

Moataget 29/1-03

Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri  
(Alm. del - bilag 523)  
fødevarer  
(Offentligt)

ERU, Alm. del - bilag 279 (Løbenr. 10072)  
FLF, B 74 - bilag 3 (Løbenr. 11898)  
FLF, B 77 - bilag 3 (Løbenr. 11899)

Til Medlemmer af Folketingets Erhvervs-, Fødevarer- og Skatteudvalget  
Emne: **Kørekortsordning i restaurationsbranchen**

Danmarks Restauranter & Cafeer, DRC, tillader sig at rette henvendelse til dig, da ideen om et lovpligtigt "erhvervskørekort" til at drive fødevarerproducerende virksomhed - herunder restauration - er på vej på dagsordenen i Folketinget foranlediget af Socialdemokratiet og Dansk Folkeparti.

#### **Lidt baggrund**

Imidlertid har der i pressen i de seneste dage været en skævhed i dækningen, således at læserne har kunnet få det indtryk, at der er enighed i branchen om et sådant tiltag. Det er der ikke. Af cirka 15.000 virksomheder i branchen er knap 1.400 organiserede i DRC, ifølge Hotel, Restaurant- og Turisterhvervsets Arbejdsgiverforenings hjemmeside er der cirka 1.630 organiserede i Horesta, mens en lille udbrydergruppe af primært kroer fra Horesta nu er organiseret i en underafdeling, HRK, af Dansk Handel & Service. Horesta er for en kørekortsordning. DRC og HRK er imod.

Det er imidlertid nu en kendsgerning, at Horestas påstand i efteråret 2002 om svindel i vor branche på omkring fem mia. kroner bygger på et særdeles uvidenskabeligt grundlag. Således har foreningen spurgt sine medlemmer, om de tror andre snyder. Det har 200 svaret på. Dette frafald (eller ringe tilvalg) giver ingen basis for saglige konklusioner, ligesom spørgsmålet i sig selv mildest talt må anses for problematisk. Det kan således ikke udelukkes, at en presset virksomhedsejer i en presset branche fristes af en menneskelig tilbøjelighed til at give andre skylden for eventuelle problemer.

Således har skatteminister Svend Erik Hovmand i Folketingets spørgetid svaret særdeles forbeholdent i forhold til troværdigheden af Horestas undersøgelse. Skatteministeren har imidlertid nedsat en arbejdsgruppe under Told & Skat, som skal komme med forslag til bekæmpelse af snyd og sort økonomi i vor branchen. I denne arbejdsgruppe, der er under ledelse af Told & Skat, sidder både Horesta, DRC, DH& S samt RBF. Arbejdsgruppen er - til orientering - i fuld gang med arbejdet og der er flere konstruktive løsningsforslag på bordet. Det kunne måske være hensigtsmæssigt at lade disse indgå i debatten om en eventuel kørekortsordning, hvad angår den del af bekymringen, der eventuelt har med sorte penge at gøre.

#### **DRC's indvendinger mod kørekort**

Nedenfor præsenteres kort DRC's væsentligste indvendinger mod "kørekortsordningen" og der præsenteres løsningsforslag.

- Kørekortet begrænser den fri næring.
- Kørekortet begrænser den i forvejen skrøbelige iværksætterlyst.
- Kørekortet øger bureaukrati og bøvl uden effektiv garanti mod sjusk og snyd, som jo er mulig, selvom man kender diverse regler.
- Anden og mere faglig ekspertise har ikke vist sig at forhindre uregelmæssig drift. Adskillige prominente kokke med flere års uddannelse på diverse faglige skoler har været lidet flatterende eksempler herpå.

- Aktie og anpartsselskaber samt indehavere af kæder og andre ejerforhold komplicerer en kørekortsordning. Nogle eksempler. Hvem skal kørekortet egentlig tildeles/fratages? Aktieejerne kan man vel ikke forlange at skulle på kursus? Hvis man har den daglige leder i tankerne, kan denne jo blot fyres og en ny komme til, hvis der viser sig uregelmæssigheder. Hvad med en restauratør med to forretninger, der har uregelmæssigheder i den ene? Osv.

- Salg af virksomheder til andre end branchefolk og kørekortsindehavere kompliceres. Hvordan påvirker det efterspørgslen og prisen?

- Ordningens administration kan blive den rene beskæftigelsesterapi for embedsmænd i såvel det offentlige som i private organisationer. Sidstnævnte kan endda forsøge at monopolisere kørekurset, så det bliver en penge- og medlemsmaskine.

- Branchen konserveres. Nye indfaldsvinkler og impulser begrænses. Dynamikken forsvinder.

- Branchen har en særlig bevillingslov, der med få tilpasninger kan imødegå alverdens uregelmæssigheder. Sort økonomi kan kortlægges, bevillingen inddrages ved gentagne afsløringer af uregelmæssigheder osv. Af de 15.000 forretninger i branchen har cirka 11.000 spiritusbevilling. 4000, hovedsageligt pizzariaer og andre fastfoodforretninger, er uden spiritusbevilling. Ved at styrke bevillingssystemet - eventuelt med fast sæde eller "høringsret" for Told & Skat kan tildeling eller fornyelse af bevilling blandt andet afhænge af en udtalelse derfra. I øjeblikket slingerer bevillingsnævnens kontrol og tildelingspolitik mange steder. Det er med den nugældende lovgivning imidlertid muligt at inddrage en bevilling på grund af gæld til det offentlige, skøn om urealistiske regnskaber eller andre uregelmæssigheder. DRC erfarer, at der i mange bevillingsnævn landet over trænges til at blive strammet gevaldigt op. DRC leverer gerne sin part af repræsentanter til at sidde i disse bevillingsnævn. DRC ser også gerne bevillingsnævn slået sammen eksempelvis i forbindelse med sammenlægning af politikredse eller mindre kommuners stigende samarbejde på tværs af kommunegrænserne.

Told & Skats razziaer rundt om i landet har i de senere år afsløret væsentlige uregelmæssigheder blandt de 4000 uden bevilling. Ved en styrkelse af kontrollen i bevillingsnævnene kan told- og skatteregionerne skærpe indsatsen mod de mindre forretninger.

#### **Hygiejne- og fødevarerikkerhed**

Vedrørende hygiejne- og fødevarerikkerhed anmoder DRC om, at effekten af de senere års mange omfattende tiltag afventes.

- Branchen har fået indført et lovpligtigt krav om hygiejnekursus.
- Branchen har nyligt fået indført lovpligtig egenkontrol.
- Branchen har nyligt fået indført en statskontrolleret "smiley-ordning".
- Der er nyligt indført skærpede regler for brandsikkerhed.
- De mange kontrolinstanser er forvaltningsmæssigt indstillede på vejledning og sparring.

DRC mener således, at der i de senere år er iværksat en række tiltag på det fødevarerikkerhedsmæssige område indenfor netop restaurationsbranchen. Flere er på vej vedrørende den sorte økonomi. Foreningen henleder også opmærksomheden på, at den nye såkaldte Cola-ordning med store bøder overfor kiosker også gælder overfor sodavandsalg i vor branche. Herunder de 4000 uden bevilling.

Endelig har DRC i et mere generelt perspektiv svært ved at se begrundelsen for gennemførelsen af en kørekortsordning overfor restaurationsbranchen (og andre fødevareproducerende virksomheder) uden at det må være lige så relevant indenfor andre fag og servicefag såsom rengøringsbranchen, håndværkere, frisører m.fl. Der er ingen seriøs dokumentation for, at uregelmæssigheder er større i vor branche fremfor de andre. Og vor branche har - som nævnt - allerede en række værktøjer.

Det ville glæde os, om du lod vore argumenter indgå i dine overvejelser omkring en eventuel "kørekortsordning".

Set fra vort synspunkt er det ikke et tiltag, hvis nytteværdi berettiger til en aktuel politisk førsteprioritet.

Foreningen står naturligvis til rådighed, hvis du måtte have behov for mere information.

Venlig hilsen  
Danmarks Restauranter & Cafeer  
Tommy Pedersen  
Formand

