



Afgjort den 29. februar 2024

127

Transportministeriet. København, den 15. februar 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet igangsætter projekt om *Støjskærm Motorring 3 ved Nørregårdsvej, Rødovre* med en totaludgift på 94,8 mio. kr. (2024-pl). Projektet har været under forberedelse i 2022-2023 og igangsættes nu med henblik på færdiggørelse i 2025.

Udgiften i 2024 på 52,6 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2024 opførte bevilling på § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.

- b. Med Aftale mellem den daværende S-regering, Venstre, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til en række puljer til senere udmøntning af forligskredsen, herunder Pulje til støjbekæmpelse.

Partierne bag aftalen har den 3. december 2021 besluttet at udmønte 174,0 mio. kr. til en række projekter i Pulje til støjbekæmpelse.

Projektbeskrivelse

Der har i 2022-2023 pågået fase 2-programmering for projektet *Støjskærm Motorring 3 ved Nørregårdsvej, Rødovre*. Fase 2-programmering er tilvejebringelsen af beslutningsgrundlaget for projektet, herunder undersøgelse af mulighederne for at reducere støjgenerne i boligområdet mellem Nørregårdsvej og Rødovre Parkvej og effekten af en støjskærm. Projektet forventes at gå i anlægsfasen i 2. kvartal 2024 med det formål at reducere støjgenerne fra Motorring 3 for boligområdet langs Korsdalsvej mellem Nørregårdsvej og Rødovre Parkvej i Rødovre Kommune. Støjskærmen bliver placeret op mod Vestvolden, som er en stor fredet vold.

Projektet har en totaludgift på 94,8 mio. kr. (2024-pl) i perioden 2022-2025, heraf 7,3 mio. kr. i reserver, der afholdes fra den på finansloven opførte bevilling på § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv. (*Anlægsbev.*). Eventuelt mindreforbrug vil blive anvendt til andre projekter inden for puljen, ligesom eventuelt merforbrug afholdes inden for den økonomiske ramme på hovedkontoen.

Projektets planlagte afløb primo 2024 fremgår af tabel 1.

Tabel 1:

Mio. kr. (2024-priser)	T.o.m. 20 23 <i>Realiseret</i>	2024	2025	I alt
<i>Støjskærm Motorring 3 ved Nørregårdsvej, Rødovre</i>	3,2	52,6	39,0	94,8
<i>Heraf reserver</i>			7,3	7,3

Vejdirektoratet har på § 28.21. på finansloven en særlig bevillingsbestemmelse vedr. budgetvejledningens punkt 2.2.2 og 2.8.3, der giver Vejdirektoratet hjemmel til at afholde udgifter til projektering og udbud mv. for op til 20,0 mio. kr. forud for forelæggelse. Til og med 2023 er der forbrugt 3,2 mio. kr. til projektets indledende faser. Udgifterne har fortrinsvis bestået af projektering og rådgivnings- og projektstyringsomkostninger.

Risikovurdering og økonomisk vurdering

Der er endnu ikke foretaget en særskilt risikovurdering på projektet. Det vurderes dog, at projektet på baggrund af de foreliggende oplysninger kan gennemføres inden for den afsatte bevilling.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, da igangsættelse af projekter med en totaludgift over 70,0 mio. kr. kræver særskilt forelæggelse for Finansudvalget i henhold til budgetvejledningens pkt. 2.8.3.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes der om Finansudvalgets tilslutning til igangsættelse af projektet *Støjskærm Motorring 3 ved Nørregårdsvej, Rødovre*. Projektets totaludgift udgør 94,8 mio. kr. i perioden 2022-2025. Udgiften i 2024 på 52,6 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2024 opførte bevilling på § 28.21.21. Mindre anlægsprojekter & Transportpuljer mv.

Der optages på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 et anlægsskema for projektet, der igangsættes.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 15. februar 2024

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 29-02-2024