



83

Transportministeriet. Transportministeriet, den 17. april 2013.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter anlæg af 2. etape af udbygningen af Køge Bugt-motorvejen fra Solrød S til Køge.

Projektet integreres med den igangværende 1. etape af udbygningen af Køge Bugt-motorvejen, der går fra Greve S til Solrød S. Det nye, samlede projekt, "Udbygning af Køge Bugt-motorvejen, 1. og 2. etape (Greve S – Køge)", får en totaludgift på 2.446,4 mio. kr. (2013-priser), inkl. korrektionstillæg på i alt 30 pct. Merudgiften for det samlede projekt er dermed 661,0 mio. kr. i forhold til den nuværende totaludgift for 1. etape.

Merudgiften finansieres af Infrastrukturfonden, jf. Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013.

Merudgiften i 2013 udgør 20,0 mio. kr. (2013-priser) inkl. bidrag til den centrale reserve.

- b. Med Aftale om Bedre Veje mv. af 2. december 2009 er der udarbejdet anlægslov for en udbygning af Køge Bugt-motorvejen fra Greve S til Køge (lov nr. 1533 af 21. december 2010). Der blev i første omgang kun bevilget midler til projektets 1. etape, fra Greve S til Solrød S. Det forventede åbningsår for 1. etape er 2015.

Med Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 besluttede parterne at afsætte midler til 2. og sidste etape af udbygningen af Køge Bugt-motorvejen fra Solrød S til Køge. Denne 2. etape forventes åbnet i 2018. Ved at igangsætte 2. etape nu og ved at integrere projektet i den igangværende 1. etape vurderes det, at Vejdirektoratet kan drage fordel af organisatoriske synergieffekter (styrings- og administrationsmæssige sammenlægninger) og gunstige licitationer som opnået ved 1. etape og dermed realisere en væsentlig besparelse på den samlede udbygning af Køge Bugt-motorvejen.

Med disse forudsætninger vurderes det, at totaludgiften for den samlede udbygning af Køge Bugt-motorvejen fra Greve S til Køge (1. og 2. etape) er 2.446,4 mio. kr. (2013-priser), inkl. korrektionstillæg på i alt 30 pct. Merudgiften for det samlede projekt er dermed 661,0 mio. kr. i forhold til den nuværende totaludgift for 1. etape alene.

I merudgiften indgår i henhold til principperne i "Ny Anlægsbudgettering" en intern projektreserve på 10 pct. og et bidrag til den centrale reserve på 20 pct. til finansiering af eventuelle fordyrelser. Den centrale reserve tilføres i alt 101,7 mio. kr., heraf 3,1 mio. kr. i 2013.

Det forventede afløb for merudgiften er som følger:

Mio. kr., 2013-priser	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	I alt
Totaludgift	20,0	40,0	80,0	280,0	210,0	21,0	10,0	661,0
- Heraf projektbevilling	16,9	33,8	67,7	236,9	177,5	17,8	8,7	559,3
- Heraf central reserve	3,1	6,2	12,3	43,1	32,5	3,2	1,3	101,7

Merudgiften i 2013 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (*Anlægsbev.*)

10. Vejprojekter

49. Reserver og budgetregulering..... 3,1 mio. kr.

§ 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*)

10. Almindelig virksomhed (administration mv.)

18. Lønninger/personaleomkostninger..... 0,8 mio. kr.

19. Fradrag for anlægsløn..... -0,8 mio. kr.

§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (*Anlægsbev.*)

10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje

51. Anlægsaktiver (anskaffelser)..... 16,9 mio. kr.

Merudgifter til projektet efter 2013 på 641,0 mio. kr. indbudgetteres på forslag til finanslov for 2014.

- c. Aktstykket forelægges, da der skal tilvejebringes hjemmel til at igangsætte projektet. Aktstykket forelægges nu af hensyn til, at projektet kan samordnes med og integreres i den igangværende 1. etape af udbygningen af Køge Bugt-motorvejen fra Greve S til Solrød S.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter anlæg af 2. etape af udbygningen af Køge Bugt-motorvejen fra Solrød S til Køge, og at projektet integreres med den igangværende 1. etape af udbygningen af Køge Bugt-motorvejen fra Greve S til Solrød S. Forslaget medfører merudgifter på 661,0 mio. kr. (2013-priser), heraf 20,0 i 2013. Det samlede projekt, "Udbygning af Køge Bugt-motorvejen, 1. og 2. etape (Greve S – Køge)", får en totaludgift på 2.446,4 mio. kr. (2013-priser), inkl. korrektionstillæg på i alt 30 pct.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 opføres følgende:

	Udgift	Indtægt
	--- Mio. kr. ---	
§ 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (<i>Anlægsbev.</i>)...	3,1	
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	16,9	

Endvidere forhøjes lønsumsloftet i 2013 på § 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) med 0,8 mio. kr.

Endelig optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 et anlægsskema for projektet.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Transportministeriet, den 17. april 2013

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.