

**Afgjort den 5. oktober 2023****3****Transportministeriet.** København, den 27. september 2023.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at gennemføre projektforberevende arbejder forud for igangsættelse på op til 40,0 mio. kr. i 2022-2024 af hensyn til at sikre fremdrift i projektet om øget kapacitet på Motorring 3.

Udgifterne afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. til det samlede projekt om Motorring 3.

- b. Med Aftale om Infrastrukturplan 2035 blev der afsat 5,1 mio. kr. (2023-priser) til miljøkonsekvensvurdering på § 28.21.10. Vejdirektoratet i 2022-2023 og 350,6 mio. kr. på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. til forberedende arbejder samt anlægsfasen i 2022-2025 til projektet om øget kapacitet på Motorring 3. Tidshorizonten for anlægsfasen fastsættes endeligt i anlægsloven, som forventes vedtaget i 2024.

Projektets totaludgift kan først endeligt fastsættes og godkendes, når miljøkonsekvensvurderingen er afsluttet, hvilket forventes omkring årsskiftet 2023/24. På dette tidspunkt optages det samlede projekt som igangværende anlægsprojekt på kommende bevillingslove.

Vejdirektoratet har på finansloven adgang til at gennemføre projektforberevende arbejder på op til 20,0 mio. kr. forud for igangsættelse af et anlægsprojekt, jf. den særlige bevillingsbestemmelse vedr. budgetvejledningens pkt. 2.8.3 under § 28.21. Vejdirektoratet. Imidlertid vurderer Vejdirektoratet det hensigtsmæssigt af hensyn til projektets tidsplan og økonomi at gennemføre projektforberevende arbejder vedrørende projektet om øget kapacitet på Motorring 3 på op til 40,0 mio. kr. Således anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at projektforberevende arbejder vedrørende øget kapacitet på Motorring 3 forud for igangsættelse kan overstige 20,0 mio. kr. i årene 2022-2024. Udgifterne hertil indgår i det samlede projekt med en totaludgift på 350,6 mio. kr.

Såfremt aktstykket ikke tiltrædes, må de projektforberevende arbejder sættes i bero, indtil en totaludgift for projektet godkendes, når miljøkonsekvensvurdering foreligger. Transportministeriet vurderer, at dette vil udfordre den samlede tidsplan og økonomi for projektet. Særligt myndighedsansøgninger, udarbejdelse af besigtigelsesmateriale og efterfølgende besigtigelsesforretning (august 2024) vil

blive udskudt. Dermed vil igangsættelse af de første entrepriser blive forsinket, og åbningsåret vil blive udskudt med ca. et år.

Da de projektforberevende aktiviteter ikke omfatter fysiske anlægsarbejder, er der ikke risiko for, at der etableres anlæg, der efterfølgende må afvikles, såfremt det efterfølgende beslutes, at projektet ikke skal gennemføres.

Udgifterne til de projektforberevende arbejder afholdes af de på finansloven opførte bevillinger på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu, idet udgifter over 20,0 mio. kr. til projektforberevende arbejder forud for igangsættelse kræver Finansudvalgets tilslutning, jf. den særlige bevillingsbestemmelse vedr. budgetvejledningens pkt. 2.8.3 under § 28.21. Vejdirektoratet.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til at gennemføre projektforberevende arbejder forud for igangsættelse på op til 40 mio. kr. i 2022-2024 af hensyn til at sikre fremdrift i projektet om øget kapacitet på Motorring 3 på § 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 27. september 2023

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 05-10-2023 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens og Alternativets medlem, der stemte imod aktstykket)

Påtegning

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget bemærker, at det har været afgørende for SF's tilslutning til aktstykket, at der ikke etableres anlæg, der efterfølgende må afvikles, hvis det beslutes ikke at gennemføre projektet.