



## 128

**Forsvarsministeriet.** København, den 15. februar 2024.

- a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende op til 131,4 mio. kr. i perioden 2024-2025 til anskaffelse af crashtendere til Forsvaret.

Udgiften i 2024 på 78,7 mio. kr. (2024-pl) afholdes af den på finansloven for 2024 opførte bevilling på § 12.13.04. Materielanskaffelser.

- b. *Projektbeskrivelse*

En crashtender er et særligt brandslukningskøretøj, som er designet til at slukke flybrand. Crashtendere udgør den væsentligste del af brandberedskabet på Forsvarets flyvestationer og er en forudsætning for, at Flyvevåbnets fly kan lette og lande.

Forsvarets nuværende flåde af Eagle-crashtendere er nedslidte og svære at vedligeholde. Således lejes aktuelt som midlertidig løsning seks crashtendere med henblik på opretholdelse af det lovpligtige brandberedskab.

Forsvaret søger på den baggrund at anskaffe 16 crashtendere samt en mobil crashtender-simulator.

Anskaffelsen af den mobile crashtender-simulator vil forbedre uddannelses- og træningsmuligheder, nedsætte belastningen på de operative køretøjer og dermed reducere driftsudgifter og miljøpåvirkning.

Anskaffelsen indebærer ikke afledte merudgifter til etablisementsunderstøttelse.

De samlede udgifter til anskaffelsen forventes afviklet med følgende afløb:

**Udgifter under § 12.13.04. Materielanskaffelser fordelt på finansår (mio. kr., 2024-pl)**

Finansåret 2024	78,7
Finansåret 2025	52,7
<b>I alt</b>	<b>131,4</b>

Der vil kunne forekomme afvigelser i det anførte betalingsafløb afhængigt af kontraheringstidspunkt og den endelige fastlæggelse af produktions- og leveringsforløb mv. Med anskaffelsen følger en option på køb af yderligere op til otte crashtendere.

I forbindelse med anskaffelsen indgås en service- og vedligeholdelsesrammeaftale med en løbetid på 15 år til køb af reservedele, uddannelse af mekanikere og service fra leverandøren.

De anskaffelsesrelaterede udgifter på 2,0 mio. kr. dækker over anskaffelse af en initialreservedel-spakke til crashtenderne.

Den forventede levetid for crashtenderne er 18 år, hvor udgifterne til drift og vedligehold estimeres at udgøre op til ca. 8,0 mio. kr. årligt i perioden.

De samlede udgifter forbundet med anskaffelsen fordeler sig således:

**Samlet udgiftsfordeling for hele perioden 2024-2042 (mio. kr., 2024-pl)**

Anskaffelsesudgifter, § 12.13.04. Materielanskaffelser ( <i>Anlægsbev.</i> )	131,4
Anskaffelsesrelaterede udgifter, § 12.13.02. Materieldrift ( <i>Driftsbev.</i> )	2,0
Udgifter til drift og vedligehold, § 12.13.02. Materieldrift ( <i>Driftsbev.</i> )	144,0
<b>Samlede forventede omkostninger ved anskaffelsen</b>	<b>277,4</b>

Udgifterne afholdes inden for Forsvarsministeriets eksisterende økonomiske rammer, herunder afsatte midler til Genopretning af Forsvarets fundament fra Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti og Nye Borgerlige om dansk forsvar og sikkerhed 2024-2033 af juni 2023.

*Industrisamarbejde*

Anskaffelsen er ikke omfattet af krav om industrisamarbejde, da der ikke er tale om forsvarsmateriel.

*Risikovurdering*

Der vurderes ikke at være væsentlige risici forbundet med anskaffelsen, idet kontraktgrundlaget er forhandlet, og der er tale om allerede udviklet standard materiel.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, da iværksættelse af materielanskaffelser med en samlet totaludgift på 70 mio. kr. eller derover kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget, jf. budgetvejledningens pkt. 2.8.5 Anskaffelser af materiel mv.
- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Forsvarsministeriet om Finansudvalgets tilslutning til at anvende op til 131,4 mio. kr. (2024-pl) i perioden 2024-2025 til anskaffelse af crashtendere til Forsvaret.  
Udgiften i 2024 på 78,7 mio. kr. (2024-pl) afholdes af den på finansloven for 2024 opførte bevilling under § 12.13.04. Materielanskaffelser.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 15. februar 2024*

TROELS LUND POULSEN

/ Jonas From Soelberg

Til Finansudvalget.