



133

Transportministeriet. København, den 6. marts 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet gennemfører projekt om *Etablering af støjskærm ved Universitetsboulevard/Egnsplanvej* med en totaludgift på 82,9 mio. kr. (2024-pl). Projektet har været under forberedelse i 2021-2023 og er igangsat i efteråret 2023 med henblik på færdiggørelse i 2024.

Forelæggelsen skulle være sket forud for projektets igangsættelse i efteråret 2023. Transportministeren beklager, at forelæggelsen først sker nu.

Udgiften på 73,0 mio. kr. i 2024 afholdes af den på finansloven for 2024 opførte bevilling på § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.

- b. Med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til en række puljer til senere udmøntning af forligskredsen, herunder en pulje til støjbekæmpelse.

Det fremgår af aftaleteksten for Infrastrukturplan 2035, at der afsættes 3 mia. kr. i perioden 2022-2035 til bekæmpelse af trafikstøj. Med indgåelse af Infrastrukturplan 2035 er 600 mio. kr. udmøntet til 17 konkrete støjskærmsprojekter, herunder projektet *Etablering af støjskærm ved Universitetsboulevard/Egnsplanvej* med en totaludgift på 82,9 mio. kr. (2024-pl).

Projektbeskrivelse

Der har i 2021-2023 pågået fase 2-programmering og efterfølgende detailprojektering for projektet *Etablering af støjskærm ved Universitetsboulevard/Egnsplanvej*. Fase 2-programmering er tilvejebringelsen af beslutningsgrundlaget for projektet, herunder undersøgelse af mulighederne for at reducere støjgenerne fra Nordjyske Motorvej E45 for nærliggende bolig- og kolonihaveområder. Projektet er gået i anlægsfasen i 3. kvartal 2023. Støjskærmen bliver placeret mellem Universitetsboulevarden og Egnsplanvej i Aalborg Kommune.

Projektet har en totaludgift på 82,9 mio. kr. (2024-pl) i perioden 2021-2024, heraf 7,3 mio. kr. i reserver, der afholdes fra den på finansloven opførte bevilling på § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (*Anlægsbev.*). Eventuelt mindreforbrug vil blive anvendt til andre projekter

inden for rammen, ligesom eventuelt merforbrug afholdes inden for den økonomiske ramme på hovedkontoen.

Projektets realiserede forbrug i 2021-2023 og planlagte afløb i 2024 fremgår af tabel 1.

Tabel 1:

Mio. kr. (2024-pl)	2021	2022	2023	2024	I alt
	<i>R-tal</i>	<i>R-tal</i>	<i>R-tal</i>	<i>B-tal</i>	
Etablering af støjskærm ved Universitetsboulevard/Egnsplanvej	0,5	2,3	7,1	73,0	82,9
<i>Heraf reserver</i>				7,3	7,3

Vejdirektoratet har på finansloven en særlig bevillingsbestemmelse, der giver hjemmel til at afholde udgifter til projektforberevende arbejder for op til 20,0 mio. kr. forud for forelæggelse.

Til og med 2023 er der forbrugt 9,9 mio. kr. Udgifterne har både karakter af projektforberevende arbejder (4,2 mio. kr.), som Vejdirektoratet kan afholde udgifter med hjemmel i den særlige bevillingsbestemmelse samt fysiske entreprisarbejder i marken (5,7 mio. kr.), som kræver forudgående tilslutning fra Finansudvalget, når projektets totaludgift overstiger 70,0 mio. kr., jf. budgetvejledningens punkt 2.8.3.

Manglende forelæggelse for Finansudvalget

Den manglende forelæggelse forud for igangsætning af entreprisarbejderne skyldes, at der fejlagtigt har været den opfattelse, at anmærkningstekstens beskrivelse af den samlede pulje til støjbekæmpelse på finansloven for 2022 gav den fornødne hjemmel til at igangsætte projektet. Dette kan jævnfør budgetvejledningens punkt 2.8.3 ske, hvis projektet fremgår ved navns nævnelse. Dette er dog ikke tilfældet for det konkrete støjskærmsprojekt *Etablering af støjskærm ved Universitetsboulevard/Egnsplanvej*. Vejdirektoratet er i februar 2024 blevet opmærksom på forholdet og har straks orienteret Transportministeriet med henblik på fremsættelse af nærværende aktstykke.

Transportministeren beklager, at aktstykket ikke har været forelagt forud for igangsættelsen af projektet og vil i samspil med Vejdirektoratet sikre, at dette ikke gentager sig.

Vejdirektoratet har foretaget kontrahering på støjentreprisen for det fulde afsatte beløb, og berosætning af projektet vil derfor resultere i et større økonomisk tab.

Risikovurdering og økonomisk vurdering

På baggrund af en risikovurdering for projektet vurderes det, at projektet kan gennemføres inden for den afsatte bevilling.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget med henblik på fortsættelse af projektet, da igangsættelse af projekter over 70,0 mio. kr. kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget i henhold til budgetvejledningens punkt 2.8.3.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes der om Finansudvalgets tilslutning til at fortsætte projektet *Etablering af støjskærm ved Universitetsboulevard/Egnsplanvej*. Projektets totaludgift udgør 82,9 mio. kr. i perioden 2021-2024. Udgiften i 2024 på 73,0 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2024 opførte bevilling på § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.

Der optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 et anlægsskema for projektet.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 6. marts 2024

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.