



Afgjort den 25. april 2013

81

Transportministeriet. København, den 15. april 2013.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter anlæg af et nyt tilslutningsanlæg ved det kommende nye universitetshospital i Odense.

Projektets forventede totaludgift er 205,9 mio. kr. (2013-priser) inkl. korrektionstillæg på i alt 30 pct.

Udgiften finansieres af Infrastrukturfonden, herunder tidligere reserverede midler fra puljen til bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse, jf. Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013.

Merudgiften i 2013 udgør 21,0 mio. kr. inkl. bidrag til den centrale reserve.

- b. I efteråret 2011 blev en VVM-undersøgelse for udbygning af motorvej E20 syd om Odense (Odense SØ – Odense V) færdiggjort. Etablering af et nyt tilslutningsanlæg 50 ved det kommende nye universitetshospital i Odense indgik i VVM-undersøgelsen. Der blev imidlertid ikke truffet beslutning om – eller afsat penge til – at udvide motorvejen syd om Odense, herunder til tilslutningsanlæg 50.

Af Aftale om bedre mobilitet af 26. november 2010 fremgår det, at *”parterne er principielt enige om, at det vil være hensigtsmæssigt at anlægge tilslutningsanlægget og vil, når VVM-undersøgelsen er færdig i 2011, tage stilling til, om tilslutningsanlægget skal anlægges før en egentlig udvidelse af motorvejsstrækningen Odense SØ – Odense V.”* Parterne reserverede i den forbindelse 45,4 mio. kr. (2013-priser) fra puljen til bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse til tilslutningsanlægget.

Med Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 er det nu besluttet at igangsætte anlægget af tilslutningsanlæg 50. Det skyldes bl.a., at der i forbindelse med anlægsarbejderne med byggeriet af det nye universitetshospital i Odense vil skulle ledes tung trafik til og fra området, som det lokale vejnet har utilstrækkelig kapacitet til at afvikle.

Hospitalsbyggeriet forventes at gå i gang i 2015, hvorfor arbejdet med at detailprojektere, udbygge og anlægge tilslutningsanlægget skal igangsættes nu, hvis tilslutningsanlægget skal være anvendeligt i størstedelen af byggeperioden. Tilslutningsanlægget kan ibrugtages i 2016, hvis det igangsættes

nu. Når universitetshospitalet er færdigopført, forventeligt i 2018, vil tilslutningsanlægget endvidere medføre væsentlige forbedringer for trafikken til og fra hospitalet.

Efter indstilling fra Vejdirektoratet anlægges et såkaldt trompetanlæg til i alt 205,9 mio. kr. (2013-priser). Denne løsning er billigere end et alternativ S-anlæg og afvikler ifølge Vejdirektoratet trafikken bedst.

Der er tidligere reserveret 45,4 mio. kr. i 2013-priser (svarende til 45,0 mio. kr. i 2011-priser). De resterende 160,5 mio. kr. finansieres af frie midler i Infrastrukturfonden.

I totaludgiften indgår i henhold til principperne i "Ny Anlægsbudgettering" en intern projektsreserve på 10 pct. og et bidrag til den centrale reserve på 20 pct. til finansiering af eventuelle fordyrelser. Den centrale reserve tilføres i alt 31,6 mio. kr., heraf 3,2 mio. kr. i 2013.

Det forventede afløb for projektet er således:

mio. kr., 2013-priser	2013	2014	2015	2016	I alt
Totaludgift	21,0	51,5	82,4	51,0	205,9
- Heraf projektbevilling	17,8	43,6	69,7	43,2	174,3
- Heraf central reserve	3,2	7,9	12,7	7,8	31,6

Udgiften i 2013 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (*Anlægsbev.*)

10. Vejprojekter

49. Reserver og budgetregulering.. 3,2 mio. kr.

§ 28.11.14. Transportpuljer (*Anlægsbev.*)

35. Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse

51. Anlægsaktiver (anskaffelser)..... -21,0 mio. kr.

§ 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*)

10. Almindelig virksomhed (administration mv.)

18. Lønninger/personaleomkostninger.... 0,8 mio. kr.

19. Fradrag for anlægsløn..... -0,8 mio. kr.

§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (*Anlægsbev.*)

10. Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje

51. Anlægsaktiver (anskaffelser)..... 17,8 mio. kr.

Udgifter til projektet efter 2013 på 184,9 mio. kr. indbudgetteres på forslag til finanslov for 2014.

- c. Aktstykket forelægges, da der skal tilvejebringes bevilling til projektets igangsætning. Aktstykket forelægges nu af hensyn til anlægget af det nye Odense Universitetshospital.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter anlæg af et tilslutningsanlæg 50 ved Odense med en totaludgift på 205,9 mio. kr. (2013-priser), inkl. bidrag til den centrale reserve.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 opføres følgende:

	Udgift	Indtægt
	--- Mio. kr. ---	
§ 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (<i>Anlægsbev.</i>)...	3,2	
§ 28.11.14. Transportpuljer (<i>Anlægsbev.</i>).....	-21,0	
§ 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (<i>Anlægsbev.</i>)	17,8	

Endvidere forhøjes lønsumsloftet i 2013 på § 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) 3,2 mio. kr. med 0,8 mio. kr.

Endelig optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 et anlægsskema for projektet.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 15. april 2013

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 25-04-2013