2018, som vil fremgå af den relevante lovbestemmelse spiritusafgiftsloven, mens afgiftssatserne, som er foreslået henholdsvis for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014

og for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, vil fremgå af forslagets overgangsbestemmelse i § 13, stk. 29.

Til § 4

Til nr. 1 – 10

Efter chokoladeafgiftsloven bliver chokolade og sukkervarer pålagt enten en vægtafgift, en råstofafgift eller en dækningsafgift.

Det foreslås, at afgiften på disse varer indekseres i 2013, i 2015 og i 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

I nedenstående tabel er vist, hvorledes den foreslåede indeksering fordeler sig på de enkelte varetyper.

Chokoladeafgiftsloven	2012	2013	2015	2018
Indeksering		3,63 pct.	5,50 pct.	5,50 pct.
Vare	Kr. pr. kg	Kr. pr. kg	Kr. pr. kg	Kr. pr. kg

Chokolade- og sukkervarer (tilsat sukker over 0,5 g pr. 100 g.)	23,75	24,61	25,97	27,39
Chokolade- og sukkervarer (tilsat sukker højst 0,5 g pr. 100 g.)	20,20	20,93	22,08	23,30
Råstofafgift, ubehandlede akajounøddekerner m.fl.	26,65	27,62	29,14	30,74
Råstofafgift, behandlede akajounøddekerner m.fl.	31,90	33,06	34,88	36,79
Råstofafgift, ubehandlede og behandlede paranøddekerner m.fl.	17,75	18,39	19,41	20,47
Råstofafgift, behandlede hasselnøddekerner	21,30	22,07	23,29	24,57
Råstofafgift, mandler i skal	13,40	13,89	14,65	15,46
Råstofafgift, hasselnødder i skal m.fl.	8,90	9,22	9,73	10,27
Råstofafgift, behandlede jordnødder	10,60	10,99	11,59	12,23
Råstofafgift, ubehandlede og behandlede kokosnøddekerner m.fl.	5,30	5,49	5,79	6,11
Dækningsafgift, kokos	5,30	5,49	5,79	6,11
Dækningsafgift, behandlede jordnødder	10,60	10,99	11,59	12,23
Dækningsafgift, andre afgiftspligtige bestanddele hvis indholdet af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 g.	23,75	24,61	25,97	27,39
Dækningsafgift, andre afgiftspligtige bestanddele hvis indholdet af tilsat sukker udgør højst 0,5 g sukker pr. 100 g.	20,20	20,93	22,08	23,30

I dette lovforslag er forhøjelsen gennemført således, at det vil være afgiftssatsen, der efter forslaget skal gælde fra og med den 1. januar 2018, som vil fremgå af den relevante lovbestemmelse i chokoladeafgiftsloven, mens afgiftssatserne, som er foreslået henholdsvis for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, vil fremgå af forslaget overgangsbestemmelser i § 13, stk. 30-43.

Efter lov om afgift af konsum-is skal der betales afgift af erhvervmæssigt fremstillet konsum-is og konsum-is-miks beregnet til erhvervmæssig fremstilling af konsum-is i soft-icemaskiner m.v.

Det foreslås, at afgiften indekseres i 2013, i 2015 og i 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

I nedenstående tabel er vist, hvorledes den foreslåede indeksering fordeler sig på de enkelte varetyper.

Til § 5

Til nr. 1-2

Lov om afgift af konsum-is	2012	2013	2015	2018
Indeksering		3,63 pct.	5,50 pct.	5,50 pct.
Vare	Kr. pr. l.	Kr. pr. l.	Kr. pr. l.	Kr. pr. l.
Konsum-is, indhold af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 ml.	6,38	6,61	6,98	7,36
Konsum-is, indhold af tilsat sukker udgør højst 0,5 g sukker pr. 100 ml.	5,10	5,29	5,58	5,88
Konsum-is-miks, indhold af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 ml.	6,38	6,61	6,98	7,36
Konsum-is-miks, indhold af tilsat sukker udgør højst 0,5 g sukker pr. 100 ml.	5,10	5,29	5,58	5,88

I dette lovforslag er forhøjelsen gennemført således, at det vil være afgiftssatsen, der efter forslaget skal gælde fra og med den 1. januar 2018, som vil fremgå af den relevante lovbestemmelse i afgiftsloven, mens afgiftssatserne, som er foreslået henholdsvis for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, vil fremgå af forslaget overgangsbestemmelser i § 13, stk. 44-47.

Til § 6

Til nr. 1 - 2

Efter lov om afgift af mineralvand m.v. skal der betales afgift af sodavand, limonade og lignende drikkevarer. Afgiften er differentieret afhængig af indholdet af tilsat sukker.

Det foreslås, at afgiftssatserne i mineralvandsafgiftsloven indekseres i 2013, i 2015 og i 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

I nedenstående tabel er vist, hvorledes den foreslåede indeksering fordeler sig på de enkelte varetyper.

Lov om afgift af mineralvand m.v.	2012	2013	2015	2018
Indeksering		3,63 pct.	5,50 pct.	5,50 pct.
Vare	Kr. pr. l.	Kr. pr. l.	Kr. pr. l.	Kr. pr. l.
Sodavand m.v. hvis indhold af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 ml.	1,58	1,64	1,73	1,82
Sodavand m.v. hvis indhold af tilsat sukker udgør højst 0,5 g sukker pr. 100 ml.	0,57	0,59	0,62	0,66

I dette lovforslag er forhøjelsen gennemført således, at det vil være afgiftssatsen, der efter forslaget skal gælde fra og med den 1. januar 2018, som vil fremgå af den relevante lovbestemmelse mineralvandsafgiftsloven, mens afgiftssatserne, som er foreslået henholdsvis for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, vil fremgå af forslagets overgangsbestemmelser i § 13, stk. 48 og 49.

Til § 7

Til nr. 1 – 2

Efter fedtafgiftsloven skal der betales afgift af indholdet af mættet fedt i bl.a. kød, en række mejeriprodukter, margarine

og smørbare blandingsprodukter m.v. Disse varer betegnes som råvarer. For kød betales afgiften som udgangspunkt efter standardsatser, som fremgår af et bilag til loven. Endvidere skal der ved import fra udlandet betales dækningsafgift af varer af forarbejdede fødevarer, hvor der ved fremstillingen er medgået afgiftspligtige bestanddele (råvarer). Afgiftssatsen er den samme for såvel afgiftspligtige fødevarer (råvarer) som for dækningsafgiftspligtige fødevarer.

Det foreslås, at afgiftssatserne, herunder standardsatserne i bilaget til loven, indekseres i 2013, i 2015 og i 2018 med henholdsvis 3,63 pct., 5,50 pct. og 5,50 pct.

I nedenstående tabel er den foreslåede indeksering vist, herunder hvorledes standardsatserne i bilaget til loven fordeler sig på den enkelte dyreart.

Fedtafgiftsloven	2012	2013	2015	2018
Indeksering		3,63 pct.	5,50 pct.	5,50 pct.
Vare	Kr. pr. kg mættet fedt	Kr. pr. kg mættet fedt	Kr. pr. kg mættet fedt	Kr. pr. kg mættet fedt
mættet fedt - såvel afgiftspligtige fødevarer (råvarer) som dækningsafgiftspligtige fødevarer	16	16,58	17,49	18,45
Bilag 1 til loven – standardsatser for kød	Kr. pr. kg	Kr. pr. kg	Kr. pr. kg	Kr. pr. kg
Kvæg	0,83	0,86	0,91	0,96
Svin	1,04	1,08	1,14	1,20
Får og geder	0,96	0,99	1,05	1,11
Heste, muldyr, æsler	0,64	0,66	0,70	0,74
Kyllinger, høns og vildfugle m.fl.	0,40	0,41	0,44	0,46
Ænder og gæs	1,94	2,01	2,12	2,23
Kalkuner	0,00	0,00	0,00	0,00
Kaniner og harer	0,00	0,00	0,00	0,00
Andet vildt (dyr)	0,26	0,27	0,28	0,30
Andet kød	0,70	0,73	0,77	0,81

Det kan tilføjes, at en virksomhed, der efter fedtafgiftsloven er registreret som grossist, skal betale afgift af det spild, svind og lignende, der opstår under produktionen, men kan udskyde angivelse og betaling af afgiften til udleveringstidspunktet. For at undgå eventuel shopping i reglerne omkring de tidspunkter, hvor afgifterne forhøjes foreslås det, at det er afgiftssatsen på udleveringstidspunktet, der skal anvendes, uanset om de fødevarer, som er medgået til fremstillingen, er købt inden afgiftsforhøjelsen eller spildet, svindet og lignende er opstået inden afgiftsforhøjelsen.

I dette lovforslag er forhøjelsen gennemført således, at det vil være afgiftssatsen, der efter forslaget skal gælde fra og med den 1. januar 2018, som vil fremgå af den relevante lovbestemmelse i fedtafgiftsloven samt af bilaget til fedtafgiftsloven, mens afgiftssatserne herunder standardsatserne i bilaget til loven, som er foreslået henholdsvis for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, vil fremgå af forslagets overgangsbestemmelser i § 13, stk. 50-53.

Til § 8

Til nr. 1

Vandafgiften har til formål at tilskynde vandværker og borgere til at spare på vandet.

Den nuværende afgiftssats er på 5 kr. og 23 øre pr. m³ vand, og den stiger pr. 1. januar 2013 til 5 kr. og 46 øre.

Det foreslås at fortsætte indekseringen i vandafgiftsloven frem til 2020 ved diskretionære forhøjelser af afgiftssatserne i 2015 og 2018 med henholdsvis 7,40 pct. og 5,50 pct. Vandafgiften er som led i aftalen om finansloven for 2012 allerede indekseret i 2012 og 2013. Den foreslåede diskretionære forhøjelse i 2015 omfatter derfor også året 2014. Dermed dækker den diskretionære forhøjelse i 2015 i alt 4 år (2014-2017).

Afgiften foreslås i 2015 sat op til 5 kr. og 86 øre og i 2018 til 6 kr. og 18 øre pr. m³ vand.

I dette lovforslag er forhøjelsen gennemført således, at det vil være afgiftssatsen, der efter forslaget skal gælde fra og med den 1. januar 2018, som vil fremgå af den relevante lovbestemmelse i vandafgiftsloven, mens afgiftssatsen, som er foreslået for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, vil fremgå af forslagets overgangsbestemmelse i § 13, stk. 54.

Til § 9

Til nr. 1

Det foreslås at forlænge den nuværende afgiftsfritagelse i registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgiftsloven for brint- og eldrevne motorkøretøjer til udgangen af 2015.

Til nr. 2

Bestemmelsen fastsætter afgiftssatserne i brændstofforbrugsafgiftsloven for kalenderåret 2015, når det gælder de dieseldrevne biler m.v., og for kalenderårene 2015 – 2017, når det gælder benzindrevne biler.

Parallelt med forslagene til afgiftsforhøjelser i de øvrige afgiftslove foreslås det, at indekseringen for så vidt angår brændstofforbrugsafgiften samt tillægget for privat anvendelse sker ved en diskretionær forhøjelse med ca. 7,4 pct. i 2015.

Brændstofforbrugsafgiften samt tillægget for privat anvendelse er som led i aftalen om finansloven for 2012 allerede indekseret i 2012 og 2013. Den foreslåede diskretionære forhøjelse i 2015 omfatter derfor også året 2014. Dermed dækker den diskretionære forhøjelse i 2015 i alt 4 år (2014-2017).

Den næste diskretionære forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften i 2018 følger af lovforslagets § 9, nr. 3, og der henvises til bemærkningerne til den nyindsatte § 3, stk. 6.

Udligningsafgiften foreslås forhøjet med knap 52 pct. med virkning fra 1. januar 2013. I de efterfølgende kalenderår indekseres udligningsafgiften på samme måde som energifgifterne - dvs. med 1,8 pct. årligt i 2014 og 2015 og herefter med nettoprisindekset frem til og med 2020.

Forhøjelsen på knap 52 pct. skal ses i sammenhæng med den konkrete besparelse målt i brændværdi ved at anvende diesel som brændstof frem for benzin sammenholdt med den gennemsnitlige årskørsel i nye biler. Ved tidligere justeringer af udligningsafgiften er balancepunktet for så vidt angår energifgift givet brændværdien valgt som 16.000 km årligt. De, der køber de nye biler, og dermed i udstrakt grad bestemmer sammensætningen af den danske bilpark, har imidlertid i gennemsnit en årskørsel på ca. 22.000 km. Det er denne årskørsel, der sammen med manglende justering ved tidligere forhøjelser af energifgifterne samlet giver en forhøjelse på knap 52 pct. I praksis anvender dieseldrevne biler 30 – 35 pct. mindre brændstof end tilsvarende benzindrevne biler, mens udligningsafgiften kun udligner, at den konkrete brændværdi er 12 – 13 pct. højere. I praksis vil den årskørsel, der udligner betalingen af brændstofafgift mellem benzindrevne og dieseldrevne biler, derfor fremover nærmere være i størrelsesordenen 18 - 19.000 km. Samtidigt er indarbejdet regulering efter nettoprisindekset på samme måde som for energifgifterne, jf. forslagets § 9, nr. 2, og bemærkningerne til det nyindsatte stk. 5.

Til nr. 3

Til stk. 4

Bestemmelsen præciserer, at satserne i brændstofforbrugsafgiftsloven for afgiftsperioder løbende i 2015 følger af forslagets § 9, nr. 3. Satserne for afgiftsperioder løbende i 2013 og 2014 følger af forslagets overgangsbestemmelse, jf. § 13, stk. 55. I brændstofforbrugsafgiftsloven er afgiftsperioden 6 måneder. Bilernes afgiftsperiode er tildelt efter datoen for nyregistrering eller genregistrering til den 1. i en måned og de efterfølgende 6 måneder.

Til stk. 5

Udligningsafgiften foreslås indekseret med nettoprisindekset fra 2016 og frem til 2020.

Fra og med kalenderåret 2016 og til og med kalenderåret 2020 reguleres udligningsafgiften efter samme retningslinjer som satserne i mineralolieafgiftsloven, dvs. på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Beløbene forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2013. Det betyder, at udgangsåret eller basisåret er 2013. Årsgennemsnittet beregnes som et uvægtet gennemsnit af kalenderårets 12 måneder med en decimal. Den procentvise ændring beregnes med en decimal, og de beløb, der fremkommer efter procentreguleringen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10.

Antages det f.eks., at det uvejede gennemsnit af de månedsvise nettopristal for 2013 udgør 133, mens det uvejede gennemsnit af de månedsvise nettopristal for 2014 udgør 136, kan satserne for udligningsafgiften i 2016 beregnes som satserne for udligningsafgiften i 2015 reguleret med: $(136/133 - 1) \times 100 \text{ pct.} = 2,2556 \text{ pct.}$, som afrundet udgør 2,3 pct. For en dieseldrevet bil, der kører 18 km pr. liter vil satsen på 1.450 kr. pr. halvår i 2015 for kalenderåret 2016 blive fastsat til $(1450 \times 1,023) = 1.483 \text{ kr.}$, som afrundes opad til 1.490 kr. pr. halvår. Også for senere kalenderår vil det være 2013, der er basisår for beregning af nettoprisudviklingen, og 2015 der er basisår for de regulerede satser for udligningsafgiften.

Til stk. 6

Bestemmelsen omfatter den sidste diskretionære forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften og dækker årene 2018-2020. Det foreslås således, at satserne forhøjes med 5,5 pct. for kalenderåret 2018, og at disse satser er gældende frem til udgangen af kalenderåret 2020. De diskretionære forhøjelser gælder ikke udligningsafgiften.

For en benzindrevet bil, der har en brændstoføkonomi på 16 km pr. liter, vil den diskretionære forhøjelse af brændstofforbrugsafgiften gældende for kalenderårene 2018 til 2020 medføre en forhøjelse med 70 kr. pr. halvår fra 1.190 kr. pr. halvår til 1.260 kr. pr. halvår. Den forhøjede sats vil gælde kalenderårene 2018, 2019 og 2020.

Til stk. 7

Bestemmelsen præciserer, at de foreslåede forhøjelser som følge af indekseringerne sker ved en løbende overgang, idet ændringerne først får virkning for den først kommende afgiftsperiode for det næste år. I forhold til udligningsafgiften sker der således ikke ændringer i en afgiftsperiode, der er påbegyndt, men ikke afsluttet i 2015. Forhøjelserne vil først gælde for den første afgiftsperiode, der starter i 2016.

Til § 10

Til nr. 1

Det foreslås at forlænge den nuværende afgiftsfritagelse i vægtafgiftsloven for brint- og eldrevne motorkøretøjer til udgangen af 2015.

Til nr. 2

Bestemmelsen fastsætter afgiftssatserne i vægtafgiftslovens § 3, stk. 1, for perioden 2015 - 2017. Vægtafgiftslovens § 3, stk. 1, omfatter personkøretøjer samt påhængs- og sættevogne til personbefordring.

På samme måde som for de øvrige punktafgifter foreslås det, at indekseringen for så vidt angår vægtafgiften samt tillægget for privat anvendelse sker ved en diskretionær forhøjelse med ca. 7,4 pct. i 2015.

I vægtafgiftsloven kan afgiftsperioden være 3 måneder, 6 måneder eller 12 måneder. Bilernes afgiftsperiode er tildelt efter datoen for nyregistrering eller genregistrering til den 1. i en måned og de efterfølgende 6 måneder.

Vægtafgiften samt tillægget for privat anvendelse er som led i aftalen om finansloven for 2012 allerede indekseret i 2012 og 2013. Den foreslåede diskretionære forhøjelse i 2015 omfatter derfor også året 2014. Dermed dækker den diskretionære forhøjelse i 2015 i alt 4 år (2014-2017).

Den næste diskretionære forhøjelse af vægtafgiften i 2018 følger af forslagens § 10, nr. 3, og der henvises til bemærkningerne til det nyindsatte stk. 5.

Udligningsafgiften foreslås indekseret på samme måde som energiafgifterne med 1,8 pct. årligt i 2014 og 2015 og herefter med nettoprisindekset frem til 2020. Denne bestemmelse indeholder forhøjelsen af satsen for 2015. Reguleringen efter nettoprisindekset fremgår af forslagens § 10, nr. 3, og der henvises til bemærkningerne til det nyindsatte stk. 4.

Til nr. 3

Til stk. 3

Bestemmelsen præciserer, at satserne i vægtafgiftsloven for afgiftsperioder løbende i 2015 følger af forslagens § 10, nr. 3. Satserne for afgiftsperioder løbende i 2013 og 2014 følger af forslagens overgangsbestemmelser, jf. § 13, stk. 56 og 57.

Til stk. 4

Udligningsafgiften foreslås indekseret med nettoprisindekset fra 2016 og frem til 2020.

Til stk. 5

Bestemmelsen omfatter den sidste diskretionære forhøjelse af vægtafgiften for personbiler og dækker årene 2018-2020. Det foreslås således, at satserne forhøjes med 5,5 pct. for kalenderåret 2018.

Til stk. 6

Bestemmelsen præciserer, at de foreslåede forhøjelser som følge af indekseringerne sker ved en løbende overgang, idet ændringerne først får virkning for den først kommende afgiftsperiode for det næste år. I forhold til udligningsafgiften sker der således ikke ændringer i en afgiftsperiode, der er påbegyndt, men ikke afsluttet i 2015. Forhøjelserne vil først gælde for den første afgiftsperiode, der starter i 2016.

Til nr. 4

Bestemmelsen fastsætter afgiftssatserne i vægtafgiftslovens § 4, stk. 1, for perioden 2015 - 2017. Vægtafgiftslovens § 4, stk. 1, omfatter vare- og lastmotorkøretøjer.

Det foreslås, at indekseringen for så vidt angår vægtafgiften samt tillægget for privat anvendelse sker ved en diskretionær forhøjelse med ca. 7,4 pct. i 2015.

Vægtafgiften samt tillægget for privat anvendelse er som led i aftalen om finansloven for 2012 allerede indekseret i 2012 og 2013. Den foreslåede diskretionære forhøjelse i 2015 omfatter derfor også året 2014. Dermed dækker den diskretionære forhøjelse i 2015 i alt 4 år (2014-2017).

Den næste diskretionære forhøjelse af vægtafgiften i 2018 følger af forslaget § 10, nr. 5, og der henvises til bemærkningerne til det nyindsatte stk. 5.

Udligningsafgiften foreslås indekseret på samme måde som energiafgifterne med 1,8 pct. årligt i 2014 og 2015 og herefter med nettoprisindekset frem til 2020. Denne bestemmelse indeholder forhøjelsen af satsen for 2015. Reguleringen efter nettoprisindekset fremgår af § 10, nr. 4, og der henvises til bemærkningerne til det nyindsatte stk. 4.

Til nr. 5

Til stk. 3

Bestemmelsen præciserer, at satserne i vægtafgiftsloven for afgiftsperioder løbende i 2015 følger af forslaget § 10, nr. 4. Satserne for afgiftsperioder løbende i 2013 og 2014 følger af forslaget overgangsbestemmelse, jf. § 13, stk. 58 og 59.

Til stk. 4

Udligningsafgiften foreslås indekseret med nettoprisindekset fra 2016 og frem til 2020. Der er kun et meget begrænset antal dieseldrevne personbiler, hvor udligningsafgiften er fastsat i vægtafgiftsloven. Når det gælder varebiler er der imidlertid fortsat mange, hvor udligningsafgiften er fastsat i vægtafgiftsloven. Det skyldes, at vægtafgiftsloven er gældende for varebiler registreret 1. gang helt frem til 18. marts 2009.

Fra og med kalenderåret 2016 og til og med kalenderåret 2020 reguleres udligningsafgiften efter samme retningslinjer som satserne i mineralolieafgiftsloven, dvs. på grundlag af nettoprisindeksets årgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Beløbene forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2013. Det betyder, at udgangsåret eller basisåret er 2013. Årgennemsnittet beregnes som et uvægtet gennemsnit af kalenderårets 12 måneder med én decimal. Den procentvise ændring beregnes med en decimal, og de beløb, der fremkommer efter procentreguleringen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10.

Antages det f.eks., at det uvejede gennemsnit af de månedsvise nettopristal for 2013 udgør 133, mens det uvejede gennemsnit af de månedsvise nettopristal for 2014 udgør 136, kan satserne for udligningsafgiften i 2016 beregnes som satserne for udligningsafgiften i 2015 reguleret med: $(136/133 - 1) \times 100 \text{ pct.} = 2,2556 \text{ pct.}$, som afrundet udgør 2,3 pct. For en dieseldrevet varebil med en tilladt totalvægt på 2.700 kg vil satsen på 1.560 kr. årligt i 2015 for kalenderåret 2016 blive fastsat til $(1560 \times 1,023) = 1.596 \text{ kr.}$, som afrundes opad til 1.600 kr. årligt. Også for senere kalenderår vil det væ-

re 2013, der er basisår for beregning af nettoprisudviklingen, og 2015 der er basisår for de regulerede satser for udligningsafgiften.

Til stk. 5

Bestemmelsen omfatter den sidste diskretionære forhøjelse af vægtafgiften for vare- og lastmotorkøretøjer, og den dækker årene 2018-2020. Det foreslås således, at satserne forhøjes med 5,5 pct. for kalenderåret 2018.

Der er kun et meget begrænset antal personbiler, hvor den løbende afgift er fastsat i vægtafgiftsloven. Når det gælder varebiler, er der imidlertid fortsat mange, hvor satserne er fastsat i vægtafgiftsloven. Dette gælder særligt privat anvendelsestillægget for varebiler, der også gælder varebiler, der er så nye, at de øvrige løbende afgifter opkræves efter brændstofforbrugsafgiftsloven.

For en varebil, der har en tilladt totalvægt på 2.600 kg og anvendes fuldt ud privat, vil den diskretionære forhøjelse af privat anvendelsestillægget gældende for kalenderårene 2018 til 2020 medføre en forhøjelse med 330 kr. pr. halvår fra 5.920 kr. årligt til 6.250 kr. årligt. Den forhøjede sats vil gælde kalenderårene 2018, 2019 og 2020.

Til stk. 6

Bestemmelsen præciserer, at de foreslåede forhøjelser som følge af indekseringerne sker ved en løbende overgang, idet ændringerne først får virkning for den først kommende afgiftsperiode for det næste år. I forhold til udligningsafgiften sker der således ikke ændringer i en afgiftsperiode, der er påbegyndt, men ikke afsluttet i 2015. Forhøjelserne vil først gælde for den første afgiftsperiode, der starter i 2016.

Til nr. 6 og 7

Konsekvensrettelser som følge af lovforslagets § 10, nr. 4.

Til § 11

Til nr. 1 og 2

Det foreslås at forlænge den nuværende afgiftsfritagelse i registreringsafgiftsloven for brint- og eldrevne motorkøretøjer til udgangen af 2015.

Til § 12

Til nr. 1 og 2

Den særlige beskatningsordning for rederivirksomhed, tonnageskatteordningen, er en frivillig ordning, som kan vælges for en periode på 10 år.

Grundlaget for beskatning af den del af indkomsten i et rederi, der kan beskattes efter tonnageskatteordningen, er ikke indtægt minus udgift, men derimod størrelsen af den tonnage, som er omfattet af ordningen. Den skattepligtige indkomst beregnes efter nedenstående skala (2010-niveau) pr.

100 nettoton (NT) pr. påbegyndt døgn, uanset om de enkelte skibe er i drift eller ej:

1. Til og med 1.000 NT 8,97 kr. pr. 100 NT.
2. Fra 1.001 NT til og med 10.000 NT 6,44 kr. pr. 100 NT.
3. Fra 10.001 NT til og med 25.000 NT 3,85 kr. pr. 100 NT.
4. Mere end 25.000 NT 2,53 kr. pr. 100 NT.

Den opgjorte skattepligtige indkomst beskattes med selskabsskattesatsen, som på nuværende tidspunkt er 25 pct.

Det foreslås, at grundbeløbene i tonnageskatteordningen reguleres årligt efter personskattelovens § 20, svarende til den generelle pris- og indkomstudvikling i samfundet.

Til § 13

Til stk. 1

Det foreslås i stk. 1, at loven træder i kraft den 1. januar 2013.

Til stk. 2

Det foreslås, at lovens § 1 og § 8 træder i kraft den 1. januar 2015. Bestemmelserne omhandler forhøjelserne for 2018 og frem. I forbindelse med finansloven for 2012 blev der indført en kompenserende indeksering af satserne i forbrugsafgiftsloven og i vandafgiftsloven. Denne indeksering foreslås bibeholdt. Samtidig foreslås det, at afgiftssatserne for 2013 også skal gælde for 2014, idet afgiftssatserne i de to love først foreslås indekseret i 2015, men således at der i indekseringen i 2015 også indregnes en indeksering for 2014. De foreslåede afgiftssatser for perioden 2015 – 2017 vil fremgå af overgangsbestemmelserne til de relevante bestemmelser i ændringsloven. Fra 2018 vil de foreslåede afgiftssatser fremgå af henholdsvis forbrugsafgiftsloven og vandafgiftsloven.

Til stk. 3

Ændringerne til lov om forskellige forbrugsafgifter, øl- og vinafgiftsloven, spiritusafgiftsloven, chokoladeafgiftsloven, lov om afgift af konsum-is, lov om afgift af mineralvand m.v. samt fedtafgiftsloven, jf. forslagens §§ 1 - 7, foreslås at have virkning for varer, som fra og med den 1. januar 2018 udleveres til forbrug fra registrerede virksomheder m.v., angives til fortoldning eller importeres.

Til stk. 4

Ændringerne i vandafgiftsloven, jf. forslagens § 8, nr. 1 finder anvendelse på leverancer foretaget fra og med den 1. januar 2018.

Til stk. 5

Bestemmelsen præciserer for det første, at ændringerne i brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgiftsloven, jf. for-

slagens § 9, nr. 2 og § 10, nr. 2 finder anvendelse for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere.

I forhold til afgiftsperioder, der er påbegyndt men ikke afsluttet ved den førstkomende forhøjelse, præciserer bestemmelsen, at forhøjelserne sker ved en løbende overgang, idet ændringerne først får virkning for den først kommende afgiftsperiode for det næste år dvs. fra 2013.

Til stk. 6

Det foreslås, at ændringerne i tonnageskatteoven, jf. forslagens § 12, nr. 1 og 2, skal have virkning fra og med indkomståret 2014.

Til stk. 7 - 18

Der er tale om overgangsbestemmelser vedrørende lov om forskellige forbrugsafgifter for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

I forbindelse med finansloven for 2012 blev der indført en kompenserende indeksering af de forskellige afgiftssatser i forbrugsafgiftsloven i 2012 og 2013. Denne indeksering foreslås fortsat, idet det i overgangsbestemmelsen foreslås, at afgiftssatserne pr. 1. januar 2015 forhøjes med 7,40 pct. Den foreslåede afgiftsforhøjelse indeholder en indeksering af afgifterne, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2014 til og med den 31. december 2017, svarende til 1,8 pct. årligt. Se de foreslåede afgiftssatser i tabellen, som er i bemærkningerne til § 1.

Til stk. 19, 21 - 28

Der er tale om overgangsbestemmelser vedrørende øl- og vinafgiftsloven. Afgiftssatserne foreslås i overgangsbestemmelsen forhøjet ad to gange. Dels med en afgiftsforhøjelse på 3,63 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og dels med en afgiftsforhøjelse på yderligere 5,50 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2013 på 3,63 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014, svarende til 1,8 pct. årligt. Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 5,50 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, ligeledes svarende til 1,8 pct. årligt.

Se de foreslåede afgiftssatser i tabellen, som er i bemærkningerne til § 2.

Til stk. 20

Der er tale om foreslåede overgangsbestemmelser vedrørende konsekvensændring af reglerne for afgiftslettelse for mindre bryggerier, således at virkningen af indekseringen af ølafgiften neutraliseres for de bryggerier, der kan få afgiftslettelse efter de gældende regler herom i øl- og vinafgiftsloven (ølmoderationsordningen).

Se nærmere under bemærkningerne til § 2.

Til stk. 29

Der er tale om foreslåede overgangsbestemmelser vedrørende alkoholsodavand, som er omfattet af spiritusafgiftsloven. I overgangsbestemmelsen foreslås afgiftssatserne forhøjet ad to gange. Dels med en afgiftsforhøjelse for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og dels med en yderligere afgiftsforhøjelse for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014. Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

Se de foreslåede afgiftssatser i tabellen, som er i bemærkningerne til § 3.

Til stk. 30 - 43

Der er tale om overgangsbestemmelser vedrørende chokoladeafgiftsloven. I overgangsbestemmelsen foreslås afgiftssatserne forhøjet ad to gange. Dels med en afgiftsforhøjelse på 3,63 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og dels med en afgiftsforhøjelse på yderligere 5,50 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 3,63 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014, svarende til 1,8 pct. årligt. Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 5,50 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, ligeledes svarende til 1,8 pct. årligt.

Se de foreslåede afgiftssatser i tabellen, som er i bemærkningerne til § 4.

Til stk. 44 - 47

Der er tale om overgangsbestemmelser vedrørende lov om afgift af konsum-is. I overgangsbestemmelsen foreslås afgiftssatserne foreslås forhøjet ad to gange. Dels med en afgiftsforhøjelse på 3,63 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og dels med en afgiftsforhøjelse på yderligere 5,50 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 3,63 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014, svarende til 1,8 pct. årligt. Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 5,50 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2015 til og

med den 31. december 2017, ligeledes svarende til 1,8 pct. årligt.

Se de foreslåede afgiftssatser i tabellen, som er i bemærkningerne til § 5.

Til stk. 48 og 49

Der er tale om overgangsbestemmelser vedrørende lov om afgift af mineralvand m.v. I overgangsbestemmelserne foreslås afgiftssatserne forhøjet ad to gange. Dels med en afgiftsforhøjelse på 3,63 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og dels med en afgiftsforhøjelse på yderligere 5,50 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 3,63 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014, svarende til 1,8 pct. årligt. Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 5,50 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, ligeledes svarende til 1,8 pct. årligt.

Se de foreslåede afgiftssatser i tabellen, som er i bemærkningerne til § 6.

Til stk. 50 – 53

Der er tale om overgangsbestemmelser vedrørende fedtafgiftsloven. I overgangsbestemmelserne foreslås afgiftssatserne forhøjet ad to gange. Dels med en afgiftsforhøjelse på 3,63 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014 og dels med en afgiftsforhøjelse på yderligere 5,50 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 3,63 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2013 til og med den 31. december 2014, svarende til 1,8 pct. årligt. Den foreslåede afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2015 på 5,50 pct. indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017, ligeledes svarende til 1,8 pct. årligt.

For kød skal afgiften som udgangspunkt beregnes efter standardsatser pr. kg kød for den enkelte dyreart. Disse standardsatser er anført i et bilag til loven. I forbindelse med de foreslåede overgangsbestemmelser foreslås bilaget i overgangsperioden affattet, således at det afspejler de foreslåede afgiftssatser i perioden.

Se de foreslåede afgiftssatser i tabellen, som er i bemærkningerne til § 7.

Til stk. 54

Der er tale om en overgangsbestemmelse vedrørende vandafgiftsloven § 3, stk. 1. I overgangsbestemmelsen foreslås

afgiftssatsen forhøjet med 7,40 pct. for perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017.

Den foreslåede afgiftsforhøjelse indeholder en indeksering, som omfatter perioden fra og med den 1. januar 2014, svarende til 1,8 pct. årligt.

Det foreslås, at afgiftssatsen efter vandafgiftsloven § 3, stk. 1 i perioden fra og med den 1. januar 2015 til og med den 31. december 2017 skal udgøre 5 kr. og 86 øre pr. m³ vand.

Til stk. 55 – 59

Her fastsættes de satser, der skal gælde i 2013 og 2014 for så vidt angår brændstofforbrugsafgift efter brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgift, udligningsafgift og privat-anvendelsestillæg.

Bestemmelserne vedrørende 2013 omfatter den særlige forhøjelse af udligningsafgiften for dieseldrevne person- og va-

rebiler med knap 52 pct. Udligningsafgiften foreslås desuden indekseret på samme måde som energiafgifterne med 1,8 pct. i 2014.

Der ændres ikke i satserne for forbrug i forhold til brændstofforbrugsafgiften og tillægget for privat anvendelse i årene 2013 og 2014. Dette skyldes, at forbrugsdelen af brændstofforbrugsafgiften og vægtafgiften samt tillægget for privat anvendelse allerede er indekseret for årene 2012 og 2013 som led i aftalen om finansloven for 2012.

Indekseringen af brændstofforbrugsafgiften samt tillægget for privat anvendelse for 2014 er omfattet af den diskretionære forhøjelse i 2015. For så vidt angår ændringerne i brændstofforbrugsafgiften henvises til bemærkningerne til forslaget § 9, nr. 1, og i forhold til ændringerne i tillægget for privat anvendelse henvises til bemærkningerne til forslaget § 10.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
	§ 1
	I lov om forskellige forbrugsafgifter, jf. lovbekendtgørelse nr. 56 af 29. januar 2008, som ændret ved § 2 i lov nr. 523 af 17. juni 2008, § 105 i lov nr. 1336 af 19. december 2008, § 15 i lov nr. 1344 af 19. december 2008 og § 2 i lov nr. 1384 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:
§ 3. Der skal af elektriske glødelamper bortset fra varer omfattet af stk. 2 betales en afgift på 2 kr. og 42 øre pr. stk.	1. I § 3, <i>stk. 1</i> , ændres »2 kr. og 42 øre« til: »2 kr. og 75 øre«.
<i>Stk. 2.</i> Der skal af elektriske glødelamper beregnet til brug i motordrevne køretøjer (autopærer) betales en afgift på 3 kr. pr. stk.	2. I § 3, <i>stk. 2</i> , ændres »3 kr.« til: »3 kr. og 40 øre«.
<i>Stk. 3.</i> Der skal af damplamper, herunder lysstoflamper, og af neonrør og tilsvarende lysrør betales en afgift på 8 kr. og 19 øre pr. stk. Fritaget for afgift er ensklede lavenergilystofrør (lavenergipærer).	3. I § 3, <i>stk. 3</i> , ændres »8 kr. og 19 øre« til: »9 kr. og 28 øre«.
<i>Stk. 4.</i> Der skal af sikringer til stærkstrømsanlæg betales en afgift på 55 øre pr. stk. Fritaget for afgift er sikringer til højspændingsanlæg.	4. I § 3, <i>stk. 4</i> , ændres »55 øre« til: »62 øre«.
§ 11. Der skal af rå kaffe (toldtariffens pos. 0901 11-12) betales en afgift på 5 kr. og 95 øre pr. kg nettovægt.	5. I § 11, <i>stk. 1</i> , ændres »5 kr. og 95 øre« til: »6 kr. og 74 øre«.
<i>Stk. 2.</i> Der skal af brændt kaffe (toldtariffens pos. 0901 21-22) betales en afgift på 7 kr. og 14 øre pr. kg nettovægt.	6. I § 11, <i>stk. 2</i> , ændres »7 kr. og 14 øre« til: »8 kr. og 9 øre«.
<i>Stk. 3.</i> Der skal af kaffeekstrakter uden indhold af andre bestanddele end kaffe (toldtariffens pos. 2101 11) betales en afgift på 15 kr. og 47 øre pr. kg nettovægt.	7. I § 11, <i>stk. 3</i> , ændres »15 kr. og 47 øre« til: »17 kr. og 52 øre«.
<i>Stk. 4-5.</i> ---	
§ 11 a. Der skal af kaffeerstatning og kaffetilsætning, herunder blandinger af de nævnte varer med kaffe, betales en afgift på 70 øre pr. kg nettovægt af varens indhold af kaffeerstatning og kaffetilsætning.	8. I § 11 a ændres »70 øre« til: »79 øre«.
§ 11 b. Der skal af te (toldtariffens pos. 0902) betales en afgift på 6 kr. og 82 øre pr. kg nettovægt.	9. I § 11 b, <i>stk. 1</i> , ændres »6 kr. og 82 øre« til: »7 kr. og 73 øre«.
<i>Stk. 2.</i> Der skal af teekstrakter uden indhold af andre bestanddele end te betales en afgift på 17 kr. og 3 øre pr. kg nettovægt.	10. I § 11 b, <i>stk. 2</i> , ændres »17 kr. og 3 øre« til: »19 kr. og 29 øre«.
<i>Stk. 3-4.</i> ---	
§ 12. Der skal af cigaretpapir til en cigaret betales en afgift på 5 øre pr. stk.	11. I § 12, <i>stk. 1</i> , ændres »5 øre« til »6 øre«.
<i>Stk. 2.</i> ---	
§ 13. Der skal af karduskrå og snus (røgfri tobak) betales en afgift på 68 kr. og 76 øre pr. kg.	12. I § 13, <i>stk. 1</i> , ændres »68 kr. og 76 øre« til: »77 kr. og 91 øre«.
<i>Stk. 2.</i> Der skal af anden røgfri tobak betales en afgift på 249 kr. og 95 øre pr. kg.	13. I § 13, <i>stk. 2</i> , ændres »249 kr. og 95 øre« til: »283 kr. og 20 øre«.

I lov om afgift af øl, vin og frugtvin m.m. (øl- og vinafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 890 af 17. august 2006, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 626 af 11. juni 2010 og § 28 i lov nr. 247 af 30. marts 2011, og senest ved § 5 i lov nr. 1383 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:

§ 1. Der betales afgift af øl her i landet efter reglerne i denne lov. Afgiften udgør bortset fra varer omfattet af §§ 3 A-3 C for varer henhørende under position 2203 og 2206 i EU's kombinerede nomenklatur 63,60 kr. pr. liter 100 pct. ren alkohol (ætanolindholdet), jf. dog stk. 2.

Stk. 2. ---

§ 2.

Stk. 2. Afgiftslettelsens størrelse afhænger af bryggeriets udlevering i det foregående finansår af stærkt øl, der er fremstillet af bryggeriet. For bryggerier, der højst udleverede 3.700 hl, udgør afgiftslettelsen 87,50 kr. pr. hl. For bryggerier, der udleverede over 3.700 hl, men højst 20.000 hl, udgør afgiftslettelsen 295.091 kr. divideret med den udleverede hl-mængde stærkt øl tillagt 7,75 kr. For bryggerier med en udlevering på over 20.000 hl udgør afgiftslettelsen 25 kr. pr. hl reduceret med et kronebeløb, der fremkommer ved at dividere den udleverede hl-mængde stærkt øl med 8.000. Der forhøjes til nærmeste hele ørebeløb, der er deleligt med 5.

§ 3. ---

Stk. 1-2. ---

	kr. pr. liter
1) med et ætanolindhold på over 1,2 pct. vol., men ikke over 6 pct. vol.	4,88
2) med et ætanolindhold på over 6 pct. vol., men ikke over 15 pct. vol.	10,62
3) med et ætanolindhold på over 15 pct. vol., men ikke over 22 pct. vol.	14,22

§ 3 A. For varer henhørende under position 2204 til 2206 i EU's kombinerede nomenklatur, og som har et overtryk på mindst 3 bar ved 20° C, opkræves en tillægsafgift på 3,06 kr. pr. liter.

§ 3 B. ---

	kr. pr. liter
1) hvis blandingens alkoholindhold er på 10 pct. vol. eller derunder	7,90
2) hvis blandingens alkoholindhold overstiger 10 pct. vol.	13,52

§ 3 C. ---

	kr. pr. liter
1) hvis blandingens alkoholindhold er på 10 pct. vol. eller derunder:	6,52
2) hvis blandingens alkoholindhold overstiger 10 pct. vol. :	10,52

1. I § 1, stk. 1, ændres »63,60« til: »73,36«.

2. I § 2, stk. 2, ændres »87,50« til: »100,92«.

3. I § 2, stk. 2, ændres »295.091« til »340.360«.

4. I § 2, stk. 2, ændres »7,75« til »8,94«.

5. I § 2, stk. 2, ændres »25« til »28,84«.

2. I § 3, stk. 2, nr. 1, ændres »4,88« til: »5,63«.

3. I § 3, stk. 2, nr. 2, ændres »10,62« til: »12,25«.

4. I § 3, stk. 2, nr. 3, ændres »14,22« til: »16,40«.

5. I § 3 A ændres »3,06« til: »3,53«.

6. I § 3 B, nr. 1, ændres »7,90« til: »9,11«.

7. I § 3 B, nr. 2, ændres »13,52« til: »15,59«.

8. I § 3 C, nr. 1, ændres »6,52« til: »7,52«.

9. I § 3 C, nr. 2, ændres »10,52« til: »12,13«.

§ 3

I lov om afgift af spiritus m.m. (spiritusafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 1239 af 22. oktober 2007, som ændret bl.a. ved § 2 i lov nr. 947 af 20. december 1999, § 2 i lov nr. 626 af 11. juni 2010 og senest ved § 5 i lov nr. 1361 af 8. december 2010, foretages følgende ændring:

§ 2.

Stk. 1. ---

Stk. 2. Af blandinger som nævnt i § 1, stk. 1, 2. pkt., betales der ud over afgiften efter stk. 1 tillige en tillægsafgift til fordel for sundhedsfremmende foranstaltninger. Tillægsafgiften udgør 3,15 kr. pr. liter.

1. I § 2, *stk. 2*, ændres »3,15« til: »4,90«.

§ 4

I lov om afgift af chokolade- og sukkervarer m.m. (chokoladeafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 567 af 3. august 1998, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 1583 af 20. december 2006 og § 1 i lov nr. 524 af 12. juni 2009 og senest ved § 1 i lov nr. 1383 af 28. december 2011, foretages følgende ændringer:

§ 2. Afgiften svares efter følgende satser på grundlag af den afgiftspligtige vægt:

- | | |
|--|--------------------------|
| 1) Varer, hvis indhold af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 g | 23 kr. og 75 øre pr. kg. |
| 2) Varer, hvis indhold af tilsat sukker udgør højst 0,5 g sukker pr. 100 g | 20 kr. og 20 øre pr. kg. |

Stk. 2. ---

1. I § 2, *stk. 1, nr. 1*, og § 22, *stk. 4, nr. 3*, ændres »23 kr. og 75 øre« til: »27 kr. og 39 øre«.

2. I § 2, *stk. 1, nr. 2*, og § 22, *stk. 4, nr. 4*, ændres »20 kr. og 20 øre« til: »23 kr. og 30 øre«.

§ 19. Ved indførsel af varer fra steder uden for EU eller fra visse områder, der ikke er omfattet af de pågældende EU-landes afgiftsområde, betales en råstofafgift, der udgør:

- | | |
|---|------------------|
| | pr. kg. |
| 1. Ubearbejdede akajounøddekerner (toldtariffens pos. 0801), ubearbejdede mandelkerner (pos. 0802), ubearbejdede abrikos- og ferskenkerner (pos. 1212), kakaobønner (pos. 1801) | 26 kr. og 65 øre |
| 2. Bearbejdede akajounøddekerner (pos. 0801, 1106 eller 2008), bearbejdede mandelkerner (pos. 0802, 1106 eller 2008), bearbejdede abrikos- og ferskenkerner (pos. 1212 eller 2008) | 31 kr. og 90 øre |
| 3. Ubearbejdede og bearbejdede paranøddekerner (pos. 0801, 1106 eller 2008), ubearbejdede og bearbejdede valnøddekerner, pistachenøddekerner, pekannøddekerner (pos. 0802, 1106 eller 2008), ubearbejdede hasselnøddekerner (pos. 0802), kakaoskaller, kakaoaffald (pos. 1802), restprodukter fra udvinding af olier af afgiftspligtige stenfrugt- og nøddekerner (herunder ikke jordnødder) (pos. 2306), | 17 kr. og 75 øre |

3. I § 19, *stk. 1, nr. 1*, ændres »26 kr. og 65 øre« til: »30 kr. og 74 øre«.

4. I § 19, *stk. 1, nr. 2*, ændres »31 kr. og 90 øre« til: »36 kr. og 79 øre«.

5. I § 19, *stk. 1, nr. 3*, ændres »17 kr. og 75 øre« til: »20 kr. og 47 øre«.

medmindre varen skønnes uegnet til menneskeføde

4. Behandlede hasselnøddekerner (pos. 0802, 1106 eller 2008)	21 kr. og 30 øre	6. I § 19, stk. 1, nr. 4, ændres »21 kr. og 30 øre« til: »24 kr. og 57 øre«.
5. Mandler i skal (pos. 0802)	13 kr. og 40 øre	7. I § 19, stk. 1, nr. 5, ændres »13 kr. og 40 øre« til: »15 kr. og 46 øre«.
6. Hasselnødder i skal (pos. 0802 og 2008), jordnødder uden skal (pos. 1202)	8 kr. og 90 øre	8. I § 19, stk. 1, nr. 6, ændres »8 kr. og 90 øre« til: »10 kr. og 27 øre«.
7. Behandlede jordnødder (pos. 1202 eller 2008)	10 kr. og 60 øre	9. I § 19, stk. 1, nr. 7, og § 22, stk. 4, nr. 2, ændres »10 kr. og 60 øre« til: »12 kr. og 23 øre«.
8. Ubehandlede og behandlede kokosnøddekerner (pos. 0801, 1106 eller 2008), jordnødder i skal (pos. 1202)	5 kr. og 30 øre	10. I § 19, stk. 1, nr. 8, og § 22, stk. 4, nr. 1, ændres »5 kr. og 30 øre« til: »6 kr. og 11 øre«.

Stk. 2-7. ---

§ 22.

Stk. 1-3. ---

Stk. 4. Afgiften svares efter følgende satser på grundlag af vægten af de afgiftspligtige bestanddele:

1) Kokos	5 kr. og 30 øre pr. kg.	10. I § 19, stk. 1, nr. 8, og § 22, stk. 4, nr. 1, ændres »5 kr. og 30 øre« til: »6 kr. og 11 øre«.
2) Behandlede jordnødder	10 kr. og 60 øre pr. kg.	9. I § 19, stk. 1, nr. 7, og § 22, stk. 4, nr. 2, ændres »10 kr. og 60 øre« til: »12 kr. og 23 øre«.
3) Andre afgiftspligtige bestanddele, hvis indhold af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 g	23 kr. og 75 øre pr. kg.	1. I § 2, stk. 1, nr. 1, og § 22, stk. 4, nr. 3, ændres »23 kr. og 75 øre« til: »27 kr. og 39 øre«.
4) Andre afgiftspligtige bestanddele, hvis indhold af tilsat sukker udgør højst 0,5 g sukker pr. 100 g	20 kr. og 20 øre pr. kg.	2. I § 2, stk. 1, nr. 2, og § 22, stk. 4, nr. 4, ændres »20 kr. og 20 øre« til: »23 kr. og 30 øre«.

Stk. 5-9. ---

§ 5

I lov om afgift af konsum-is (isafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 115 af 31. januar 2012, foretages følgende ændringer:

§ 1. Af her i landet i erhvervmæssigt øjemed fremstillet konsum-is svares afgift til statskassen på:

- 1) 6 kr. og 38 øre pr. liter, når varens indhold af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 ml.
- 2) 5 kr. og 10 øre pr. liter, når varens indhold af tilsat sukker højst udgør 0,5 g pr. 100 ml.

Stk. 2. Af her i landet fremstillet konsum-is-miks, der er beregnet til erhvervmæssig fremstilling af konsum-is i softicemaskiner og lignende apparater, svares afgift til statskassen på:

- 1) 6 kr. og 38 øre pr. liter konsum-is, der kan fremstilles af de pågældende varer, når varens indhold af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 ml.
- 2) 5 kr. og 10 øre pr. liter konsum-is, der kan fremstilles af de pågældende varer, når varens indhold af tilsat sukker højst udgør 0,5 g pr. 100 ml.

Stk. 3-7. ---

- 1.** I § 1, stk. 1, nr. 1, og § 1, stk. 2, nr. 1, ændres »6 kr. og 38 øre« til: »7 kr. og 36 øre«.
- 2.** I § 1, stk. 1, nr. 2, og § 1, stk. 2, nr. 2, ændres »5 kr. og 10 øre« til: »5 kr. og 88 øre«.

- 1.** I § 1, stk. 1, nr. 1, og § 1, stk. 2, nr. 1, ændres »6 kr. og 38 øre« til: »7 kr. og 36 øre«.

- 2.** I § 1, stk. 1, nr. 2, og § 1, stk. 2, nr. 2, ændres »5 kr. og 10 øre« til: »5 kr. og 88 øre«.

§ 6

§ 2. ---

1) 158 øre pr. liter af varer, hvis indhold af tilsat sukker overstiger 0,5 g sukker pr. 100 ml.

2) 57 øre pr. liter af varer, hvis indhold af tilsat sukker udgør højst 0,5 g sukker pr. 100 ml.

Stk. 2-4. ---

§ 2. Afgiften udgør 16 kr. pr. kg mættet fedt i fødevaren.

§ 8.

Stk. 1. ---

Stk. 2. Afgiften udgør 16 kr. pr. kg mættet fedt i de afgiftspligtige bestanddele, der er medgået til fremstilling af fødevarer.

Se bilag 2 a

§ 3. Afgiften udgør 5 kr. og 46 øre pr. m³ vand.

§ 1.

Stk. 1. ---

Stk. 3. Indtil den 31. december 2012 omfatter afgiftspligten efter stk. 1 ikke biler, der alene anvender el eller brint som drivmiddel.

§ 3. Af alle afgiftspligtige biler betales afgift af bilens brændstofforbrug, jf. §§ 2 og 4, udtrykt som kilometer pr. liter som anmeldt til Færdselsstyrelsen eller som fremlagt ved syn hos en synsvirksomhed med henblik på første registrering i Danmark. Afgiften svares med de nedenfor under A eller B anførte beløb:

I lov om afgift af mineralvand m.v. (mineralvandsafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 419 af 7. maj 2012, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, *stk. 1, nr. 1*, ændres »158« til: »182«.

2. I § 2, *stk. 1, nr. 2*, ændres »57« til: »66«.

§ 7

I lov nr. 247 af 30. marts 2011 om afgift af mættet fedt i visse fødevarer (fedtafgiftsloven) foretages følgende ændringer:

1. I § 2 og § 8, *stk. 2*, ændres »16« til: »18,45«.

1. I § 2 og § 8, *stk. 2*, ændres »16« til: »18,45«.

2. *Bilag 1* affattes således:

Se bilag 2 b

§ 8

I lov om afgift af ledningsført vand, jf. lovbekendtgørelse nr. 639 af 21. august 1998, som ændret ved § 4 i lov nr. 522 af 12. juni 2009 og senest ved § 3 i lov nr. 1384 af 28. december 2011, foretages følgende ændring:

1. I § 3, *stk. 1*, ændres »5 kr. pr. m³ vand« til: »6 kr. og 18 øre pr. m³ vand«.

§ 9

I lov om afgift efter brændstofforbrug m.v. for visse person- og varebiler (brændstofforbrugsafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 637 af 20. juni 2012, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk. 3*, ændres »2012« til: »2015«.

2. § 3, *stk. 1*, affattes således:

”Af alle afgiftspligtige biler betales afgift af bilens brændstofforbrug, jf. §§ 2 og 4, udtrykt som kilometer pr. liter som anmeldt til Trafikstyrelsen eller som fremlagt ved syn hos en synsvirksomhed med henblik på første registrering i Danmark. Afgiften svares med de nedenfor under A eller B anførte beløb:

Se bilag 3 a

Stk. 2-3. - - -

§ 1. - - -

Stk. 2. Afgiftspligten efter stk. 1 omfatter ikke køretøjer, der er afgiftspligtige efter brændstofforbrugsafgiftsloven, samt indtil den 31. december 2012 køretøjer, der alene anvender el eller brint som drivmiddel.

§ 3. Af personmotorkøretøjer og af påhængs- og sættevogne til personbefordring svares afgift af køretøjernes egenvægt efter nedenstående satser. Af campingvogne svares afgift med 32 pct. af vægtafgiftssatserne under A, men ikke udligningsafgift. Af sættevogne svares afgift som for påhængsvogne.

Se bilag 5 a**Se bilag 3 b**

3. I § 3 indsættes som *stk. 4 – 7:*

»*Stk. 4.* De i stk. 1 under A angivne beløb gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2017. De i stk. 1 under B angivne beløb gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2015. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2014, opkræves afgifterne med de for de enkelte kalenderår i bilag 1 angivne beløb.

Stk. 5. Fra og med kalenderåret 2016 og til og med kalenderåret 2020 reguleres de i stk. 1 under B angivne beløb for udligningsafgift på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Beløbene forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2013. Den procentvise ændring beregnes med én decimal. De beløb, der fremkommer efter procentreguleringen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10.

Stk. 6. For kalenderåret 2018 forhøjes de i stk. 1 under A og B angivne beløb for forbrugsafgift med 5,5 pct. De beløb, der fremkommer efter procentforhøjelsen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10. De således forhøjede beløb gælder for forbrugsafgift, der opkræves i kalenderåret 2018 til og med kalenderåret 2020.

Stk. 7. Reguleringer efter stk. 5 og den i stk. 6 fastsatte forhøjelse har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret. »

§ 10

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 837 af 1. juli 2011, som ændret ved § 16 i lov nr. 513 af 7. juni 2006, § 2 i lov nr. 1337 af 19. december 2008 og § 3 i lov nr. 1386 af 21. december 2008, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, *stk. 2*, ændres »2012« til: »2015«.

2. § 3, *stk. 1*, affattes således:

»Af personmotorkøretøjer samt af påhængs- og sættevogne til personbefordring svares afgift af køretøjernes egenvægt efter nedenstående satser. Af campingvogne svares afgift med 32 pct. af vægtafgiftssatserne under A, men ikke udligningsafgift. Af sættevogne svares afgift som for påhængsvogne.

Se bilag 5 b

Stk. 2. - - -

§ 4. Af vare- og lastmotorkøretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, af påhængsvogne til godstransport og af registreringspligtige påhængsredskaber bortset fra campingvogne og af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport, svares afgift af køretøjernes tilladte totalvægt efter nedenstående satser. Afgiften af motorkøretøjer, der registreres som trækraft for sættevogne til godstransport, forhøjes som fastsat i stk. 4. Afgiften af de nævnte påhængsredskaber beregnes efter satserne for påhængsvogne. Afgiften af de nævnte motorredskaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer. Der betales ikke afgift af påhængskøretøjer til godstransport, der har en tilladt totalvægt over 3.500 kg.

Se bilag 6 a

3. I § 3 indsættes som *stk. 3 - 6*:

»*Stk. 3.* De i stk. 1 under A og D angivne beløb for vægtafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2017. De i stk. 1 under A og D angivne beløb for udligningsafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2015. De i stk. 1 under B og C angivne beløb for vægtafgift og udligningsafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2020. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2014, opkræves afgifterne for de i stk. 1 under A og D omhandlede køretøjer med de for de enkelte kalenderår i bilag 1 og 2 angivne beløb.

Stk. 4. Fra og med kalenderåret 2016 og til og med kalenderåret 2020 reguleres de i stk. 1 under A og D angivne beløb for udligningsafgift på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Beløbene forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2013. Den procentvise ændring beregnes med én decimal. De beløb, der fremkommer efter procentreguleringen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10.

Stk. 5. For kalenderåret 2018 forhøjes de i stk. 1 under A angivne beløb for vægtafgift med 5,5 pct. De beløb, der fremkommer efter procentforhøjelsen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10. De således forhøjede beløb gælder for vægtafgift, der opkræves i kalenderåret 2018 til og med kalenderåret 2020.

Stk. 6. Reguleringer efter stk. 4 og den i stk. 5 fastsatte forhøjelse har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.«

4. § 4, stk. 1, affattes således:

»Af vare- og lastmotorkøretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, af påhængsvogne til godstransport og af registreringspligtige påhængsredskaber bortset fra campingvogne samt af registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport, svares afgift af køretøjernes tilladte totalvægt efter nedenstående satser. Afgiften af motorkøretøjer, der registreres som trækraft for sættevogne til godstransport, forhøjes som fastsat i stk. 7. Afgiften af de nævnte påhængsredskaber beregnes efter satserne for påhængsvogne. Afgiften af de nævnte motorredskaber beregnes efter satserne for vare- og lastmotorkøretøjer. Der betales ikke afgift af påhængskøretøjer til godstransport, der har en tilladt totalvægt over 3.500 kg.

Se bilag 6 b

Stk. 3. For motorkøretøjer omfattet af stk. I, II, A, der er registreret første gang 1. januar 1998 eller senere, og som opfylder de krav til udslippet af skadelige stoffer, der ved bekendtgørelse fastsættes af Transportministeriet, ydes fradrag i vægtafgiften med følgende beløb årligt:

Se bilag 7 a

Stk. 11. Med køretøjer som nævnt i stk. 7 må foruden føreren kun befordres personer, der arbejder i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra virksomhedens arbejdspladser. Køretøjerne skal på tydelig måde være påmalet virksomhedens navn.

Stk. 2. På samme måde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt:

1. overtræder § 4, stk. 6-8,

5. § 4, stk. 3, ophæves og i stedet indsættes:

Stk. 3. De i stk. 1 under I og II, A angivne beløb for vægtafgift og tillæg for privat anvendelse gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2017. De i stk. 1 under I og II, A angivne beløb for udligningsafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2015 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2015. De i stk. 1 II, B angivne beløb for vægtafgift og udligningsafgift gælder for afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2020. For afgiftsperioder, der begynder den 1. januar 2013 eller senere, og til og med afgiftsperioder, der er påbegyndt den 31. december 2014, opkræves afgifterne for de i stk. 1 under I og II, A omhandlede køretøjer med de for de enkelte kalenderår i bilag 3 og 4 angivne beløb.

Stk. 4. Fra og med kalenderåret 2016 og til og med kalenderåret 2020 reguleres de i stk. 1 under I og II, A angivne beløb for udligningsafgift på grundlag af nettoprisindeksets årsgennemsnit i året 2 år forud for det kalenderår, i hvilket satsen skal gælde. Beløbene forhøjes eller nedsættes med samme procent som den, hvormed nettoprisindekset er ændret i forhold til niveauet i 2013. Den procentvise ændring beregnes med én decimal. De beløb, der fremkommer efter procentreguleringen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10.

Stk. 5. For kalenderåret 2018 forhøjes de i stk. 1 under I og II, A angivne beløb for vægtafgift og tillæg for privat anvendelse med 5,5 pct. De beløb, der fremkommer efter procentforhøjelsen, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb. Afgiftsbeløb, der er fastsat pr. køretøj, afrundes opad til nærmeste hele kronebeløb, der er deleligt med 10. De således forhøjede beløb gælder for vægtafgift og tillæg for privat anvendelse, der opkræves i kalenderåret 2018 til og med kalenderåret 2020.

Stk. 6. Reguleringer efter stk. 4 og den i stk. 5 fastsatte forhøjelse har virkning for det enkelte køretøj fra og med den første afgiftsperiode, der begynder den 1. januar eller senere i kalenderåret.”

Stk. 4-11 bliver herefter stk. 7-14.

6. I § 4, stk. 11, der bliver stk. 14, ændres »stk. 7« til: » stk. 11«.

7. I § 23, stk. 2, nr. 1, ændres »§ 4, stk. 6-8« til: »§ 4, stk. 12-14«.

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (registreringsafgiftsloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 615 af 7. juni 2012, foretages følgende ændringer:

§ 2. Fritaget for afgift er:

14) Eldrevet motorkøretøj, hvis køretøjet er anmeldt til registrering inden udgangen af 2012

21) Brintdrevet motorkøretøj, hvis køretøjet er anmeldt til registrering inden udgangen af 2012

1. I § 2, stk. 1, nr. 14, ændres »2012« til: »2015«.

2. I § 2, stk. 1, nr. 21, ændres »2012« til: »2015«.

§ 11

I lov om beskatning af rederivirksomhed (tonnageskatteloven), jf. lovbekendtgørelse nr. 965 af 19. september 2011, som ændret ved § 1 i lov nr. 539 af 6. juni 2007, foretages følgende ændringer:

§ 15. For skibe m.v. omfattet af denne lov opgøres den skattepligtige indkomst på grundlag af nettotonnagen. Den skattepligtige indkomst udgør for hvert skib følgende grundbeløb pr. 100 nettoton (NT) pr. påbegyndt døgn, uanset om skibet er i drift eller ej:

- 1) Til og med 1.000 NT - 8,97 kr. pr. 100 NT
- 2) Fra 1.001 NT til og med 10.000 NT - 6,44 kr. pr. 100 NT
- 3) Fra 10.001 NT til og med 25.000 NT - 3,85 kr. pr. 100 NT
- 4) Mere end 25.000 NT - 2,53 kr. pr. 100 NT

1. I § 15, stk. 1, indsættes efter »grundbeløb“: »(2010-niveau)«.

2. I § 15 indsættes som stykke 4:

»Stk. 4. Grundbeløbene i stk. 1 reguleres efter § 20 i lov om indkomstskat for personer m.v. De regulerede beløb afrundes opad til nærmeste ørebeløb«.

Bilag 2 a (gældende ret – bilaget til fedtafgiftsloven)

Standardsatser

Vare	Mættet fedt pr. 100 gram i gram	Afgift pr. kg. kød i kr.
Kød		
Kvæg	5,2	0,83
Svin	6,5	1,04
Får og geder	6	0,96
Heste, muldyr, æsler	4	0,64
Kyllinger, høns og vildfugle m.fl.	2,5	0,40
Ænder og gæs	12,1	1,94
Kalkuner	0	0,00
Kaniner og harer	0	0,00
Andet vildt (dyr)	1,6	0,26
Andet kød	4,2	0,7

Bilag 2 b (forslaget – bilaget til fedtafgiftsloven, jf. forslagets § 7, nr. 2)

Standardsatser

Vare	Mættet fedt pr. 100 gram i gram	Afgift pr. kg. kød i kr.
Kød		
Kvæg	5,2	0,96
Svin	6,5	1,20
Får og geder	6	1,11
Heste, muldyr, æsler	4	0,74
Kyllinger, høns og vildfugle m.fl.	2,5	0,46
Ænder og gæs	12,1	2,23
Kalkuner	0	0,00
Kaniner og harer	0	0,00
Andet vildt (dyr)	1,6	0,30
Andet kød	4,2	0,81

Bilag 3 a (gældende ret – brændstofforbrugsafgiftslovens § 3)

A. Benzindrevne biler m.v.

			Afgift pr. halvår, kr. pr. bil	
Kilometer pr. liter mindst			20,0	290
Under	20,0	men ikke under	18,2	560
Under	18,2	men ikke under	16,7	830
Under	16,7	men ikke under	15,4	1.110
Under	15,4	men ikke under	14,3	1.380
Under	14,3	men ikke under	13,3	1.650
Under	13,3	men ikke under	12,5	1.920
Under	12,5	men ikke under	11,8	2.190
Under	11,8	men ikke under	11,1	2.460
Under	11,1	men ikke under	10,5	2.730
Under	10,5	men ikke under	10,0	3.010
Under	10,0	men ikke under	9,1	3.540
Under	9,1	men ikke under	8,3	4.100
Under	8,3	men ikke under	7,7	4.640
Under	7,7	men ikke under	7,1	5.180
Under	7,1	men ikke under	6,7	5.720
Under	6,7	men ikke under	6,3	6.270
Under	6,3	men ikke under	5,9	6.810
Under	5,9	men ikke under	5,6	7.350
Under	5,6	men ikke under	5,3	7.910
Under	5,3	men ikke under	5,0	8.450
Under	5,0	men ikke under	4,8	8.990
Under	4,8	men ikke under	4,5	9.530
Under	4,5			10.080

B. Dieseldrevne biler m.v.

Afgift pr. halvår, kr. pr. bil

			Forbrug	Udligning
Kilometer pr. liter mindst			32,1 -	80
Under	32,1	men ikke under	28,1 -	370
Under	28,1	men ikke under	25,0 -	660
Under	25,0	men ikke under	22,5 290	720
Under	22,5	men ikke under	20,5 560	790
Under	20,5	men ikke under	18,8 830	850
Under	18,8	men ikke under	17,3 1.110	920
Under	17,3	men ikke under	16,1 1.380	990
Under	16,1	men ikke under	15,0 1.650	1.060
Under	15,0	men ikke under	14,1 1.920	1.140
Under	14,1	men ikke under	13,2 2.190	1.210
Under	13,2	men ikke under	12,5 2.460	1.290
Under	12,5	men ikke under	11,9 2.730	1.360
Under	11,9	men ikke under	11,3 3.010	1.420
Under	11,3	men ikke under	10,2 3.540	1.570
Under	10,2	men ikke under	9,4 4.100	1.710
Under	9,4	men ikke under	8,7 4.640	1.840
Under	8,7	men ikke under	8,1 5.180	2.000
Under	8,1	men ikke under	7,5 5.720	2.110
Under	7,5	men ikke under	7,0 6.270	2.250
Under	7,0	men ikke under	6,6 6.810	2.410
Under	6,6	men ikke under	6,2 7.350	2.540
Under	6,2	men ikke under	5,9 7.910	2.670
Under	5,9	men ikke under	5,6 8.450	2.830
Under	5,6	men ikke under	5,4 8.990	2.970
Under	5,4	men ikke under	5,1 9.530	3.160
Under	5,1		10.080	3.300

Bilag 3 b (forslaget – brændstofforbrugsafgiftslovens § 3, jf. forslaget § 9, nr. 2)

A. Benzindrevne personbiler m.v.

			Kr. pr. halvår pr. bil Forbrugsafgift
Kilometer pr. liter mindst			20,0 310
Under	20,0	men ikke under	18,2 600
Under	18,2	men ikke under	16,7 890
Under	16,7	men ikke under	15,4 1.190
Under	15,4	men ikke under	14,3 1.480
Under	14,3	men ikke under	13,3 1.770
Under	13,3	men ikke under	12,5 2.060
Under	12,5	men ikke under	11,8 2.350
Under	11,8	men ikke under	11,1 2.640
Under	11,1	men ikke under	10,5 2.930
Under	10,5	men ikke under	10,0 3.230
Under	10,0	men ikke under	9,1 3.800

Under	9,1	men ikke under	8,3	4.400
Under	8,3	men ikke under	7,7	4.980
Under	7,7	men ikke under	7,1	5.560
Under	7,1	men ikke under	6,7	6.140
Under	6,7	men ikke under	6,3	6.730
Under	6,3	men ikke under	5,9	7.310
Under	5,9	men ikke under	5,6	7.890
Under	5,6	men ikke under	5,3	8.500
Under	5,3	men ikke under	5,0	9.080
Under	5,0	men ikke under	4,8	9.650
Under	4,8	men ikke under	4,5	10.230
Under	4,5			10.830

B. Dieseldrevne personbiler m.v.

				Kr. pr. halvår pr. bil	
				Forbrugsafgift	Udligningsafgift
Kilometer pr. liter mindst			32,1	-	120
Under	32,1	men ikke under	28,1	-	580
Under	28,1	men ikke under	25,0	-	1.040
Under	25,0	men ikke under	22,5	310	1.130
Under	22,5	men ikke under	20,5	600	1.240
Under	20,5	men ikke under	18,8	890	1.340
Under	18,8	men ikke under	17,3	1.190	1.450
Under	17,3	men ikke under	16,1	1.480	1.550
Under	16,1	men ikke under	15,0	1.770	1.670
Under	15,0	men ikke under	14,1	2.060	1.790
Under	14,1	men ikke under	13,2	2.350	1.910
Under	13,2	men ikke under	12,5	2.640	2.030
Under	12,5	men ikke under	11,9	2.930	2.130
Under	11,9	men ikke under	11,3	3.230	2.230
Under	11,3	men ikke under	10,2	3.800	2.470
Under	10,2	men ikke under	9,4	4.400	2.680
Under	9,4	men ikke under	8,7	4.980	2.890
Under	8,7	men ikke under	8,1	5.560	3.140
Under	8,1	men ikke under	7,5	6.140	3.320
Under	7,5	men ikke under	7,0	6.730	3.530
Under	7,0	men ikke under	6,6	7.310	3.790
Under	6,6	men ikke under	6,2	8.890	3.990
Under	6,2	men ikke under	5,9	8.500	4.200
Under	5,9	men ikke under	5,6	9.080	4.450
Under	5,6	men ikke under	5,4	9.650	4.670
Under	5,4	men ikke under	5,1	10.230	4.960
Under	5,1			10.830	5.190«.

Bilag 5 a (gældende ret – vægtafgiftsloven § 3, stk. 1)

Vægt- afgift	Udligningsafgift	
	Motor-	Påhængs-

	kr.	køretøj kr.	vogn kr.
A. Personmotorkøretøjer bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.			
I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	580	330	-
Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	850	480	-
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.040	600	-
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.420	790	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.880	1.000	-
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	2.460	-	-
3 måneder	1.240	640	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	3.390	-	-
3 måneder	1.700	860	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	96	48	19
B. Busser, turistbiler og lign. med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	450	1.130	-
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	585	1.160	-
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	810	1.230	-
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	900	1.230	-

V. Egenvægt 3.001-4.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	1.440	1.230	-
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	1.920	1.230	-
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	2.400	1.230	-
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	3.120	1.230	-
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	3.640	1.230	-
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	4.160	1.230	-
XI. Egenvægt over 9.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
12 måneder	50	14	-
C. Busser, turistbiler og lign. med mere end 2 aksler.			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
12 måneder	36	10	-
		Udligningsafgift kr.	
D. Hyrevogne og sygetransportbiler. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)		1.530	
I. Egenvægt indtil 800 kg			
Afgift pr. køretøj:		1.890	
12 måneder			
II. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:		2.240	
12 måneder			
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:		2.450	
12 måneder			
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:		2.710	
12 måneder			
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:		3.250	
12 måneder			
VI. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			

12 måneder

Bilag 5 b (forslaget – vægtafgiftslovens § 3, stk. 1, jf. forslagens § 10, nr. 2)

	Vægtafgift	Udligningsafgift	
	kr.	Motorkøretøj	Påhængsvogn
		kr.	kr.
A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.			
I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	710	520	-
Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.040	760	-
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.280	940	-
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	1.740	1.240	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	2.300	1.580	-
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	3.010		
3 måneder	1.530	1.010	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder	4.150		
3 måneder	2.080	1.350	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder	118	76	31
B. Busser, turistbiler og lign. med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	450	1.130	-
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder	585	1.160	-

III. Egenvægt 1.501-2.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	810	1.230	-	
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	900	1.230	-	
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	1.440	1.230	-	
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	1.920	1.230	-	
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.400	1.230	-	
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.120	1.230	-	
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.640	1.230	-	
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	4.160	1.230	-	
XI. Egenvægt over 9.000 kg				
Afgift pr. 100 kg egenvægt:				
12 måneder	50	14	-	
C. Busser, turistbiler og lign. med mere end 2 aksler.				
Afgift pr. 100 kg egenvægt:				
12 måneder	36	10	-	

Bilag 6 a (gældende ret – vægtafgiftslovens § 4, stk. 1)

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse	
	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.
I. Motorcykler med va- residevogn						
Afgift pr. køretøj:	290,25	-	76	-	-	-
12 måneder						
	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse	
	Motor-køretøj	Påhængskøretøj	Motor-køretøj	Påhængskøretøj	Motor-køretøjer registreret første	Motor-køretøj

	kr.	kr.	kr.	kr.	gang til og med den 24. april 2007. Kr.	køretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere. Kr.
II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.						
A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt						
Totalvægt indtil 500 kg	850	–	360	–	900	5.040
Afgift pr. køretøj: 12 måneder						
Totalvægt 501-1.000 kg	1.090	110	520	–	900	5.040
Afgift pr. køretøj: 12 måneder						
Totalvægt 1.001-2.000 kg	1.810	220	710	–	900	5.040
Afgift pr. køretøj: 12 måneder						
Totalvægt 2.001-2.500 kg	3.140	290	890	–	5.040	5.040
Afgift pr. køretøj: 12 måneder						
Totalvægt 2.501-3.000 kg	3.760	360	1.010	–	5.040	5.040
Afgift pr. køretøj: 12 måneder						
Totalvægt 3.001-4.000 kg	3.760	440	1.150	160	5.040	15.000
Afgift pr. køretøj: 12 måneder						

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse
	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængskøretøj kr.

B. Motor- og påhæng-				
skøretøjer m.v. over				
4.000 kg tilladt total-				
vægt.				
a) Med højst 2 ak-				
sler.				
Totalvægt				
4.001-5.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	552	1.150	200
Totalvægt				
5.001-6.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	672	1.150	250
Totalvægt				
6.001-7.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	825	1.150	300
Totalvægt				
7.001-8.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	988	1.150	400
Totalvægt				
8.001-9.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	1.161	1.150	450
Totalvægt				
9.001-10.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	1.344	1.150	550
Totalvægt				
10.001-11.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.279	1.537	1.150	650
Totalvægt				
11.001-12.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.610	1.740	1.150	750
Totalvægt				
12.001-13.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.087	1.953	1.150	850
Totalvægt				
13.001-14.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.604	2.176	1.150	1.000
Totalvægt				
14.001-15.000 kg	4.161	2.628	1.150	1.100

Afgift pr. køretøj:				
12 måneder				
Totalvægt over				
15.000 kg				
Afgift pr. 200 kg to-				
talvægt:				
12 måneder	60	40	16	16
b) Med mere end 2				
aksler.				
Totalvægt indtil				
18.000 kg				
Afgift pr. 200 kg to-				
talvægt:				
12 måneder	32	20	11	12
Totalvægt				
18.001-19.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.069	1.953	1.150	1.100
Totalvægt				
19.001-20.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.332	2.156	1.150	1.200
Totalvægt over				
20.000 kg				
Afgift pr. 200 kg to-				
talvægt:				
12 måneder	36	24	13	13

Bilag 6 b (forslaget – vægtafgiftslovens § 4, stk. 1, jf. forslaget § 10, nr. 4)

	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat anvendelse	
	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motor-køretøj kr.	Påhængs-køretøj kr.	Motor-køretøjer registreret første gang til og med den 24. april 2007 kr.	Motor-køretøjer registreret første gang den 25. april 2007 eller senere. kr.
I						
	Motorcykler med va-					
	residevogn					
	Afgift pr. køretøj:					
	310		-	120	-	-
	12 måneder					
II	Vare- og lastbiler					
	m.v., der ikke er af-					
	giftspligtige efter lov					
	om afgift af vejbe-					

nyttelse, samt visse påhængskøretøjer.							
A.	Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.						
	Totalvægt indtil 500 kg						
	Afgift pr. køretøj:						
	12 måneder	1.000	-	560	1.060	5.920	
	Totalvægt 501-1.000 kg						
	Afgift pr. køretøj:						
	12 måneder	1.280	140	800	1.060	5.920	
	Totalvægt 1.001-2.000 kg						
	Afgift pr. køretøj:						
	12 måneder	2.130	270	1.100	1.060	5.920	
	Totalvægt 2.001-2.500 kg						
	Afgift pr. køretøj:						
	12 måneder	3.680	340	1.370	5.920	5.920	
	Totalvægt 2.501-3.000 kg						
	Afgift pr. køretøj:						
	12 måneder	4.410	430	1.560	5.920	5.920	
	Totalvægt 3.001-4.000 kg						
	Afgift pr. køretøj:						
	12 måneder	4.410	530	1.770	240	5.920	17.590

	Vægtafgift		Udligningsafgift	
	Motorkøretøj kr.	Påhængskøretøj kr.	Motorkøretøj kr.	Påhængskøretøj kr.

B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.

a) Med højst 2 aksler.

Totalvægt 4.001-5.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
	12 måneder	2.052	552	1.150	200
Totalvægt 5.001-6.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
	12 måneder	2.052	672	1.150	250
Totalvægt 6.001-7.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
	12 måneder	2.052	825	1.150	300
Totalvægt 7.001-8.000 kg					
	12 måneder	2.052	988	1.150	400

Afgift pr. køretøj:				
12 måneder				
Totalvægt 8.001-9.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	1.161	1.150	450
Totalvægt 9.001-10.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.052	1.344	1.150	550
Totalvægt 10.001-11.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.279	1.537	1.150	650
Totalvægt 11.001-12.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	2.610	1.740	1.150	750
Totalvægt 12.001-13.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.087	1.953	1.150	850
Totalvægt 13.001-14.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.604	2.176	1.150	1.000
Totalvægt 14.001-15.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	4.161	2.628	1.150	1.100
Totalvægt over 15.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt:				
12 måneder	60	40	16	16
b) Med mere end 2 aksler.				
Totalvægt indtil 18.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt:				
12 måneder	32	20	11	12
Totalvægt 18.001-19.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.069	1.953	1.150	1.100
Totalvægt 19.001-20.000 kg				
Afgift pr. køretøj:				
12 måneder	3.332	2.156	1.150	1.200
Totalvægt over 20.000 kg				
Afgift pr. 200 kg totalvægt:				
12 måneder	36	24	13	13

Bilag 7 a (Gældende ret – vægtafgiftslovens § 4, stk. 3)

Tilladt totalvægt	År 1998-2000 Fradrag, kr.	År 2001 Fradrag, kr.	År 2002-05 Fradrag, kr.
De bekendtgjorte år 2000-miljønormer:			
Indtil 1.000 kg	350	0	0

1.001-2.000 kg	700	0	0
2.001-2.500 kg	900	900	0
2.501-3.500 kg	1.150	1.150	0
De bekendtgjorte år 2005-miljønormer:			
Indtil 1.000 kg	450	100	100
1.001-2.000 kg	900	200	200
2.001-2.500 kg	1.250	1.250	350
2.501-3.500 kg	1.600	1.600	450