

**Afgjort den 13. oktober 2016****Tidligere fortroligt aktstykke B af 13. oktober 2016. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 27. marts. 2024.**

163

Transportministeriet. København, den 13. oktober 2016.

- a. Transport- og Bygningsministeriet anmoder om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om renovering og modernisering af DSB's 34 Øresundstogsæt til en pris på 195 mio. kr. inkl. ikke-afløftningsberettiget moms og iberegnet en usikkerhedsreserve på 12 procent.

Udgiften i kommende finansår afholdes af DSB.

Eksistensen af nærværende aktstykke er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til forretningsfølsomme oplysninger vedrørende DSB's udgifter til materielvedligeholdelse – herunder angivelsen af en indregnet usikkerhedsreserve. Fortroligheden ophæves, når renoveringen af togsættene er afsluttet.

- b. I forbindelse med åbningen af den faste forbindelse over Øresund fik DSB i perioden 2000-2002 leveret 24 Øresundstogsæt. Som følge af passagervækst over Øresund anskaffede DSB yderligere 10 togsæt i perioden 2010-2011.

DSB er i henhold til trafikkontrakten 2015-2024 forpligtet til at modernisere de 24 først indkøbte Øresundstogsæt. Moderniseringen skal ske i koordination med Skånetrafikens tilsvarende modernisering af de ældste svenske Øresundstogsæt. En tilsvarende forpligtelse gælder for de 10 senest anskaffede togsæt og skal iværksættes senest, når disse togsæt opnår samme alder som de oprindelige 24 togsæt, jf. trafikkontrakten 2015-2024.

Der er etableret et fælles projekt mellem DSB og Skånetrafikens vedrørende kravspecifikation og udbud af renoverings- og moderniseringsopgaven. Desuden er en ekstern rådgiver blevet tilknyttet udbudsprocessen og evalueringen.

Udbuddet resulterede i tilbud fra 5 leverandører og på baggrund af vurderingen tildeles opgaven til Swedtrac Railservices AB. I første omgang indgås kontrakt om renovering af de 66 svenske tog, mens renovering af de 34 danske togsæt indgår som en option.

De danske og de svenske øresundstogsæt køres samlet i puljetrafik, og der er på den baggrund indgået en flådeforvaltningsaftale, der sikrer ensartethed i flåden på tværs af dansk og svensk ejerskab.

Fokus i renoveringen er lagt på de elementer, der øger togsættenes værdi og funktionstid på skinnerne. Renoveringen omfatter tiltag vedr. kundekomfort samt tiltag for at fastholde rettidighed og begrænse tid ude til vedligehold.

Prisen for moderniseringen af de i alt 34 danske togsæt udgør 174 mio. kr. inkl. ikke-afløftningsberettiget moms. Der er dog knyttet en vis usikkerhed til den endelige pris. Det skyldes, at nogle af opgaverne er behovsprøvede, det vil sige, at de afhænger af det enkelte togsæts tilstand, og derfor kan risikere at blive dyrere. Desuden betyder det forhold, at tilbuddet er i svenske kroner, en vis usikkerhed i forhold til den endelige pris, fordi den svenske krone ikke er bundet til euroen i en fastkursaftale, ligesom den danske krone. Endelig kan ønsket fra de andre materielejere medføre yderligere mindre tiltag, som DSB bliver nødt til at følge, for at materielflåden fortsat holdes ensartet.

De ovennævnte forhold taget i betragtning vurderer DSB, at der skal tillægges en usikkerhedsfaktor på 12 procent svarende til knap 21 mio. kr.

De danske Øresundstogsæt forventes ombygget i henhold til følgende tidsplan

- De første 24 togsæt i perioden 2017-2019.
- De sidste 10 togsæt i perioden 2020-2021.

DSB forventer, at der indenfor de kommende 5 år skal foretages yderligere renoveringer af Øresundstogsættene for at forlænge togsættenes levetid. Investeringerne er af teknisk karakter, og en indikativ pris ligger i størrelsesordenen 100 mio. kr. Renoveringsbehovet var ikke klarlagt i forbindelse med udbuddet af tiltagene i nærværende aktstykke, og opgaverne vil derfor blive udbudt særskilt. Investeringerne forelægges Finansudvalget, såfremt de overstiger forelæggelsesgrænsen jf. § 12, stk. 2 i Lov om DSB.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til Lov om DSB § 12, stk. 2, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-pl) skal forelægges Finansudvalget. I 2016-pl udgør forelæggelsesgrænsen 140,1 mio. kr. Tilslutning søges med henblik på indgåelse af bindende kontrakt snarest.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om renovering og modernisering af 34 Øresundstogsæt til en samlet pris på 195 mio. kr. inkl. ikke-afløftningsberettiget moms og iberegnet en usikkerhedsreserve på 12 procent.

Udgiften i kommende finansår afholdes af DSB.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 13. oktober 2016

HANS CHR. SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 13-10-2016