



Afgjort den 21. januar 2016

Tidligere fortroligt aktstykke F af 21. januar 2016. Fortroligheden er ophævet ved ministerens skrivelse af 1. april 2016

81

Forsvarsministeriet. København, den 8. januar 2016.

- a. Forsvarsministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til at anvende ca. 4.576 mio. kr. (2016-pl) i perioden 2016 – 2023 til anskaffelse af 309 pansrede mandskabsvogne af typen Piranha 5 fra schweiziske General Dynamics European Land Systems - Mowag GmbH med henblik på at erstatte den nedslidte del af Hærens pansrede mandskabsvogne.

Af de samlede udgifter afholdes 4.275 mio. kr. (2016-pl) af den på finansloven for 2016 opførte bevilling på § 12.13.04 Materielanskaffelser. I 2016 afholdes en udgift på ca. 437 mio. kr. Endvidere afholdes af de samlede udgifter 301 mio. kr. (2016-pl) af den på finansloven for 2016 opførte bevilling på § 12.13.02 Materieldrift. I 2016 påregnes afholdt ca. 13 mio. kr.

Eksistensen af nærværende aktstykke er offentligt, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition og kontrahering af projektet. Fortroligheden vil blive ophævet, når kontrakt er indgået og aktstykket er tiltrådt.

- b. Af Aftale på forsvarsområdet 2013-2017 af 30. november 2012 fremgår det, at Forsvarsministeriet i forligsperioden viderefører erstatningsanskaffelsen af Hærens pansrede mandskabsvogne.

Forsvarsministeriet igangsatte i 2012 en udvælgelsesproces, som i 2015 sluttede med typevalget af Piranha 5 fra schweiziske General Dynamics European Land Systems - Mowag GmbH i april 2015. Valget er bl.a. gennemført på baggrund af en fire måneders testperiode i 2013. Tilbuddet fra General Dynamics European Land Systems - Mowag GmbH er evalueret som det økonomisk mest fordelagtige, og en større kursstigning på schweizerfranc i januar 2015, som følge af en opgivet fastkurspolitik, har ikke ændret på dette.

Med anskaffelsen af pansrede mandskabsvogne af typen Piranha 5 inddækkes Hærens behov for øget personelbeskyttelse og tilstrækkelig lastekapacitet.

Anskaffelsen består af 309 mandskabsvogne, der vurderes at dække Hærens strukturelle behov med udgangspunkt i Hærens opgaver og struktur fastlagt i Aftale på Forsvarsområdet 2013-2017. Anskaffelsen betyder, at brugerne opnår et højt beskyttelsesniveau ved indsættelse i internationale operatio-

ner, ligesom Piranha 5 vurderes at have et godt udviklingspotentiale, hvis eksempelvis yderligere missionsspecifik beskyttelse er påkrævet. Beskyttelsen er modulær, hvilket bidrager til at reducere sliddet på de pansrede mandskabsvogne, når der ikke er behov for et højt beskyttelsesniveau. Med en anskaffelse af 309 pansrede mandskabsvogne af typen Piranha 5 kan Hæren tillige gennemføre den nødvendige forudgående uddannelse på samme vogntype, som benyttes ved indsættelse og i beredskabsperioder.

Mandskabsvognene dækker behovene ved flere af hærens enheder, og vil derfor blive leveret i seks forskellige udgaver: Infanteri, kommandostation, ingeniør, ambulance, mekaniker og morter.

Anskaffelsen udgøres dels af selve mandskabsvognene, herunder ballistisk tillægsbeskyttelse til en del af den samlede Piranha 5 flåde og dels af den dertilhørende initiallogistik. Sidstnævnte omfatter blandt andet reservedele til 2 års forbrug, testudstyr, leveringsomkostninger og specialværktøj. Herudover anskaffes udstyr som muliggør integration af Forsvarets eksisterende systemer i køretøjerne. Leverandøren af Piranha 5 forestår denne systemintegration.

Ovennævnte ballistiske tillægsbeskyttelse dækker behovet ved en bataljonskampgruppe i forbindelse med internationale operationer. Missionsspecifik sløring indkøbes, hvis påkrævet for operationsområdet.

Sideløbende med anskaffelsen af Piranha 5, anskaffes yderligere kommunikationsmateriel og våbensystemer til flere af Hærens køretøjssystemer, heriblandt til Piranha 5. Specifikt til Piranha 5 anskaffes et antal tunge morterer. Der vil blive forelagt særskilt aktstykke herom.

Det estimeres, at der samlet vil blive afholdt omkostninger for ca. 10.156 mio. kr. fordelt over de pansrede mandskabsvognes forventede levetid på 30 år (2018-2047). I dette beløb er inkluderet projekteringsomkostninger for ca. 44 mio. kr. i perioden 2011-2015 og en midtvejsopdatering, i form af en totalreovering, efter ca. 15 år. De estimerede levetidsomkostninger er baseret på en række forudsætninger, hvorfor blandt andet et ændret anvendelsesmønster vil påvirke de faktiske omkostninger.

Omkostningerne består af følgende elementer:

Samlede anskaffelsesrelaterede omkostninger, herunder	4.930 mio. kr.
<i>Materielanskaffelsesudgifter (inkl. reserve):</i>	<i>4.576 mio. kr.</i>
<i>Yderligere anskaffelsesrelaterede omkostninger</i>	<i>354 mio. kr.</i>
Drift, service og vedligeholdelse i perioden:	3.221 mio. kr.
Midtvejsopdatering:	2.005 mio. kr.
I alt	10.156 mio. kr.

De anskaffelsesrelaterede omkostninger vedrører blandt andet projektrelaterede udgifter, eksempelvis løn til projektgruppe mv., ligesom beløbet dækker anskaffelsesudgifter til yderligere materiel, herunder morterer.

Mandskabsvognene forventes leveret i perioden 2018-2023 med løbende operativ ibrugtagning frem mod 2024. En mulig indsættelse i internationale operationer forventes at kunne ske fra ultimo 2020.

De samlede anskaffelsesudgifter til projektet påregnes afviklet med følgende beløb:

	§ 12.13.02 Materiel- drift	§ 12.13.04 Materielan- skaffelser
Finansåret 2016:	ca. 13 mio. kr.	ca. 437 mio. kr.
Finansåret 2017:	ca. 39 mio. kr.	ca. 37 mio. kr.

Finansåret 2018:	ca. 86 mio. kr.	ca. 351 mio. kr.
Finansåret 2019:	ca. 79 mio. kr.	ca. 904 mio. kr.
Finansåret 2020:	ca. 55 mio. kr.	ca. 894 mio. kr.
Finansåret 2021:	ca. 27 mio. kr.	ca. 874 mio. kr.
Finansåret 2022:	ca. 0 mio. kr.	ca. 695 mio. kr.
Finansåret 2023:	ca. 0 mio. kr.	ca. 82 mio. kr.
I alt	ca. 301 mio. kr.	ca. 4.275 mio. kr.

I ovenstående er medregnet en reserve på 40 mio. kr. til dækning af uforudsete udgifter i forbindelse med anskaffelsen. Der vil tillige kunne forekomme afvigelser i det anførte betalingsafløb afhængigt af kontraheringstidspunktet og endelig fastsættelse af produktions- og leveringsforløb. Finansudvalget vil blive orienteret i tilfælde af væsentlige ændringer.

I forbindelse med opgørelsen af de samlede anskaffelsesudgifter, skal det bemærkes, at hovedparten af anskaffelsen gennemføres i schweizerfranc, hvorfor der er en usikkerhed i forhold til udsving i kursen. Anskaffelsesudgifterne er opgjort på baggrund af en kurs på 690,00 danske kroner pr. 100,00 schweizerfranc. Schweiziske General Dynamics European Land Systems - Mowag GmbH har tilbudt Forsvaret en kursbaseret rabataftale på ca. 160 mio. kr., der afbøder en del af kursstigningen på schweizerfranc. Rabatten er indregnet i de opgjorte anskaffelsesudgifter.

I kontrakten er der indarbejdet en option, der muliggør en anskaffelse af yderligere pansrede mandskabsvogne indtil fire år efter sidste leverance.

Erhvervsstyrelsen har meddelt, at der pålægges den udenlandske leverandør en forpligtelse til industrisamarbejde på 100 procent af kontraktbeløbet. Forpligtelsen omfatter både leverancekontrakten og rammeaftalen på vedligeholdelse, reservedele m.v.

- c. Den foreslåede disposition forudsætter særskilt forelæggelse for Finansudvalget, jf. særlig bevillingsbestemmelse på § 12.13.04. på finansloven for 2016 til Budgetvejledningens pkt. 2.8.3.
- d. - - -
- e. Under henvisning til ovenstående anmoder Forsvarsministeriet om Finansudvalgets tilslutning til at anvende ca. 4.576 mio. kr. (2016-pl) i perioden 2016 – 2023 til anskaffelse af 309 pansrede mandskabsvogne af typen Piranha 5 fra schweiziske General Dynamics European Land Systems - Mowag GmbH.

Af de samlede udgifter afholdes 4.275 mio. kr. (2016-pl) af den på finansloven for 2016 opførte bevilling på § 12.13.04 Materielanskaffelser. I 2016 afholdes en udgift på ca. 437 mio. kr. Endvidere afholdes af de samlede udgifter 301 mio. kr. (2016-pl) af den på finansloven for 2016 opførte bevilling på § 12.13.02 Materieldrift. I 2016 påregnes afholdt ca. 13 mio. kr.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 8. januar 2016

PETER CHRISTENSEN

/ Lars Bo Olsen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 21-01-2016.