



71

Transportministeriet. København, den 4. december 2023.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til:
- at DSB i perioden 2024-2027 kan investere i levetidsforlængelse af 28 IR4-togsæt til i alt 172,6 mio. kr. (2023-priser) inkl. ikke-afløftningsberettiget moms og inkl. en usikkerhedsreserve på 15 pct.
 - at DSB i perioden 2023-2027 kan investere i levetidsforlængelse af 135 S-togsæt til i alt 381,5 mio. kr. (2023-priser) inkl. ikke-afløftningsberettiget moms og inkl. en usikkerhedsreserve på 10-15 pct.

Investeringerne afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB.

Forslaget medfører ikke udgifter for staten i finansåret.

- b. Aktstykket omfatter levetidsforlængelse af dele af DSB's IR4-togsætsflåde og hele DSB's S-togsflåde. Levetidsforlængelsen gennemføres som følge af, at materiellet skal køre længere end deres tekniske levetid for at opfylde DSB's behov for togmateriel. Derudover skal levetidsforlængelsen gennemføres for, at togsættene kommer til at fremstå mere tidssvarende i restlevetiden.

Levetidsforlængelse af IR4-togsæt

DSB's flåde af IR4-togsæt, som er en elektrisk udgave af IC3-toget, blev leveret fra 1993 til 1997. De ældste togsæt er således 30 år, hvorfor disse har nået udløbet af deres tekniske levetid. DSB planlægger aktuelt med, at alle IR4-togsæt først bliver udfaset i 2033, idet der er behov for togsættene for at tilvejebringe det nødvendige antal siddepladser i perioden. Forudsætningen for dette er, at der i de kommende år investeres og vedligeholdes yderligere for at levetidsforlænge togmateriellet.

IR4 forventes - ligesom i dag - frem til udfasningen anvendt i fjerntogstrafikken og i den sjællandske regionaltogetrafik.

Vognkasserenovering af de 44 togsæt blev påbegyndt i 2017, men blev stoppet, idet korrosion særligt omkring vinduerne hurtigt genopstod. Der er herefter arbejdet på at modne produktionsprocessen og nå frem til en stabil teknisk løsning. Efter vellykket færdiggørelse af en præ-serie på seks togsæt, er

der i 2022 igangsat renovering af yderligere 10 togsæt. Det vurderes nu, at der også er behov for en levetidsforlængelse af den resterende del af flåden på 28 togsæt.

Levetidsforlængelsen omfatter følgende aktiviteter:

1. Renovering af gulve i kabineområder da eksisterende gulve grundet vandgennemtrængning er bløde og nedsunkne.
2. Renovering af gulve og vægge i vestibuler, overgange og toiletter.
3. Udbedring af skader i vognkassen.
4. Komplet udskiftning af kabineinteriør, herunder skadet interiør.
5. Oprensning og renovering af indstigningsdøre og -trin.
6. Nyt udvendigt design i form af maling og foliering. Ekstra stærk klarlakering, som vil lette afløftning af graffiti og forbedre gennemløbstiden ved udvendig vedligeholdelse.

Der er knyttet usikkerhed til det endelige beløb, da standen af nogle togsæt kan vise sig dårligere end forventet baseret på de togsæt, der har været underlagt en grundig forundersøgelse. Usikkerheden vedrører bl.a., at der, når de enkelte togsæt gennemgås, kan opdages større skader især på gulve i vestibuler. Tilsvarende kan skader/korrosion i vognkasserne være af et omfang, der skaber behov for større reparationer end forudsat. Investeringen på 172,6 mio. kr. er inklusive ikke-afløftningsberettiget moms og en usikkerhedsreserve på 15 pct.

Levetidsforlængelse af S-tog

S-togsflåden er leveret i perioden fra 1996 frem til 2006. De ældste togsæt er 27 år, og gennemsnitsalderen er ca. 20 år. DSB planlægger at anvende materiellet ud over den oprindelige tidshorizont, og således forventes de nuværende S-tog først at være fuldt udfaset til omkring udgangen af 2030'erne. Det er en forudsætning for opretholdelse af det nuværende serviceniveau på S-banen, at S-togsflåden i de kommende år reoveres/levetidsforlænges.

Projektet omfatter såvel udvendig som indvendig kosmetisk opgradering.

Levetidsforlængelsen omfatter følgende aktiviteter:

1. Vognkasserrenovering og korrosionsudbedring.
2. Nyt udvendigt design i form af maling og foliering.
3. Ompolstring af sæder.
4. Nyt indvendigt design i form af malede og folierede overflader.

Projektet forventes afsluttet i 2027.

Der er knyttet en usikkerhed til det endelige beløb, da standen af nogle togsæt kan vise sig dårligere end forventet baseret på de togsæt, der har været underlagt en grundig forundersøgelse. Usikkerheden vedrører bl.a., at skader/korrosion i vognkasserne kan være af et omfang, der skaber behov for større reparationer end forudsat. Investeringen på 381,5 mio. kr. er inklusive ikke-afløftningsberettiget moms og en usikkerhedsreserve på 10 pct. for indvendig opgradering og 15 pct. for udvendig opgradering.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til lov nr. 485 af 1. juli 1998 og senere ændringer om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-priser) skal forelægges Finansudvalget. I 2023-priser udgør forelæggelsesgrænsen 157,7 mio. kr.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til:
- at DSB i perioden 2024-2027 kan investere i levetidsforlængelse af 28 IR4-togsæt til i alt 172,6 mio. kr. (2023-priser) inkl. ikke-afløftningsberettiget moms og inkl. en usikkerhedsreserve på 15 pct.
 - at DSB i perioden 2023-2027 kan investere i levetidsforlængelse af 135 S-togsæt til i alt 381,5 mio. kr. (2023-priser) inkl. ikke-afløftningsberettiget moms og inkl. en usikkerhedsreserve på 10-15 pct.

Investeringerne afholdes af DSB inden for den fastlagte trafikkontraktbetaling til DSB under § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB. Forslaget medfører ikke udgifter for staten i finansåret.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 4. december 2023

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.