



Afgjort den 7. december 2017

Tidligere fortroligt akstykke H af 7. december 2017. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af den 22. februar 2018.

69

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. København, den 29. november 2017.

- a. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporfornylse af strækningen Langå – Hobro samt totalombygning af Randers Station i 2018.

Projektets forventede totaludgift inkl. korrektionstillæg på 10 pct. udgør 792,8 mio. kr. Udgiften på 40,1 mio. kr. i 2017 afholdes på § 28.63.05. *Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanelinjet.*

Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Aktstykkets fortrolighed ophæves efter kontraktindgåelse.

- b. *Projektbeskrivelse*

Banedanmark har planlagt sporfornylse af strækningen Langå – Hobro, inkl. totalombygning af Randers Station i 2018. Arbejdet gennemføres for at imødekomme den fremtidige togtrafik på strækningen og for at reducere risikoen for vedligeholdelsesarbejder, der markant vil øge risikoen for hastighedsnedsættelser, som kan føre til reduceret drift eller spærring af strækningen.

Fornyelsesprojektet skal igangsættes som led i udmøntningen af Banedanmarks økonomiske ramme for fornyelse i perioden 2015-2020 på 9.038,2 mio. kr. (2013-pl), og Banedanmarks fornyelsesaktiviteter i 2017 er på finansloven for 2017 budgetteret til 1.025,9 mio. kr. (2017-pl). Den seksårige fornyelsesramme er afsat på baggrund af en totaløkonomisk analyse med henblik på, at Banedanmark gennemfører den mest omkostningseffektive fornyelsesindsats. Planlægningen af fornyelsesaktiviteter opdateres årligt i forbindelse med udarbejdelsen af Banedanmarks fornyelsesplan.

Sporfornylsen omfatter skinne- og svelleudveksling, ballastrensning og bundudskiftning, samt fornyelse af 26 sporskifter, hvoraf de 19 bliver opgraderet til to drev, på strækningen Langå – Hobro.

Alle sporskifter bliver forsynet med nyt sporskiftevarmesystem. Totalombygning af Randers Station omfatter, at der laves nye perronforkanter i Randers samt udskiftning af perronbelysningen. Da der laves større ændringer i spor geometrien i forbindelse med sporfornyelsen, særligt på Randers Station, kræver det større ændringer i sikringsanlægget. Til dette formål etableres et nyt sikringsanlæg i Randers, da det eksisterende sikringsanlæg er i en sådan stand, at der ikke kan foretages ændringer i det. Anlægget opgraderes på strækningen Randers–Hobro og vil medføre en bedre kvalitet i trafikafviklingen, samt færre fejlretninger i anlægget i tiden frem til Signalprogrammets udrulning. I forbindelse med projektet fjernes endvidere en række sporskifter som er ude af drift.

Det bemærkes, at dele af sporfornyelsen skal udskiftes igen, når Signalprogrammet udrulles på strækningen. Det drejer sig om arbejder for ca. 45,0 mio. kr. Banedanmark vurderer dog, at det er nødvendigt at gennemføre disse dele af sporfornyelsen alligevel, idet der ellers ikke ville kunne være togdrift på strækningen i perioden frem til, at Signalprogrammet forventes udrullet på strækningen i 2024. Det drejer sig konkret om, at det er nødvendigt at lave et nyt sikringsanlæg i Randers, idet det ikke er muligt at ombygge i det gamle sikringsanlæg. Etablering af det nye anlæg koster ca. 35 mio. kr. Yderligere 10 mio. kr. anvendes til øvrige sikringstekniske omkostninger, som er standard ifm. fornyelsesprojekter. Ombygningen vil medføre en reduktion af udgifterne for Signalprogrammets udrulning, idet der fjernes en række sporskifter.

Sporfornyelsen på strækningen og stationerne medfører afledte arbejder inden for afvanding (grøfter og dræn). Sporfornyelsesprojektet gennemføres i marts-november 2018. Strækningen Langå – Hobro lukkes for al togtrafik fra 30. juni 2018 og 8 uger frem. Under totalspærringen indsættes togbusser. Ca. 2 måneder før og efter totalspærringen vil der være enkeltsporsdrift.

I ly af sporspærringerne gennemføres en række grænsefladeprojekter, som dog ikke er del af selve sporombygningsprojektet og ikke er indeholdt i projektets totaludgift. I totalspærringen ombygges 2 vejbærende broer, der skal hæves i forbindelse med de forberedende arbejder for elektrificeringen. Endvidere udføres mindre fornyelsesarbejder på sporbærende broer, og Randers Spildevand etablerer to tværgående ledninger på Randers Station.

Det nye signalsystem (som led i udrulningen af Banedanmarks Signalprogram) er forudsat ibrugtaget på strækningen medio 2024, og det forudsættes samtidig, at spor geometrien, som Signalprogrammet skal overtage ved udrulningen af de nye signaler, ikke må ændre sig fra 2½ år før ibrugtagningen. Derfor skal sporombygningen være gennemført senest ultimo 2021.

Både sporfornyelsesprojektet og totalombygningen af Randers Station blev udbudt i oktober 2017. Udbudsmaterialet er udsendt med forbehold for de bevilgende myndigheders godkendelse. Banedanmark forventer at indgå kontrakt med de vindende entreprenører medio december 2017.

Totaludgift

Projektets forventede totaludgift udgør 792,8 mio. kr. Der er i totaludgiften indarbejdet et korrektionsstillæg på 10 pct. af anlægsoverslaget til dækning af uforudsete ændringer i mængder og priser. Dette svarer til principperne i Ny anlægsbudgettering. Såfremt beløbet ikke anvendes, vil det blive anvendt til andre projekter inden for Banedanmarks ramme til fornyelse og vedligehold.

Udgiften til projektet afholdes på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

Den forventede fordeling af totaludgiften på omkostningskategorier i de enkelte finansår er opgjort således:

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Total |
|---|------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| Standardposter (udveksling af skinner, sveller, sporskifter ballastrensning, dræn, etc.) | 0,0 | 0,0 | 460,9 | 13,1 | 474,0 |
| Særlige omkostninger (sikrings-, perronarbejder m.v.) | 0,0 | 15,0 | 91,0 | 0,0 | 106,0 |
| Tværgående omkostninger (rådgivning, projektstyring, byggeplads og tilsyn) | 5,0 | 25,1 | 103,7 | 6,9 | 140,7 |
| Korrektionstillæg (10 %) | 0,0 | 0,0 | 72,1 | 0,0 | 72,1 |
| I alt | 5,0 | 40,1 | 727,7 | 20,0 | 792,8 |

Til og med juli 2017 er der afholdt udgifter for 26,0 mio. kr. til projektets indledende projekteringsfase. Udgifterne har fortrinsvis bestået af rådgivnings- og projektstyringsomkostninger, samt diverse opmålinger og geotekniske undersøgelser.

Risikovurdering

Der er udarbejdet en risikovurdering af projektet, og der er i ankerbudgettet afsat midler til imødegåelse af væsentlige risici.

Den væsentligste risiko for projektet skønnes at stamme fra sammenhængen mellem flere forskellige delprojekter med forskellige entreprenører, der skal arbejde i samme spærringer, hvilket kan resultere i forsinkelser af sporfornyelsesprojektet. Risikoen forsøges imødegået ved et løbende, tæt samarbejde mellem de udførende entreprenørers arbejder. Banedanmark vurderer således på nuværende tidspunkt, at det er muligt at gennemføre arbejderne inden for de aftalte tidsvinduer og den afsatte økonomiske ramme.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der er tale om et projekt med en totaludgift på over 60 mio. kr., hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63. Banedanmark. Aktstykket forelægges nu, da der ønskes indgået kontrakt på hovedentreprisen i december 2017.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporfornyelse af strækningen Langå – Hobro samt totalombygning af Randers station.

Projektets forventede totaludgift inkl. korrektionstillæg på 10 pct. udgør 792,8 mio. kr. Udgiften i 2017 på 40,1 mio. kr. afholdes af den på finansloven for 2017 opførte bevilling på § 28.63.05. Bane-danmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

På førstkommende bevillingslov efter ophævelse af aktstykkets fortrolighed optages et anlægsskema for det samlede projekt.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 29. november 2017

OLE BIRK OLESEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 07-12-2017