



13

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. København, den 9. oktober 2017.

- a. Transport-, Bygnings og Boligministeriet anmoder om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om levetidsforlængelse af DSB's 96 IC3 togsæt til en pris på 385 mio. kr. inkl. ikke-afløftningsberettiget moms og iberegnet en usikkerhedsreserve på 30 pct.

Forslaget medfører ikke udgifter for staten i finansåret.

- b. DSB's flåde af IC3 togsæt blev leveret over en periode på 10 år fra 1989 til 1998. De ældste togsæt er således 28 år og den gennemsnitlige alder for de 96 togsæt er 25 år. Den tekniske levetid for IC3-togsættene er som udgangspunkt 30 år. DSB planlægger at anvende materiellet udover denne tidshorisont, og i henhold til den seneste, langsigtede materielplan, forventes den planlagte udfasning at starte i 2026 med udfasning af alle IC3 togsæt i 2028. Forudsætningen for at kunne opfylde denne plan er, at der i de kommende år foretages investeringer og ekstra vedligehold med henblik på at levetidsforlænge materiellet.

På baggrund af en dybdegående, teknisk kortlægning af hele flåden af IC3 togsæt, er det vurderet nødvendigt at gennemføre 6 levetidsforlængende aktiviteter for at sikre den videre drift frem til 2026/2028. De enkelte aktiviteter er kort beskrevet nedenfor og vil foregå i perioden 2017-2021:

1. Renovering af bogie:

Udskiftning af bogiens bøsninger i bremsetøjet, torsionsaksel og fjedre.

2. Renovering af gulve i vestibule området:

Eksisterende gulve er grundet vandgennemtrængning bløde og sunket under niveau. Gulvene udskiftes, og der rettes op på konstruktionen. Hermed undgås nedsivning af vand i vognkassekonstruktionen samt installationer, og der opnås et sikkert underlag for passagerer og personale.

3. Renovering af gulve i førerrum/overgange:

Som følge af indtrængende vand samt et dårligt konstrueret gulvafløb er der begyndende råd i eksisterende gulve med deraf følgende glat gangareal og dårligt indeklima. Udskiftning af gulvene og optimering af afløbet sikrer kunders og personales sikkerhed og letter rengøringen.

4. Renovering af tag under klimaanlæg:

Klimaanlægget er nedsænket i vognkassens tag. Der er på flere togsæt konstateret hul i taget med deraf følgende nedsivning af vand i vognkassens øvrige konstruktion og installationer. Det nedsænkede tagområde udskiftes.

5. Gennemgang og udbedring af mindre skader i vognkassen:

En del togsæt har tæring i vognkasserne, der udbedres.

6. Udskiftning af langsgående skorsten og lyddæmper

Eksisterende skorsten (rørføring) samt lyddæmper viser tegn på ikke at kunne holde til 10 års yderligere drift og udskiftes derfor.

Der er knyttet en usikkerhed til det endelige beløb, da standen af nogle togsæt kan vise sig ringere end ventet baseret på de togsæt, der har været underlagt en grundig forundersøgelse. Usikkerheden vedrører bl.a. at der, når de enkelte togsæt skilles ad, kan opdages større skader især på gulve i vestibule og førerrum. Tilsvarende kan skader/korrosion i vognkasserne være af et omfang, der skaber behov for større reparationer end forudsat. I prisen på 385 mio. kr. inkl. ikke-afløftningsberettiget moms (2017-priser) er iberegnet en usikkerhedsreserve på 30 pct.

Ud over ovennævnte påregner DSB at gennemføre en kosmetisk opgradering af IC3 togsættene i form af afrensning og maling. Omkostningerne hertil driftsføres som vedligehold og er derfor ikke medregnet i aktstykkets budget for levetidsforlængelsen.

- c. Finansudvalgets tilslutning søges i henhold til lov nr. 485 af 1. juli 1998 om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og DSB S-tog a/s, hvoraf det fremgår, at investeringer over 100 mio. kr. (1999-priser) skal forelægges Finansudvalget. Tilslutning søges med henblik på indgåelse af kontrakt snarest.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om levetidsforlængelse af 96 IC3 togsæt til en samlet pris på 385 mio. kr. Forslaget medfører ikke udgifter for staten i finansåret.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 9. oktober 2017

OLE BIRK OLESEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.